

壳牌可耐压 Omala F220极压齿轮油

产品名称	壳牌可耐压 Omala F220极压齿轮油
公司名称	深圳市鑫隆达润滑油有限公司
价格	306.00/桶
规格参数	壳牌:极压齿轮油 Omala:F 220 国内:18L 209L
公司地址	深圳市龙华区龙华街道华联社区龙苑新村二区94号503
联系电话	075527526036 15361061508

产品详情

壳牌可耐压F 320极压齿轮油

壳牌可耐压F润滑油Shell Omala F Oil · 优质工业齿轮润滑油壳牌可耐压F为优质，无铅和极压齿轮润滑油，主要针对重载工业齿轮而设计。该产品具有的高承载能力和抗磨性能保证其在齿轮和其他工业应用中有优异的表现。壳牌可耐压F由高粘度指数的溶剂精炼基础油和精选的硫—磷添加剂调合而成，能提供比含铅齿轮油更好的抗极压性能。

壳牌可耐压F通过Flender AG的正式认可。

技术规格壳牌可耐压F满足Flender AG的22 / 1 / 96技术标准，其包括以下内容：
· 在80下，10,000小时或2年时间内保持氧化稳定性
· 通过FZG双速齿轮试验第12负载级(DIN 51354第二部分)
· 通过90，第10负载级条件下的FVA-54/II微点蚀试验(grey staining)以及
· 与齿轮箱内油漆的相容性
· 与固体密封件的相容性
· 与液体密封件的相容性
· Flender抗泡试验

应用 · 钢齿轮传递系统 · 需要全极压特性的工业齿轮装置 · 轴承 · 循环和飞溅润滑系统壳牌可耐压F不能用于汽车的双曲线齿轮，此情况应选用壳牌施倍力齿轮油系列产品。

性能特征 · 优秀的负载传递能力和抗磨性能，有效减少在钢和铜组件上的轮齿和轴承的磨

损。·杰出的氧化和热稳定性。能承受高热负荷，抵抗油泥和其他有害氧化产物的生成。即使在某些工况下整体油温高达100℃，也能保持很长的使用寿命。·有效阻止腐蚀。在有水和固体污染物条件下，也能很好的保护钢和铜组件。·无铅：为操作员所接受，使用更安全。·较宽的粘度：满足多种不同工况和苛刻工业条件下的使用需要。·优异的抗微点蚀特性：其抗微点蚀性能优异，为业界之标准。可降低齿面损坏造成的齿轮过早破坏的风险。·很强的分水性能：壳牌可耐压F有优秀的分水性能水份能很容易的从润滑系统中排出。(水能显著地加快齿轮和轴承的表面疲劳，并能促进内表面的铁腐蚀。因此应尽量避免水污染，而在发生水污染后，则应该及时的进行排除。)

负载能力试验测得壳牌可耐压F的负荷传递能力要显著地优于含铅齿轮油。它能使轮齿齿面磨损减少，尤其是在高负荷条件下更为明显。以下是壳牌可耐压F220的典型试验结果。

加热器用于升高总体油温的加热器表面功率密度，不能超过11.5 KJ / m²(7.5 w / in²)。换油程序在换油时，应谨遵下列程序和注意事项。作为基本原则，使用了一段时间的油品应当彻底更新。为达到最佳效果，不要将壳牌可耐压F与其他油品混合使用。齿轮箱彻底排空齿轮箱中的旧油，并进行内部检查。人工清理所有淤积油泥，用新油冲洗齿轮箱。注入并充满粘度合适的壳牌可耐压F。齿轮系统排空旧油。用泵抽取可维持管路中的油循环所需的最小油量的壳牌可耐压F，使其在系统中循环。尽可能冲洗所有管路和盲点，尽可能使用热油。不要仓促加满新油，除非仔细的检查表明润滑系统包括过滤器，排油道和油箱均无污染，才可重新注满粘度合适的壳牌可耐压F润滑油。如果检查结果不令人满意，则需重复整个过程。要往含铅齿轮油中加注新油(壳牌可耐压F润滑油)要严格按照以上提及的程序进行检查。如果检查表明系统足够清洁，则在遵守下列措施的情况下可将壳牌可耐压F注入已有旧油的系统中1 少量多次的逐渐将新油加入系统中而不是偶然大量的添加新油。2 在加入新油后的头三个月内，要定期检查系统，特别是过滤器的清洁性。如果系统条件正常则可逐渐延长检查的周期到制造商推荐的周期。典型数据

壳牌可耐压F	220	320	460
运动粘度40 cSt100	22019.4	32025.0	46030.8
cSt			
粘度指数	100	100	97
密度15 kg / l	0.899	0.903	0.904
闪点(PMCC)	199	202	204
倾点	-18	-18	-9