

桥梁伸缩缝的施工安装

产品名称	桥梁伸缩缝的施工安装
公司名称	衡水明兴工程橡胶制品有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河北省衡水市武邑县经济开发区河钢路梦想中心10-1（注册地址）
联系电话	15732837812 15732837812

产品详情

一、 施工前准备 1. 在伸缩缝施工前，上报详细的施工组织设计方案，要求精心组织、统筹安排，严格按照施工规范进行控制。 2. 成立施工操作组，包括切缝组、开槽组、安装组、混凝土浇筑组，明确任务，做到职责分明。 3. 驻地监理对切缝、开槽、型钢安装、浇筑混凝土等各道工序的施工均应进行认真的检查，验收合格后方可进入下一道工序，同时对型钢安装、浇筑混凝土等重要工序均要全过程旁站。 4. 做好施工前准备工作，包括熟悉图纸、安装操作规程，并进行施工操作规程培训；对伸缩缝的位置编号进行检查，对伸缩缝进行顺直度、平整度扭向及间距进行检查验收工作；机械设备配备齐全，小型机具应全部到位，尤其是发动机，必须检查其完好率，同时确保有一台作为备用，施工顺利进行；合理选择拌和站及混凝土的运输，长距离运输容易出现离析，应尽量拌和站的位置使运输距离短；配备彩条布、土工布、钢板或帆布，以防止路面污染；做好施工警示标志，加强交通管制，确保施工质量。

二、 影响伸缩量的基本因素 1. 温度变化温度变化是影响伸缩量的主要因素。由于我国幅员广大，温差悬殊、变差幅度各地不一，兹推荐下列数据供设计参考使用，由于温度使桥梁内部温度分布不均匀会引起大跨径桥梁端部产生角变位，一般跨径比值较小，可不予考虑；大跨径桥梁，设计时应予以考虑。 2. 混凝土的徐变和收缩钢筋混凝土桥及预应力混凝土桥需考虑其徐变及收缩。收缩量以温度下降 20 来换算。应当考虑安装时混凝土的徐变和收缩已完成的部分，为此应将全部徐变和收缩量乘以折减系数。徐变的龄期是以施加预应力后的时间计算，收缩是以浇筑混凝土以后到安装时的全部龄期计算，设置伸缩装置后施加的预应力需另加。 3. 各种荷重所引起的桥梁挠度活载、恒载等会使桥梁端部发生角变位，而使伸缩装置产生垂直、水平及角变位。如果梁比较高，且伴有振动的情况，应格外注意。由于加宽桥面而要设置纵向伸缩装置时，由于跨中挠度较大，还应注意在振动时变位随时间变化的相位差。 4. 地震影响使构造物发生变位地震对伸缩装置的变位影响比较复杂，目前还难以把握，在设计伸缩装置时一般不予考虑；但如有可靠资料能算出地震对桥梁墩台的下沉、回转、水平移动及倾斜量时，在设计时给以考虑当然更好。 三、 施工工艺控制 1. 切缝：要求在切割伸缩缝之前必须对沥青油面平整度进行检测，根据实际平整度情况考虑是否适当扩大切割面的宽度，如果加宽切割后路面平整度仍达不到伸缩缝安装要求，要对对路面进行返工处理，再进行伸缩缝施工，以避免因沥青面层不平整而影响伸缩缝的施工质量。如果平整度没问题，就根据施工图纸要求确定开槽宽度，准确放样，打上线用切割机割缝，锯缝线以外的沥青混凝土路面，就以贴胶带纸或加盖塑料布进行保护，以防止锯缝时产生的石粉污染路面。锯缝应整齐、顺直。切缝后应立即用清水将石粉清除干净，如果切缝是直接干切，即没添加水而

进行割缝，则应立即用鼓风机吹干净，否则等过后（遇水）干掉就很难清洗，造成路面污染。 2. 开槽。用风镐开槽，开槽深度不小于12cm，伸缩缝开槽后应将槽内所有杂物清理干净，同时应在旁边放好彩条布或钢板，将开槽产生的杂物统一放在彩条布或钢板上；如发现梁与梁之间间隙不符合要求，应采取以下措施加以处理； 1)

伸缩缝宽度钢梁两端为5cm，钢筋砼梁间为1cm实有缝宽小于上述规定得应凿宽到上述宽度。 2) 实有梁间缝隙超过项规定时，再缝宽的前提下，应尽可能用砼补实且设直径16MM螺纹悬臂加强筋，其水平长度为锯缝间宽度之半减6CM，两端均带直角钩，间距20CM，每侧悬臂钢筋用3根直径为8MM横向钢筋相连，直径为16MM螺纹钢顶面在伸缩缝型钢底以下2CM。 3) 应理顺、理直槽内的预埋筋及锚固筋，对预埋筋应进行除锈处理，同时如果检查发现原来梁板预埋钢筋不足，应及时补打数量足够的膨胀螺栓，以确保型钢的安装质量；开槽后应禁止车辆通行，禁止施工人员及其它人员在槽两侧边缘踩踏，影响砼施工质量。

3. 型钢安装。安装以前检验槽内杂物是否清理干净，特别是桥梁支座间的杂物必须用高压水枪冲洗干净；在型钢定位之前对型钢进行平直度的检查，虽然产品在出厂前已进行过平直度的校正检查，但是不排除运输途中或装卸对产品的平直度的影响；为确保质量，要求在整个型钢安装过程中经常进行顺直度及平整度检测，型钢的顺直度应控制在3mm以内，平整度用3m直尺检查应控制在2mm以内，型钢顶面与路面高差应控制在2mm以内，发现问题及时处理，避免型钢安装完成后因平整度或顺直度不符合要求而造成返工。 四、 注意事项 1. 对目前常用的桥梁结构而言，伸缩装置的锚固系统很难准确地预埋在梁中，且桥梁施工队伍往往忽视预埋位置的准备施工，大部分锚固在铺装层混凝土中，由于混凝土厚度太薄、体积太小，还加上预埋件的位置干扰，施工难度大，过渡段混凝土的锚固作用实际上大打折扣，预埋件的锚固质量也大受影响。因此要求施工队伍按照设计精心施工是至关重要的。 2. 伸缩缝安装施工是桥梁施工后几道工序之一，为了赶竣工通车，对后几道伸张缝，施工人员容易疏忽大意，不按安装程序及有关操作要求施工。另外，伸缩装置安装后混凝土没有达到强度后就提前开放交通，致使过渡段的锚固混凝土产生早期损伤，导致伸缩缝营运环境下降。因此施工前合理安排好工序，动态调整，做好工程与进度之间两不误。 3. 伸缩缝安装的质量是与施工队伍密切相关的，同时也和厂家的产品息息相关，因此伸缩缝的安装一定要由安装队伍来施工，才能大限度施工质量。 4. 桥梁伸缩缝处预埋混凝土施工为施工过程过渡，终须挖开，故施工质量往往受到忽视。其实预埋处混凝土的施工对伸缩缝施工是至关重要的，强度太高，以后不好挖，强度太低，施工过程中行车又会被破坏掉，同时由于桥梁施工和路面施工是由不同的施工单位承担的，因此对伸缩缝处预埋处混凝土平整度等质量双方均推卸责任，给质量造成遗憾。