

能德新材料 kdd水性附着力促进剂 附着力促进剂

产品名称	能德新材料 kdd水性附着力促进剂 附着力促进剂
公司名称	南京能德新材料技术有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	南京市栖霞区仙林大学城灵山北路18号兰德产业园2栋5楼
联系电话	13851602286

产品详情

附着力促进剂如何通过共价键合提高钢基材上使用性能

对于大多数涂料体系而言，kdd水性附着力促进剂，对基材的优异附着力是一个关键因素。基材涂层界面的质量以及粘附强度受涂料质量、基材状况、涂布工艺和成膜方式的组合影响。

附着力一般是可以通过几种机制来获得。下面南京能德新材料公司给大家简单介绍一下涂层是如何附着在钢质基材上。

钢材表面预处理：重要的开始

待涂的钢表面必须清洁干净。这意味着铁的氧化产物，如铁锈和水垢，必须从钢铁表面去除。之后，通过使用碱性清洁剂清洗基材、漂洗并干燥。预处理完成后，您会看到一个富含羟基（-OH）基团的钢表面。

涂层附着力关键成功因素

涂层在钢上获取优异附着力的方法是确保界面交联。这意味着涂层在成膜期间在钢表面和涂层之间形成了耐水解的共价化学键。钢的表面必须带有合适的反应基团。除了对基材和涂料本身的要求之外，所得到的钢-

涂层界面必须具有足够的柔韧性，以便应付在温度或机械应力和可能与水结合的情况下产生的形变。

附着力促进剂，也称为偶联剂，附着力促进剂是双功能活性添加剂，其设计是使一部分分子与基材形成共价键，而另一部分在成膜过程中与涂料的基料体系交联。附着力促进剂基于硅（Si）化学的双功能硅烷通常被用作在钢基材上的附着力促进剂。

当在合适的环境下，附着力促进剂与钢基材接触时，一部分硅烷与钢表面上的羟基会发生化学反应。在这种所谓的化学吸附过程中，树脂附着力促进剂，醇（ROH）被释放并形成共价键（Fe-O-Si）。

反应性基团之间的链段，间隔物，应该使所得到的基材-涂层界面柔韧，以防止在界面处形成应力堆积。间隔物应使界面柔韧。

聚烯烃类附着力促进剂的应用

由于聚合物的高结晶度及氯化改性作用，对难粘塑料、金属、纤维制品、非金属等具有很好的粘接作用，可用于胶粘剂或涂层的附着力促进剂，也可以作为粘接或涂布的前道底涂剂，在作为底涂剂使用时可以直接用水稀释使用，也可以和其他主体树脂搭配使用。

目前附着力促进剂AE701主要应用在电工胶带、光学胶带、汽车线束胶带、特殊标签等行业。附着力促进剂也可以作为胶粘剂复配的组份提高热固化以后的粘接力，混凝土附着力促进剂，在难附着底材上如未处理的PP通过喷涂烘烤可作为粘接界面剂。在塑料油墨配方里，AE701可作为底材附着力增进剂，具有很好的附着性、防潮性和涂布稳定性。

由于通常在汽车的外饰工艺中，由于对产品整体的美观度以及防腐蚀等能力的要求，附着力促进剂，就需要塑料件涂装底材要与涂层紧密结合，不容易脱落和经过雨淋、在酸性环境下出现掉漆的现象。

再加上PP材质本身表面能低，极性低，表面能差，涂料较难在其表面附着，用其他的方法虽然可以解决此现象，但是成本高，效率低。使用附着力促进剂变成是较好的选择。对于ABS材质它本身附着力没有问题，但是ABS材质油污严重，所以导致了涂层在涂装时，由于油污的存在，附着力不佳，使用真空电镀油污处理剂去除油污，提升附着力，效果较好。

我们从汽车的零配件材料的发展过程和发展前景以及市场的需求反映结合材质涂装的问题以及解决方法可以看出，在汽车的发展带动塑料汽车配件的涂装，影响解决材质与涂层附着力问题的附着力促进剂行业，可以说，是一个连贯的，但是不一定是唯一的发展方式，但不可否认的是，汽车塑料化时代，确实带动了附着力促进剂行业在新领域的前进。

能德新材料 (图)-kdd水性附着力促进剂-

附着力促进剂由南京能德新材料技术有限公司提供。能德新材料 (图)-kdd水性附着力促进剂-附着力促进剂是南京能德新材料技术有限公司 (www.capatuechem.com) 今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：周震。