

d-40型模数式伸缩缝

产品名称	d-40型模数式伸缩缝
公司名称	衡水明兴工程橡胶制品有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河北省衡水市武邑县经济开发区河钢路梦想中心10-1（注册地址）
联系电话	15732837812 15732837812

产品详情

1 影响伸缩量的基本因素 1.1 温度变化 一般由于温度变化而引起的伸缩量占全部伸缩量的主要部分。此外由于受到太阳照射，桥梁上、下温度不同而产生挠度，桥梁端部会发生旋转变位，但这种变位量较小，在设计时可以根据具体情况加以考虑。 1.2 混凝土的收缩和徐变 对于钢筋混凝土桥梁必须考虑由于混凝土收缩引起的收缩量；对于预应力混凝土桥梁则必须考虑由于混凝土的收缩和徐变引起的梁的变形。由混凝土收缩引起的收缩量一般换算成温度下降而引起的收缩量计算。 1.3 各种荷重所引起的桥梁挠度 结构自重、汽车和人群等荷载和活载，将引起桥梁的挠曲变形，这样会使桥梁端部产生旋转变位，从而使桥梁伸缩缝装置承受垂直、水平及旋转变位。 1.4 斜桥及曲线桥的变位 斜桥及曲线桥在发生支承移动方向的变位 L 时，便有在桥端线方向的变位 S 及垂直于桥端线方向的变位 d ： $d = L \sin \alpha$ $S = L \cos \alpha$ 式中： α -倾斜角； L -伸缩量。把沿支座移动方向的位移 L 称作伸缩缝，把垂直于桥梁线的位移 d 称作梁端伸缩缝。由于平行于桥端线 S 的位移而使伸缩装置在平面上受扭，产生剪应力，在设计时必须注意。同时，还应注意支座的约束条件及墩台形式的不同所产生的影响。

1.5 其他影响因素 对于设有较大纵坡的桥梁，如果活动端如通常施工那样在水平方向设置支座时，那么在桥面上将会产生水平移动值乘以纵坡得出垂直方向上的变位。这种变位位置较小时不会对伸缩缝有大的影响，但在采用钢板叠合形式伸缩缝装置或者在伸缩量大、纵坡大的情况下，在伸缩缝的选型上就必须引起注意。 2 对伸缩缝装置的要求 桥梁伸缩缝装置时桥梁结构中的薄弱部位，由于直接承受车轮的反复荷载，很小的不平整就会使其承受很大的冲击，因而是桥梁结构中容易损坏的部位。对于伸缩缝的设计和构造处理一定要慎重。综合分析桥梁伸缩缝损坏情况，对伸缩缝应有以下几方面的要求。 2.1 应认真考虑伸缩量的使用范围 是伸缩装置能在顺桥向和横桥向均能自由伸缩的伸缩量。由于斜桥、弯桥和坡桥的伸缩装置还应特别考虑其对伸缩范围的特殊要求。其次，选择伸缩装置时应注意其伸缩量的使用范围，大伸缩量的伸缩装置用于小变形的桥梁上是不经济的。有些伸缩装置当用于混凝土桥梁端时，则必须加厚梁端部分，以便伸缩缝的牢固安装。