

## gyz橡胶支座价格 板式橡胶支座使用年限

产品名称	gyz橡胶支座价格 板式橡胶支座使用年限
公司名称	衡水长信橡胶制品有限公司
价格	1.00/块
规格参数	品牌:长信 型号:齐全 产地:衡水
公司地址	河北省衡水市桃城区何家庄乡前马庄村
联系电话	18831805010 13513085830

## 产品详情

### gyz橡胶支座价格 板式橡胶支座使用年限

板式橡胶支座是由多层橡胶与钢板经加压硫化而成的，它能将桥梁上部结构反力可靠传递给墩台，还能有效适应梁端转动及通过橡胶支座的剪切变形来适应由温差引起的梁体伸缩变形。桥梁四氟板式橡胶支座是在支座上用特殊方法粘复一层聚四氟乙烯板（F4）而成，它利用梁底不锈钢板与聚四氟乙烯板之间摩擦系数小的特点，通过二者之间的自由滑动来完成上部结构较大的位移。由于桥梁橡胶支座的构造简单，安装方便等特点，已广泛应用于各类桥梁建设中。适应温度：氯丁橡胶型：+60 ~ -25 天然橡胶型：+60 ~ -40 三元乙丙橡胶型：+60 ~ -45 ；荷载等级100KN ~ 10000KN，特殊规格可由用户提出另行生产。

安九铁路鳊鱼洲长江大桥主塔墩承台日前全面进入浇筑阶段。该大桥全长公里，是安九高铁的重点控制性工程，也是京九高铁安九高铁的过江通道。大桥北起湖北黄梅，南侧位于江西九江，按两线公里/小时高铁两线公里/小时客货预留线标准合建，预计年底建成。月日从省交通运输厅获悉，宜都至来凤高速公路宜昌段投资方正式敲定省交投集团牵头，中南勘察设计院中交二航局省交通规划设计院等单位组成联合体投资建设，预计年内开工。宜来高速是湖北高速公路“七纵五横三环”中“五横”阳新至咸丰高速公路通道的重要组成部分，全长约公里，分为宜昌段鹤峰东段宣鹤段建设。

其中宜昌段长公里，设计时速公里，双向车道，投资规模亿元，建设周期年。据介绍，宜来高速宜昌段推荐方案路线起点接呼北高速宜都至渔洋关段渔洋关互通，终点在五峰田家屋场附近与宜来高速鹤峰东段相接，线路相对高差达多米，穿越处不良地质路段，设计大桥及特大桥座，隧道座，桥隧占比，是湖北“十三五”高速建设项目中地质条件复杂桥隧占比高的项目。目前，宜来高速宣鹤段正在建设，预计年内通车；鹤峰东段正在招投标；宜昌段力争年内开工。

板式橡胶支座分类1.矩形板式橡胶支座（GJZ）按交通部JT/T4-标准生产2.矩形四氟板式橡胶支座（GJZF4）按交通部JT/T4-标准生产3.圆型板式橡胶支座（GYZ）按交通部JT/T4-标准生产4.圆型四氟板式橡胶支座（GYZF4）按交通部JT/T4-标准生产5.球冠圆板式橡胶支座（TCYB）按企业标准生产6.球冠四氟圆板橡胶支座（TCYBF4）按企业标准生产。

我厂优质板式橡胶支座已发往：重庆渝中区，大渡口区，江北区，沙坪坝区，九龙坡区，南岸区，北碚区，渝北区，巴南区，万州区，涪陵区，黔江区，长寿区，江津区，合川区，永川区，南川区，綦江区，大足区，璧山区，铜梁区，潼南区，荣昌区，开州区，梁平区，武隆区，城口县，丰都县，垫江县，忠县，云阳县，奉节县，巫山县，巫溪县，石柱土家族自治县，秀山土家族苗族自治县，酉阳土家族苗族自治县，彭水苗族土家族自治县等地区。