

# 桥梁减震垫200\*200\*20mm

产品名称	桥梁减震垫200*200*20mm
公司名称	衡水明兴工程橡胶制品有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河北省衡水市武邑县经济开发区河钢路梦想中心10-1（注册地址）
联系电话	15732837812 15732837812

## 产品详情

橡胶隔震垫是目前在减振器市场里可以说是个宠儿，它的强大减振效果及隔音效果是很多工程师\*选的减振器，可以说它的流行是因为其需要的原材料及结构比其它类型的减振器来的简单的多，在成本上也是相对较低。适合生产橡胶隔震垫目前比较主流的是：天然胶、氯丁胶、丁睛胶。

橡胶支座是由多层薄钢板与多层橡胶片硫化粘合而成的一种普通橡胶支座产品，这种产品具有足够的竖向刚度，能够将支座上部构造的反力可靠的传递给墩台，支座具有良好的弹性，以应对桥梁的梁端的转动；又有较大的剪切变形能力，以满足上部构造的水平位移。

具有构造简单、安装方便、节省钢材、价格低廉、养护简便、易于更换等特点。

在板式支座表面粘复一层1.5mm-3mm厚的聚四氟乙烯板,就能制作成聚四氟乙烯滑板式橡胶支座它除了竖向刚度与弹性变形，能承受垂直荷载及适应梁端转动外,因聚四氟乙烯板的低摩擦系数，可使梁端在四氟板表面自由滑动，水平位移不受限制，特别适宜中、小荷载,大位移量的桥梁使用。

1)、板式橡胶支座应定期进行养护和维修检查，一旦发现问题，应及时进行修补或更换。

2)、板式橡胶支座及四氟滑板橡胶支座应检查如下内容：

a：支座是否出现滑移及脱空现象；

b：支座的剪切位移是否过大（剪切角应不大于 $35^{\circ}$ ）；

c：支座是否产生过大的压缩变形；（\*大压缩变形量不得超过 $0.07t_e$ ,  $t_e$ 为支座的橡胶层总厚度）

d：支座橡胶保护层是否出现开裂、变硬等老化现象，并记录裂缝位置、开裂宽度及长度；

e：支座各层加劲钢板之间的橡胶板外凸是否均匀和正常；

f：对四氟滑板橡胶支座，应检查支座上面一层聚四氟乙烯滑板是否完好，有无剥离现象，支座是否滑出了支座顶面的不锈钢板，5201-2硅脂是否涂放并且注满四氟滑板橡胶支座的储油坑。

