

# 带孔网架橡胶支座

产品名称	带孔网架橡胶支座
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	260.00/米
规格参数	品牌:天鹏 承载力:698KN 产地:河北
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

## 产品详情

现在市场的网架支座存在以下几种形式：从公路盆式橡胶支座转化而来的网架支座产品盆式拉压支座，将支座的上支座板和底盆的结构稍做调整，实现支座的抗拉和抵抗水平力。这类产品转角较小，一般为0.02弧度，且支座中含有橡胶部分，对使用年限应做明确要求。还有从球型支座转化而来的网架支座产品球型拉压支座，这类产品的转角比较大，且受力面比较均匀，不产生力的颈缩。支座的上、下座板利用压力锅的卡盘结构原理连接在一起，实现支座的抗竖向拉力和抵抗水平力，这类支座是目前市场的主流产品。还可在此类支座的基础上增加钢板弹簧或聚氨酯类弹簧等部件，用于实现支座的水平刚度等特殊要求。还有利用球铰原理制作的网架产品球铰拉压支座，这类产品的实现转角一般为0.08弧度，抵抗水平力相对也大一些，但球铰面的摩擦系数稍大，应当注意。近几年还发展了关节轴承支座，在支座内安置关节轴承时间节点的转动，这种支座的转动灵活，但位移受到了一定的限制。另一种常见价格较低的由桥梁板式橡胶支座衍生品种：板式橡胶拉压支座，板式拉压橡胶支座是在橡胶支座的中心设一根拉力螺栓，将支座顶板和下滑板联接在一起。支座下滑板和底板及锚固定架板之间设不锈钢板和聚四氟乙烯滑板，以使支座可以纵向滑动。该支座即随压力，又承受拉力。这种支座因造价低，结构简单，安装方便现被大量使用。网架支座的结构形式、技术指标和安装对节点结构安全起着重要的作用，能够正确选用结构合理的支座产品，有利于提高工程质量，同时还能够推进网架支座设计的发展。

网架橡胶垫块由多层橡胶片粘合压制而发。有足够的竖向刚度以承压垂直荷载，能将上部构造的反力可靠地传递给墩台，有良好的弹性，以适应梁端的转动；又有较大的剪切变形以满足上部构造的水平位移。减震橡胶垫块在桥梁建筑、水电工程、房屋抗震设施上已广泛应用，与原用的钢支座相比，有构造简单，安装方便；节约钢材，价格低廉；养护简便，易于更换等优点，且减震橡胶垫块建筑高度低，对桥梁设计与降低造价有益；有良好的隔震作用，可减少活载与地震力对建筑物的冲击作用。

橡胶减震垫一般采用天然橡胶和氯丁橡胶，要求耐油的采用丁腈橡胶，要求耐高低温的采用硅橡胶，要求高阻尼的采用丁基橡胶。橡胶减震垫制品的制造工艺，除橡胶空气弹簧类似于轮胎外，多数与模型制品相似。通常做成支承或连接件，广泛用于各种车辆、船舶、机械、仪器仪表、桥梁、建筑中，用以消

除或减缓震动的不良后果。橡胶减震制品主要有橡胶减震垫、橡胶空气弹簧、橡胶护舷和软木橡胶减震垫、弹性联轴节和挠性接管等几类。例如：

橡胶减震垫。大多为橡胶与金属复合制品，有双板式、圆柱式、片式等多种形式，用于各种机械、仪表、车轴、管路的减震和隔音。橡胶空气弹簧。它比金属弹簧的减震和耐冲击性能好，主要用于车辆。其结构与无内胎轮胎有些相似，以帘布层为耐压层，内有气密橡胶层，外有耐油耐老化的保护橡胶层。

橡胶支座。由橡胶薄片与刚性材料（钢板、钢丝网、帆布）粘合而成。后者能提高支座的抗压强度，而对抗剪切强度影响甚小。橡胶桥梁支座能把桥梁荷载传递到墩台上去，同时能适应桥梁变形和减少震动。橡胶建筑支座可减少地铁和周围行驶车辆以及地震对建筑物的影响。