

# 如何布置植入式桥梁伸缩缝连续装置

产品名称	如何布置植入式桥梁伸缩缝连续装置
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	180.00/米
规格参数	硬度:60绍尔 扯断伸长率:10MPa 扯断伸长率:400%
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

## 产品详情

### 植入式桥面连续装置的作用

构造：多孔简支梁用桥面铺装层将接头连接成为一体，省去相邻跨桥梁之间的伸缩缝。o作用：在不改变简支桥梁受力条件下为车辆提供连续、平稳的行车道。应用：我国自20世纪70年代问世以来，受到工程界广泛欢迎，应用普遍。

### 桥面连续破损带来的影响

影响行车舒适性和增大车轮冲击作用，桥面连续破损带来的影响。导致桥墩水侵蚀，影响下部结构的耐久性，提高养护成本、对交通正常通行影响大。

### 研究目的

在总结传统桥面连续结构存在的问题基础上，提出新型桥面连续结构，避免桥面连续部位开裂，确保行车安全性和舒适性，解决因桥面连续部位开裂引起的桥墩、盖梁水侵害问题，提高公路桥梁的使用寿命

这种桥面连续缝结构，桥面铺装的底层是超过梁、梁与倒T盖梁之间的空隙的橡胶板，浇筑混凝土时要防范操纵不妥，弄穿橡胶板，或许要防止铺设好的橡胶板在缝隙处下垂。是以这种桥面连续缝结构施工难度较高，必要施工员特为过细。

本发明所述桥面连续缝结构的桥面铺装，包括所述钢-混凝土组合板，如此所述桥面铺装的强度大大加强了，所述桥面连续缝结构的耐久性也就普及了。出处本发明操纵的是所述钢-混凝土组合板，而不是如现有技术那样使用的是氯丁橡胶板，施工时不用牵挂所述钢-混凝土组合板被弄穿，也不必所述担心钢-混凝土组合板在所述一主梁、所述第二主梁与所述盖梁之间的缝隙处下垂，所以施工更加方便。施工时，钢-混凝土组合板自己不妨行动模板，这样施工更加方便。此外，因为所述钢-混凝土组合板的强度很好，所以所述钢-混凝土组合板可以跨越所述盖梁，即在所述倒T盖梁处悬空，这样所述主梁和所述第二主

梁变成的团体在热胀冷缩时，挪动更加方便。

当要安装的伸缩缝就位用吊车吊运时，应检查好吊车的吊钩，防止脱钩，吊装时应严格按照厂家预留的吊位进行吊装，并按照设计图纸绑扎钢筋。在固定过程中采用拉线的方法控制伸缩装置的中线和直顺度，用长度大于3m具有足够刚度的工字钢或铝合金钢搭放在伸缩缝两侧来控制高程。工字钢沿垂直伸缩缝的方向以1m间距放置，并与缝两侧路面压紧，用木楔将伸缩缝型钢垫平，然后用3m直尺配合自制小门架逐段调平，调平过程中应采用钢楔。伸缩缝就位后，应调整伸缩缝的中线及标高，标高根据缝两侧5m范围内的实测路面标高确定。

植入式桥面连续层伸出钢筋和上层钢筋网采用单面焊接，焊缝长度不应小于钢筋直径的10倍。水泥混凝土铺装层上方应铺设不小于80mm的沥青混凝土铺装。沥青混凝土铺装尚应符合《公路沥青路面设计规范》（JTGD50--2006）的有关规定和设计文件的要求。在浇筑桥面铺装混凝土之前，应先将桥面连续缝处45cm范围内梁板顶面找平，再涂刷一层我们剑锋厂家提供的专用[胶水](#)，将ECS装置妥密平铺。植入式桥面连续装置应伸出桥面护栏外，并超过下部结构外缘至少100mm。浇筑桥面铺装混凝土的顺序应从梁板跨中向两端浇筑，桥面连续处位置后浇筑。jfxj01

在现代新建高速公路的桥梁施工中及改扩建热潮工程施工中存在大量的多孔桥梁板简支、桥面连续的设计形式。在杭金衢改扩建工程中，多孔空心板桥梁工程上部也采用预应力简支空心板，植入式桥面连续层。由于高速公路等级的车辆交通量过大，老桥中旧工艺的桥面连续处均出现不同程度的破损，较严重的情况已出现大面积坑槽。本工程采用植入式桥面连续层代替旧工艺的简单预埋钢筋绑扎浇筑，从结构和功能上大大提高了连续处的使用效益