

铜仁盆式橡胶支座厂家

产品名称	铜仁盆式橡胶支座厂家
公司名称	衡水长信橡胶制品有限公司
价格	1.00/公斤
规格参数	型号:GPZ(II) 品牌:长信 产地:衡水
公司地址	河北省衡水市桃城区何家庄乡前马庄村
联系电话	18831805010 13513085830

产品详情

铜仁盆式橡胶支座厂家

铜仁盆式橡胶支座是连接桥梁上部结构和下部结构的重要部件，其质量和性能将直接影响到整座桥梁的使用性和耐久性。“客运专线桥梁盆式橡胶支座暂行技术条件”是在TB/T2331-2004《铁路桥梁盆式橡胶支座》和GB/T17955-2000《球型支座技术条件》的基础上，参考国内外的新标准，如欧洲标准prEN1337-5Structuralbearings-Potbearing、美国公路桥梁设计规范（AASHTO），针对客运专线的特殊要求而编制的。

上午，五峰山长江大桥后一根主缆索股架设完成，标志着由中国铁路上海局集团有限公司建设、中铁大桥勘测设计院集团有限公司设计、中铁大桥局集团有限公司施工、铁科院监理的五峰山长江大桥建设取得重大进展。悬链线形状的主缆是悬索桥上部结构的主要承重结构，而主缆架设则是悬索桥上部结构施工的关键环节。

正在建设的五峰山长江大桥，是世界上座可以跑高速铁路的公铁两用悬索桥，实现铁路桥梁一跨飞越长江天堑。大桥主缆直径1.3米，为目前世界范围内大直径主缆，单根主缆拉力高达9万吨，足以吊起1.5艘满载的“辽宁”号航空母舰。全桥共有2根主缆，上下游各一根，每根主缆有352根索股组成，每根索股由127丝直径5.5毫米、抗拉强度为1860兆帕的镀锌高强度钢丝组成，单根索股长约1933米，重约48.6吨。

相对于秦沈客运专线铜仁盆式橡胶支座，本技术条件主要有以下方面的改进和补充：增加了对成品支座胶料的检测；支座用聚四氟乙烯板物理机械性能检测中增加了球压痕硬度的测定；明确规定了聚四氟乙烯板在硅脂润滑条件下的初始静摩擦系数；增加了对成品支座聚四氟乙烯板的检测；单向活动支座侧向导槽的滑板采用SF- 三层复合板；将支座的检验分为原材料及部件进厂检验、产品出厂检验和型式检验，并明确了检验频次；在成品支座的检验中增加了支座的压转试验；型式检验时增加了支座用聚四氟乙烯板的磨耗性能检验；对支座的防腐涂装提出更明确的要求。

针对不同梁型及架设方式增加了支座安装的要求；增加了支座养护维修要求。增加了支座的保修期。我公司生产的盆式橡胶支座国标价廉，型号齐全，售后完善，提供技术指导，保证检测安装无误，现产品已广泛应用于贵州贵阳哪里买盆式橡胶支座，遵义买盆式橡胶支座请认准长信，铜仁盆式橡胶支座厂家货真价实，六盘水盆式橡胶支座2019有优惠吗？黔东南盆式橡胶支座降价信息，黔南盆式橡胶支座高清图片，毕节盆式橡胶支座口碑推荐经销商，安顺盆式橡胶支座厂家全国发货。