

# 安达天下 车子gps定位价格

产品名称	安达天下 车子gps定位价格
公司名称	安达天下（北京）科技发展有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	北京市朝阳区延静西里2号华商大厦15层
联系电话	18911536935

## 产品详情

营运所需货车gps入网和入网登记证明是什么？

去交通局运管处办理或年审证明的时候，有时候会要求提供所需货车北斗gps入网和北斗入网登记证明，什么是GPS入网证明呢？

交通运管部门所要求提供的GPS入网证明即车辆已接入道路货运车辆公共平台的证明。一般来讲，由接入的服务商来负责提供入网证明。

如何取得入网证明，所谓的北斗GPS入网证明去哪里开呢？

客户可通过货运平台服务商入网并开具入网证明。以我司为例，客户需要向我司提供车辆入网所需的登记证，车辆照片，车辆所有人的证件或营业执照，同时缴纳入网服务费360元，我司将车辆信息录入全国货运平台并上线之后，即可开具入网证明。

购买GPS定位需要注意的事项

其实对于GPS定位，以下几个常识你必须要懂。

1. 民用GPS定位精度大为10米以内。

我们现在在用的GPS都属于民用级别的GPS。军级别的我们暂时不讨论，单单以GPS和北斗来说，在信号好的情况下（空旷地面，晴天等理想条件下），定位精度一般是在10米左右。假如是LBS

GPS定位精度是要经过一定的算法来实现的，对于当时的环境要求很高，如果周围有高楼，干扰信号源，阴云天气等影响，定位精度误差肯定会相对较大。市场上所说的高精度都是在理想状态下才能达到的。就算是同一台机器，同一个地方，在不同时间段定位精度有区别也是正常的。

## 2. 不是什么电池都可以做超长待机GPS定位。

对于超长待机GPS定位，电池的容量及特性决定了待机时间的长短。

我们都知道，待机时间跟电池容量是成正比的，gps小车定位价格，容量约大，续航能力就越强。因此电池容量可以粗略的作为一个判断方法。

然后并不是所有大容量的电池都适合这样的定位。电池有分很多种，在平时使用过程中也会有自放电现象，也就是说电池会自己消耗电量。假如电池本身的自放电很高，就算再大的容量也撑不过超长待机的概念。

很明显的一种不能用于超长待机的电池就是聚合物电池包电池。正常情况下这种电池的自放电很高，具体可以想象一下自己的手机电池。看看放一个月之后再开机还有没有电，能用多久。

## 3. WIFI定位不一定是准确的。

很多人认为三重定位，四重定位的定位就很厉害，特别是WIFI定位，都说得很高科技，甚至在室内也能定位很准确。其实这只是一个噱头。如果你了解了WIFI定位原理，你也许就不会对WIFI定位寄予那么大的厚望了。

简单来说WIFI定位只是利用WIFI信号源来判断信号的IP地址再解析成你的位置。也就是你拉网线时在运营商那边登记的地址。但是现在身边几乎家家都有WIFI，这些信号哪些会被获取谁都不知道，这样解析出来的位置会准确到什么程度，想想都知道。

WIFI定位确实有辅助的一面，但是不要太依赖它。

## 4. 定位体积越小技术含量越高，但不是越小越好。

在不减少元件配置的情况下，定位的体积越小，技术含量越高。因为对于研发人员来说，在局限的面积内要布好那么多线路，元件，考验的是你的综合把控能力，统筹能力。但是并不是越小越好。

定位主要的部分是GPS模块和GSM天线，并且这两个占据的空间是相对较大的，假如忽视了他们的空间，那么对于信号的影响是相当大的。没有固定的GSM天线，甚至用一条小电线来代替，这样的信号不单很差，而且极不稳定。

## 5. 小体积的无线定位待机5年有难度。

上面我们说过，无线的定位对于电池的依赖是很大的，特别是电池容量，如果体积太小，注定电池容量不能太大。在电池容量不足的情况下，要想定位能待机5年，这个概率很小。要想待机5年，电池容量至少要10000毫安以上。

## 北京公交车已经实现GPS定位系统全覆盖

从北京公交集团获悉，截至目前，北京公交集团所有运营车辆已实现GPS定位系统和车载监控系统的全覆盖，万余部公交车已安装一键报警系统，预计到2020年，本市公交车辆将实现一键报警系统全覆盖。

为强化公交驾驶员的安全驾驶环境，2010年以来，驾舱隔离门成为北京公交集团购置新车的出厂标配，并在车厢明显位置张贴了“请勿与驾驶员闲谈”的提示标志，通过物理隔离来确保驾驶员驾驶安全。

目前，具备驾舱隔离门的车辆已占总运营车数的70%以上。一旦出现乘客抢夺方向盘等突发险情，有隔离功能的公交车驾驶室此时就会变成一个“保护层”，能够减少和避免乘客对司机的干扰，确保整车人的安全。

为了加强对线路运营过程中突发事件的应急管控，北京公交集团于2015年年底研发了公交车一键报警系统。

公交车行驶途中遇有突发事件时，驾驶员启动一键报警按钮后，应急指挥中心的大屏幕上会立即显示事发位置、车辆详情和人员信息，车辆视频监控系统也会同步启动，指挥中心工作人员可以先协调各部门予以可视化处置。截至目前，北京公交集团所有运营车辆已实现GPS系统和车载监控系统的全覆盖，并据此完成了万余部公交车一键报警系统的安装工作。

预计到2020年，本市公交车辆将实现一键报警系统全覆盖，并将此系统列入新购公交车辆的标准配置。

此外，公交集团还引入了公交车辆进出自动识别系统、公交场站电子围栏和公交场站电子道闸等智能安保系统，并完成了全部34处半封闭场站封闭改造工作，努力为乘客构建全方面的地面公交安全网络。

安达天下(多图)-车子gps定位价格由 安达天下（北京）科技发展有限公司提供。行路致远，砥砺前行。安达天下（北京）科技发展有限公司（[www.gps010.cn](http://www.gps010.cn)）致力成为与您共赢、共生、共同前行的战略伙伴，更矢志成为GPS定位导航较具影响力的企业，与您一起飞跃，共同成功!