

工厂怎么做转厂交货

产品名称	工厂怎么做转厂交货
公司名称	深圳市浩通进出口代理有限公司
价格	2.50/平方米
规格参数	
公司地址	广东省深圳市坪山新区
联系电话	13713739411 13145764104

产品详情

转厂是什么意思？转厂贸易，转厂交货，如何做转厂 坪山出口加工区是海关总署特批，具政策优势，政策扶持的加工区，具有保税加工，保税物流，境内关外性质保税区。坪山出口加工区的地理位置就相当于香港一样，货物从国内进到加工区视同离境（出口）企业可以办理出口退税，然后再从加工区办理进口报关。这样就代替了香港一日游。

深圳坪山保税区转厂，坪山出口加工区具有境内关外的性质，货物进到坪山出口加工区相当于出口，保税区具有“入区退税”的政策，在保税物流园区“一日游”业务出现前，加工贸易企业一般将货物出口至香港等境外，再办理进口手续，较之出口加工区“一日游”业务，境外一日游周期长，手续复杂，运输成本高。企业进料加工，深加工，结转货物如需内销不用先出口到香港再申报进口，运用出口加工区“境内关外”的特殊功能，即货物出口到出口加工区即视同离境，可办理退税。企业只需再从保税区将货物进口即可完成进出口程序，这样一来可大大节省运输费用和时间。出口加工区的特殊功能和政策优势不但为企业节省了大量的运费成本，而且增强了企业产品的价格竞争力

服务案例展示：

1、一般贸易性质工厂“转厂”给手册加工贸易企业

A工厂是液晶显示屏生产商，销售液晶屏给液晶电视生产商B工厂。A工厂是一般制造企业，不是加工贸易企业，但A工厂有进出口贸易经营权，可以将产品出口。B工厂要求A工厂转厂，此时A工厂将产品出口到我司海关监管仓库，B工厂用手册报关进口。A工厂出口后凭报关单退税联可以向税务局申请退税。

2、加工贸易工厂“转厂”加工贸易工厂，隶属不同的主管海关

汕头某覆铜板生产商C企业，是加工贸易企业，其客户是东莞几家大型家电生产厂家。如果做直

接转厂，C企业不能够向税务局申请退税。为了减少生产成本，向税务局申请退税，C企业在其汕头主管海关报关转关到海关监管区我司仓库，我司再转关到东莞C企业的客户，这样C企业即可以申请出口退税，又可以送货上门。

东莞M公司和深圳F公司都是加工贸易企业，东莞M公司生产电子配件，在东莞办理出口转关到海关监管区操作，实现出口核销操作；而深圳F公司则以手册在海关监管区申报进口操作，实现转厂、交货的目的。

3、出口转内销模式“转厂”，加工贸易企业交货给国内一般贸易性质客户

国内加工贸易工厂Q生产的成品，是需要出口核销，卖给国外客户，但国内一般贸易性质的K公司需要购买Q公司的产品，因为两家工厂无法国内交货。则，加工贸易工厂Q公司将生产的产品以手册出口到海关监管区，而一般贸易工厂K公司则根据生产的计划与进展，定时分批征税报关进口。

此贸易交货方式可以有效解决：加贸工厂保证外销的同时，也能实现内销；K公司根据生产计划，分批次报关进口，解决资金积压问题。

4、企业之间的加贸手册料件不能通过“深加工结转”方式进行结转，可通过到出口加工区进行报关进出口置换，达到企业间不会出现“串料”、数据平衡的情况。

传统一日游与出口加工区一日游对比

传统香港一日游 货物由上游厂家出口至香港，下游厂家再由香港报关进口。

产生的费用：两趟中港运输费，深圳口岸报关费，香港报关费，进口时产生的关税增值税。

香港一日游

- 1.运输成本; 运输成本高，中港运输往返。
- 2.报关费成本; 口岸报关费，香港报关费,香港报关费根据货值计算，如遇高货值货物将增大成本。
- 3.估价成本; 进口如是一般贸易，进口估价时估价一旦过高将增加企业成本。
- 4.时间成本

传统保税区一日游:货物由上游厂家出口至保税区仓库，下游厂家再由保税区仓库进口至工厂。

产生的费用：两趟内陆运输费，保税区报关费，IC卡捆绑费，入闸费，停车费，搬卸费，存仓费等。

通关时间根据口岸情况，如遇口岸繁忙将降低通关速度，增加企业的时间成本。

保税区一日游

- 1.运输成本;运输成本较中港运输成本较低，两趟内陆运输往返。
- 2.报关费成本; 保税区一进一出报关费，IC卡费用，停车费，入闸费。
- 3.仓租搬卸成本;如是吨车需要搬卸至仓库，将产生搬卸费，仓租费用。如是柜车则需要更换车头，增

加成本费用。

4.估价成本;进口如是一般贸易，进口估价时估价一旦过高将增加企业成本。

5.时间成本;保税区由于其特性，如想进出口在一天之内完成，则车辆必须在上午十点前甚至更早到达保税区海关，资料必须提前完成，才有可能在当天完成进出。一旦车辆到达园区的时间超过一定时间或者海关出税单过慢将造成无法一天完成增加成本。

加工区一日游优势1.运输成本；运输成本较中港运输成本较低，两趟内陆运输往返，交通便利，运输成本较低。

2.报关费成本；加工区一进一出报关费，无杂费。

3.仓租搬卸成本；车辆无论吨车柜车都无需搬卸及更换车车辆，降低了运输及仓租搬卸成本，不需仓储

4.估价成本；进口如是一般贸易，进口估价时加工区海关为了鼓励新进企业在估价方面给予一定支持。

5.时间成本；报关资料提前发送，一般贸易进口时可先进行海关估价，等税单打出后再安排车辆进出加工区，无时间限制，马上可以完成进出，节约时间成本以及如报关不能当天完成所产生的其他附加成本。（一天内完成一日游）