

# 锐向锻造轮毂

产品名称	锐向锻造轮毂
公司名称	台州瑞向臣工贸有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	温岭市大溪镇东桥村东桥西路32号
联系电话	15268870000 18858631717

## 产品详情

如果在座的朋友还是一名汽车改装的小白，对于换轮毂的事情可能停留在客观层面的“轮圈PCD值”、主观层面的“款式适不适合自己”两大方面身上吧，至于资深玩家，他们早已熟悉每一个轮毂的专用名词，更准确点说，他们知道每一个轮毂名词的存在价值。

轮毂ET值（单位为mm），国外友人习惯说“Offset”或者“Inset”，介绍它的时候，一定要用一张直观图进行说明，红色虚线代表轮毂的轮毂中心线（轮毂总宽的1/2），红色实线则代表轮毂的法兰固定面，虚线到实线的偏差数值就是轮毂的ET值。它又说明什么问题呢？

例如：轮毂的ET值为42，代表轮毂中心线与法兰面的距离为42mm。如果正值愈大，那么轮毂安装之后就会内缩到轮拱的深处，直到无法安装轮毂为止；如果是负值，那么轮毂安装之后会向外偏，也就是我们所说的，轮毂辐条呈现“深凹”的状态。

对于一般的日系车型而言，使用ET38、40、42的ET数值较多，相同的轮毂型号之下，ET值越小，轮毂越向外凸出。例如VIP、Hellflush等改装风格的轮毂单品都是以“凹”视觉为代表，这些轮毂的ET值要么很小，要么它已经是负值了；反之，ET值越大，轮毂会向车身内缩进，也就是改装玩家们俗称“鸳鸯铃”和“前后配”的同款轮毂搭配，其实，他们就是运用了ET值、J值两大数据进行合理搭配，才能使得整车的立体感和层次感变得更为突出。