

# CeMAT ASIA2024年汉诺威上海物流展

产品名称	CeMAT ASIA2024年汉诺威上海物流展
公司名称	展会信息平台
价格	.00/平方米
规格参数	
公司地址	中国展会信息平台
联系电话	13122552507 13122552507

## 产品详情

2024上海物流展|第24届亚洲国际物流技术与运输系统展览会(CeMAT ASIA)

物料搬运、自动化技术、运输系统、物流的国际盛会

时间：2024年11月5日 - 11月8日

地点：上海新国际博览中心（上海市浦东新区龙阳路2345号）

主办单位

中国物流与采购联合会、中国机械工程学会、德国汉诺威展览公司、汉诺威米兰展览（上海）有限公司

同期举办

上海国际工业零部件及分承包展览会（ISA）

亚洲国际动力传动与控制技术展览会（PTC ASIA）

亚洲国际高空作业机械展览会（APEX）

上海国际压缩机及设备展览会(ComVac)

上海国际重型机械装备展览会（HeavyMachinery）

亚洲国际冷链设备及技术展览会（CCA）

## 展会介绍

亚洲物料搬运和物流技术行业最具规模的国际展会之一，亚洲国际物流技术与运输系统展览会（简称亚洲物流展）

自2000年以来已成功举办了23届，作为德国汉诺威全球工业系列展的一员，CeMAT ASIA始终秉承德国汉诺威展会科技、

创新及服务的先进理念，立足中国市场，为各展商提供高端专业展示平台。

CeMAT ASIA 2024：带着23年的积淀，重新起航

亚太地区的年度工业盛会——第24届亚洲国际物流技术与运输系统展览会（简称：亚洲物流展）将于11月5日-8日在

上海新国际博览中心开启。展会将以“智慧物流”为系列主题，展示智能制造的创新成果，联合打造横跨各领域的大工业平台。

## 热文回顾 | 智慧物流园区发展及未来趋势

物流园区智慧化发展已成为必然趋势。智慧物流园区具备很多典型的智慧化应用场景，如“无人仓”、“无人车配送”、“无人机配送”等，但智慧物流园区建设不仅仅是设备设施的更新换代，更是园区运行方式、组织方式、互动方式、的革新与重构。

浙江通创智慧物流研究院

### 一、智慧物流园区的内涵与特点

经济高质量发展的新时代背景下，随着以5G为引领的大云移物智等新一代信息技术在物流行业的深度融合和规模化应用，现代物流业进入了智慧物流时代，作为物流业发展主要载体的物流园——智慧化发展成为必然趋势。然而对于什么是智慧物流园区？智慧物流园区如何建设和发展？目前行业内尚未达成共识。

参考“智慧城市”和“智慧园区”的定义，在充分理解物流园区和智慧物流内涵与特点的基础上，通创智慧物流研究院认为智慧物流园区可理解为：基于大数据、物联网、云计算、人工智能等新一代信息技术的运用，以智能化设施设备为基础，通过人、物、系统、资源等多方数据传递和交换，实现物流园区管理、服务、运营的全面数字化和智慧化。其内涵为通过管理智能化、服务便利化、运营智慧化实现园区内物流业务运行的降本增效和物流园区价值提升。

智慧物流园区应具备以下特点：

统一的大脑。集大数据、物联网、云计算、视频智能分析、GIS、人工智能、无线通信等新技术于一体，以数据中台为支持，构造园区“智慧大脑”。在“智慧大脑”的统领下，实现应用子系统的互联互通；在实现园区管理智能化和服务数字化的基础上，深度挖掘数据集成和数据建模等大数据功能；充分发挥数据的高阶业务价值，对园区/业务管控实现智能联动、图形可视、实时调控、高效运营等。

健壮的躯干。不同于传统物流园区，智慧物流园区需要智慧基础设施和智能建筑形态作为发展支撑。智慧基础设施包括IPV6协议、5G网络环境、智能电力系统、智能道路系统等。IPV6协议下一物一码成为可能，5G网络环境下海量数据实现高效传输，智能电力系统和智能道路系统使得“无人机”、“无人车”在园区大规模应用成为现实。园区建筑形态的智能化为园区物流业务运作的智能化、智慧化提供了基础保障。

灵活的四肢。一套智能化的设施设备是物流园区智慧化发展的基础条件，智能化的设施设备不仅含常见的智能门禁系统、立体货架、自动传送带、各种机器人机械臂等，还包含智能监控系统、智能传感装置、智能温控/声控/光控装置、智能引导系统、智能预警系统等“隐藏智能装备”。对于智慧物流园区而言，智能储存、分拣、打包、搬运、装卸、配送、运输、系统集成等类别的智慧物流设施普及应用成为必然选择。

发达的神经。物流园区作为大物流体系的重要环节和节点，为区域产业和城市的发展提供服务和支撑，是智慧城市的重要组成部分。其需要有可靠的智慧链接系统，实现人与物、物与物、物与车、园与园、园与城的联接管理，挖掘“链接”的服务和应用，充分发挥“万物互联”的潜在价值。

有趣的灵魂。智慧物流园区的建设与发展必须要有与之相匹配的运营模式，避免出现为了智慧而智慧的现象。区别于传统的物流园区，智慧物流园区的运营重点在于借助新一代的云计算、物联网、大数据、决策分析优化等信息技术，运用感知化、互联化、智能化的手段，对构成园区空间和园区功能载体的自然资源、社会资源、信息资源、智力资源以及园区中分散的、各自为政的物理基础设施、信息基础设施、产业配套设施和商业配套设施等进行集聚、重组和营运。通过监测、分析、整合以及智慧响应的方式，理顺运营数据、系统、流程的关系，大限度地盘活园区资源，促进园区资源配置的容量和效益的大化和优化，实现智慧园区建设投入和产出的良性循环、园区功能的整体提升以及园区社会、经济、环境的可持续发展。

## 智慧物流园区数字驾驶仓

## 二、我国智慧物流园区的主要类型与发展水平分析

根据不同的分类原则可对物流园区进行分类，我们认为物流园区的智慧化建设和发展与园区的开发建设和运营模式息息相关。不同于《物流园区分类与规划基本要求》（GB/T 21334-2017）的分类标准，我们将智慧物流园区分为集成服务模式、管理服务模式和类开发区模式三类。

### 1. 集成服务模式物流园区

集成服务模式物流园区（仓储型园区）多为供应链类公司或者商贸物流平台建设和运营，通常集聚特定物流和关联服务资源，通过集成化的运作，为特定的服务对象提供一体化的物流服务，典型代表如京东物流园、菜鸟物流园区等。此类物流园规模相对偏小，功能相对单一，多为封闭式运作，建设运营的重点从基础的物业服务向智慧物流服务、供应链集成服务等转变。这一类物流园区内由于有物流业务的智慧化运作作为内在驱动力，智慧化发展的水平相对较高，是智慧物流园区发展相对成熟的类型。

### 2. 管理服务模式物流园区

管理服务模式物流园区多为物流地产商或物流公司建设和运营，多根据市场需求，依托物流园区的物理空间集聚某一类或几类物流资源要素为服务客户提供化的物流服务，如普洛斯物流园区、传化公路港、绍兴港现代物流园等。此类物流园区规模较大，园区多半封闭式运作，园区建设运营重点体现在物流营业场所租售、物业管理、增值服务等方面。此类物流园区的智慧化建设与发展水平参差不齐，头部园区和底部园区的发展水平差距较大。以普洛斯为代表的头部物流园区，园区的智慧化具备了较高的水平，2021年11月，普洛斯发布了业内首份《2021智慧物流园区白皮书》，总结了其长期的资产运营服务经验和园区智慧化升级的前瞻性行业洞察，并以普洛斯宝山物流园为代表展示了新一代园区，向行业开放标准

。与此同时，国内存在着大量单一型物流园区，其在园区的智慧化发展基础方面尚欠缺，物业管理和相关服务的信息化及数字化都未实现，园区的智慧化发展存在较大差距。

### 3. 类开发区模式物流园区

类开发区模式物流园区多为由地方投资平台或管委会建设与运营，一般为城市或区域的交通与物流枢纽，集聚多种物流资源要素，为区域产业发展、城市生活提供综合物流服务，如重庆国际物流枢纽园区、嘉兴现代物流园等。此类物流园区具备规模大、开放式管理等特点，园区管理运营重点在资产（土地）管理、项目招商及公共服务等方面。由于缺少物流业务智慧化运作的内在驱动力和的智慧物流人才，此类物流园区的智慧化建设与发展多处于起步阶段，仅部分管理功能板块（如物业管理、资产管理等）初步实现智慧化；园区缺少统一的“智慧大脑”，内部各系统尚未实现数据的互联互通。这一类物流园区作为国家物流枢纽的重要载体和组成部分，随着《国家物流枢纽布局和建设规划》和《“十四五”现代流通体系建设规划》的深入实施推进，此类物流园区的智慧化发展将迎来快速发展期。

基于目前行业对智慧物流园区的建设缺乏共识，不同类型物流园区智慧化发展水平参差不齐的现状，浙江供应链协会物流园区专委会在浙江省发展和改革委员会的领导下，正在推进制定《智慧物流园区评价体系》省级标准，争取为物流园区的智慧化发展提供量化评价依据，为区域物流业整合碎片化智慧元素提供方向。

### 三、智慧物流园区的典型场景与技术应用分析

作为物流资源要素集聚载体的物流园区是物流业务与物流科技融合应用的佳场所，智慧物流园区具备很多典型的智慧化应用场景，如“无人仓”、“无人车配送”、“无人机配送”等。按照不同的应用功能划分，我们可以将这些典型的应用场景划分为智慧管理、智慧服务和智慧运营三个不同的类型。

典型的园区智慧管理应用场景包括可视化的资产管理、能效管理、客户资源管理、安全管理、车辆管理等。以物流园区的安全管理为例，目前基于AI算法的主动智能视频监控模式可兼容多种厂家设备（海康、大华、宇视等），支持SaaS模式，实现多维度视频智能分析、视频报警联动、报警视频推送、电子巡更等功能。

典型的园区智慧服务应用场景包括一站式政务服务、一体化的企业服务、智慧三产配套服务、数字化综合能源服务、智能科技创新服务、智慧车后市场服务等。以一站式政务服务为例，借助互联网技术，采取线上、线下相结合的服务模式，围绕办文、办会、办事和信息公开等，全面实现园区政务服务工作的数字化和便利化。

典型的园区智慧运营场景包括智能仓配、智慧运力协调调度、智能防伪追溯、城市供应链协同、无车承运、产业供应链集成服务、物流大数据等。这里需要特别强调的是在经济高质量发展的背景下，随着产业供应链的飞速发展，依托物流园区集聚产业链各环节优质资源，构建产业供应链服务平台，形成供应链集成服务能力，对外输出一

体化、智慧化的供应链解决方案具备较大的市场机遇。

#### 四、智慧物流园区规划建设中需要把握的关键环节与要素

在进行智慧物流园区的规划建设和运营模式选择之前，建议园区的投资建设和管理运营方想清楚以下几个问题：别人的智慧是否是我所需要的智慧？面临不断迭代的“智慧”是选择升级还是重建？面对有限的预算是选择“局部智慧”还是“全面智慧”？面对昂贵的“智慧”，园区的价值如何体现？同时我们要明白智慧物流园区的规划不是一个文件或者一张蓝图，规划过程不能“依样画葫芦”；智慧物流园区建设的核心不仅仅是技术，不是简单依赖资金、技术的堆砌就可以实现的；智慧物流园区的建设不是“一次建设终身使用”，更不可能有“立竿见影”的效果。

智慧物流园区的规划和建设是一种战略框架和发展模式，不仅仅是设备设施的更新换代，更是园区整体的运行方式、组织方式、互动方式、的革新和重构！基于这一规划建设与运营理念，通创智慧物流研究院提出了一种智慧物流园区的建设解决方案，供大家交流切磋。

通创智慧物流研究院提出，通过物流园区智慧大脑的建设，达到园区的智能感知、全面互联、深度融合、资源共享与运作协同，实现园区管理的智能化、服务的便利化和运营的数字化。在5G与IPv6等应用环境下，运用大云移物智等技术打造产业链，使物流园区成为数据沉淀中心与数据处理中心，提升园区增值服务，为园区创造新的利益增长点。智慧物流园区的建设整体架构如图4。

#### 五、未来智慧物流园区发展趋势与技术应用展望

基于智慧物流园区的发展，普洛斯在《2021年智慧物流园区白皮书》中提出，伴随技术发展与业务需求的不断更新，未来将会有更多场景通过与5G、云计算、区块链等新技术的结合，推动物流园区朝着多元化、网络化、智慧化的方向发展，也将有（会有）更多新模式诞生。包括基于5G实现的AR增强现实物流应用，助力信息可视化与远程协作；基于区块链技术的物流安全维护应用，缓解效率低、丢包爆仓、信息泄露、危化品运输安全管理等问题；基于AI人工智能技术应用，实现自动化物流分拣、自动化物品传输以及自动化出入库等，助力物流仓储未来实现全面的自动化；基于智能穿戴技术，实现人与系统连接，建立物流与人员追溯系统，改善人工数据采集误差、工序繁琐、货物动态不明等问题。

通创智慧物流研究院认为，伴随着新一代信息技术在智慧物流园区内的不断深入应用，智慧物流园区将不仅是货物集散与分拨中心，更将成为物流大数据沉淀与处理中心、商品订单执行中心、物流/供应链金融服务中心，大数据将成为物流园区的重要资产，科技成为物流园区创新与发展的源动力，真正在物流园区实现“五流合一”。