

超高分子聚乙烯隧道逃生管道对比其他材质的优点

产品名称	超高分子聚乙烯隧道逃生管道对比其他材质的优点
公司名称	洛阳正举新材料科技有限公司
价格	1200.00/米
规格参数	正举新材料:037962236669 隧道逃生管道:800*30 洛阳正举:15038696358
公司地址	河南省洛阳市西工区中迈红东方广场A区1单元11层16室（注册地址）
联系电话	15038696358

产品详情

超高分子聚乙烯隧道逃生管道对比其他材质的优点

隧道逃生管道-高分子量聚乙烯隧道逃生管道优点

- 1、超高分子量聚乙烯隧道逃生通道，材料成本低，为工程项目节约采购成本。
- 2、超高分子量聚乙烯隧道逃生通道有很强的耐腐蚀能力，施工方简有速，使用寿命可达30-50年。
- 3、超高分子量聚乙烯隧道逃生通道在低温条件下也具有良好的耐冲击性。
- 4、超高分子量聚乙烯隧道逃生通道设计合理，安装方便。隧道逃生管道端口配制连接部件，起吊挂圈。隧道逃生管道安装、起吊、方便。

隧道逃生管道-高分子量聚乙烯隧道逃生管道在隧道施工中的广泛应用：

超高分子量聚乙烯逃生管道所用管材采用 800mm的超高分子量聚乙烯管道，管节长度为15 m，壁厚30mm，管节间可采用直径大于逃生管道直径的套管连接，每端连接1m,采用橡胶圈或木楔临时固定。为保证管道承受坍塌体的压力，对采用的材质管材，必须确保其承压能力和连接头的牢固，并经试验室具体试验后，方可用于隧道中。

施工现场应根据隧道围岩、掘进开挖方式等情况备足管道和连接材料，除整节管道外，应同时备足1米、2米、3米短节管道、转接接头。

超高分子量聚乙烯逃生管道经加工使用，结合材质及现场实际情况分别进行加工，连接简单、牢固、紧密可靠，且在地面做好临时固定措施，施工时管口可加临时封盖，并易于打开和封闭。

超高分子量聚乙烯逃生管道采用 800mm的承插超高分子量聚乙烯管道，设置起点为最新施作好的二衬端头处，距二衬端头距离不得大于5米，从衬砌工作面布置至距离开挖面20m以内的适当位置，超高分子量聚乙烯逃生管道沿着初期支护的一侧向掌子面铺设，管内预留工作绳，方便逃生、抢险、联络和传输各种物品，承插超高分子量聚乙烯管道纵向连接可采用链条等措施，防止坍塌时将超高分子量聚乙烯管道冲脱。

超高分子量聚乙烯逃生管道在二衬台车移动就位过程中，临时拆移时应逐节拆除，严禁一次拆除到位，以随时确保逃生管道的效用。

超高分子量聚乙烯逃生管道在经过掘进台阶时，应按顺延台阶布置，安装135°转接接头顺延，其管道架空高度和长度以不影响施工并便于开启逃生窗口为宜。

设置的超高分子量聚乙烯逃生管道应平整、干燥、顺畅，不得

根据国家安全监管总局、交通运输部、国务院国资委、国家铁路局文件关于《隧道施工安全九条规定》及《铁路隧道施工抢险救援指导意见》的相关要求隧道发生安全问题撤离八个步骤。

1、当发生紧急情况下，由值班安全员按响随身携带的遥控报警器，发出警报的命令，由洞内带班人员和安全值班安全员共同组织、指挥洞内作业人员紧急向洞外撤离。严禁其他人随意按响报警器。

2、洞内作业人员听到警报后，在带班人员和安全值班员的指挥下，有秩序地向洞外撤离，避免发生拥挤、踩踏现象，造成不必要的伤亡和耽误逃生时间。

3、当报警器响起后，严禁洞内逗留立即撤离，撤离时严禁拥挤撤离。

4、为预防隧道坍塌，进洞人员除进出洞登记，每班人员原则上不超过6人，特危险地方不超过3人；所有人员必须按要求戴好安全帽。

5、撤离时必须听从安全员的指导及现场带班人员的指导，严禁盲目撤离。

6、撤离时严禁携带任何重型物品。

7、撤离至洞外时严禁在洞口逗留、停步，当撤离至安全范围之后方可停步。

8、撤离至洞外候，由洞外安全员指导、组织、接应洞内撤离人员，洞口值班员要清点出洞人员，对受伤人员及时送往现场医务室进行治疗，并组织洞外人员转移。

正举新材料隧道逃生管道每节长度3米，每米约重69kg而（钢管每米重量210公斤）经过测量和专业人体测量学的专家的理论确定逃生管在隧道中的使用是非常符合人体学的。材质由超高分子量聚乙烯材质加工制成，超高分子量隧道逃生管道具有重量轻、拆装和搬运方便、管道韧性好、抗冲击强度高，管道环刚度高、耐压性好、不易变形等性能，能长时间使用。

逃生管规格

1.保证隧道逃生管厚度不小于30mm

- 2.每节隧道逃生管长度3米
- 3.隧道逃生管可手动拆卸，连接牢固安全。
- 4.隧道逃生管临时拆移时应逐节拆除，严禁一次拆除到位。
- 5.隧道逃生管道应平整、干燥、顺畅，不得作应急逃生以外用途。

隧道逃生管尺寸

该类管材的尺寸型号的设计是经过专业测量和专业人体测量学的专家的理论确定逃生管在隧道中的使用是非常符合人体学的。并经过大量的实验来证明：人在爬行移动时，较舒适的情况下爬行高度为800mm，因此，公路隧道施工新型应急救援通道的内径必须 800mm，才能保证人体的正常通过。同时，考虑到公路隧道施工现场的实际情况，应急救援通道的外径不宜过大，否则对施工的影响较大，故取超高分子量聚乙烯管道的外径为800mm。