

阻燃橡胶板阻燃橡胶板厂家阻燃橡胶板价格阻燃橡胶板生产厂家

产品名称	阻燃橡胶板阻燃橡胶板厂家阻燃橡胶板价格阻燃橡胶板生产厂家
公司名称	河北博威建材有限公司
价格	.00/个
规格参数	博威建材:1mm-111mm 1-3米宽:按客户要求定做长度 河间:现货2-50个厚
公司地址	河间市经济技术开发区（尊祖庄工业园区）
联系电话	0317-3861217 13131703623

产品详情

合成橡胶市场前景堪忧 发布时间：2019-4-27 来源：博威建材2014年我国合成橡胶产能达518万吨，比2009年翻番，6年来年均增长16%。同期，下游需求增长较慢，产能消费比由2009年的79%升至2014年的129%，丁苯橡胶、顺丁橡胶等大宗橡胶产品产能严重过剩。而今年，还有合成橡胶装置陆续投产，市场前景堪忧。企业如何面对本来就过剩的市场？如何避免投产即亏损的尴尬？记者就此进行了采访。

开工率持续走低“合成橡胶市场太差，我现在已经不做这方面的销售了，转而做碳五合成树脂的销售了。”山东玉皇集团一位曾经销售合成橡胶的工作人员这样告诉记者。不少人和他的感觉一致，不仅是合成橡胶的销售难做了，企业的开工率也难以上升。据了解，去年，全国合成橡胶的产量是294万吨，企业开工率平均为57%。而今年开工率仅能达到50%左右，而且未来还会持续降低。

而这都与我国合成橡胶产能的快速增加密不可分。2000年，中国合成橡胶的产能还只有133万吨；2005年，我国合成橡胶产量163.21万吨，占全球合成橡胶总产量的13.6%，次于美国位居世界第二；2009年我国主要合成橡胶的产能有250万吨，其中产量197万吨，已经超过美国的196.2万吨位居世界第一；2010年的产量更是达到了310万吨，同比增长11.7%；2014年，全球合成橡胶产能为1892万吨，中国占27%，达到创纪录的518万吨。用中国合成橡胶工业协会秘书长齐润通的话形容：“中国的合成橡胶在全球已占据举足轻重的地位。”有关人士预计，2015年，中国合成橡胶的生产能力将达到600万吨。而这又与“十一五”期间合成橡胶的高利润分不开。国内某大型合成橡胶生产企业的员工这样告诉记者：“当时合成橡胶是暴利行业，最夸张的时候丁苯胶、顺丁胶可以卖到3万元/吨以上，企业效益好的很。”于是，合成橡胶的生产企业由2005年的15家，发展到2014年的46家，很多外行业企业涉足该行业，希望分得一杯羹。

在利益的驱使之下，国内合成橡胶装置蜂拥而上。产能急剧扩张造成了产能的严重过剩，由此也导致了企业的开工率快速下降。”山东赛轮金宇集团的李卫国部长这样告诉记者，未来合成橡胶企业依旧面临着残酷的市场竞争，以至于某些生产原料的供应将会出现缺口，部分原材料不配套的企业或将停止生产。不仅是国内市场过剩，全球合成橡胶过剩的现状也促使国际化工巨头调整布局。今年，德国特种化学品集团朗盛宣布，考虑到目前合成橡胶市场产能过剩，正在优化其三元乙丙橡胶与钕系顺丁橡胶生产网络。由于规模经济的种种限制以及相对较高的能源及原材料成本，朗盛计划在2015年底停止在德国马尔(Marl)生产基地三元乙丙橡胶的生产。调整计划之后，朗盛在北美、拉美、亚洲和欧洲将分别各有一处三元乙丙橡胶与钕系高性能顺丁橡胶生产基地。韩国合成橡胶企业也都表示，在韩国合成橡胶出口减少的

情况下，韩国化工企业将通过确保通用产品产量和高功能领域的开发，以确保提高竞争力。将把溶聚丁苯橡胶（S-SBR）作为今后的重点培养领域。锦湖石油化学、LG化学及乐天化工均表示，将从2017年开始投产上述产品。市场还存在缺口“尽管当前企业的开工率低，但我国每年都需进口相当数量的高端合成橡胶和特种合成橡胶以满足国内的需求。”兰州理工大学石油化工学院副院长李贵贤指出，这样的现实说明我国合成橡胶的低端产业大量重复建设，中低端产品集中，高端产业存在缺口。例如，受到关注的氟化橡胶。与其他胶种相比，氟化橡胶耐热性、抗氧化性、耐油性和耐药品性较好，主要用于航空、汽车等交通运输部门。我国在氟化橡胶领域具有先天优势——萤石是生产氟化橡胶的重要原料。我国萤石基础储量、产量及出口量分别居世界首位，其中产量占全球总产量的50%以上，氢氟酸、氟化铝等基础氟化工产品产量占全球总产量的50%。但我国氟化橡胶市场目前有需求缺口，高端产品依赖进口。业内人士指出，其实随着环保要求的不断提高，轮胎向子午化、扁平化和无内胎化方向发展需要大量合成橡胶。因而环境友好的环保产品以及高性能化和功能化的合成橡胶品种是我国合成橡胶产业总的发展趋势。但目前国内合成橡胶生产企业只有少数生产企业掌握环保产品的生产技术。除了环保型合成橡胶，记者了解到，我国作为全球的第一大机动车生产国，2014年汽车产销量达到1800万辆，一些中高档车辆，特别是高档车上运用的高端合成橡胶制品和密封材料，受国内材料、技术等方面的制约，仍需要大量的进口。甘肃一家知名品牌汽车4S店的维修主管告诉记者，汽车性能的不断提高和汽车配件环境温度的不断升高，开发和应用耐油性和耐高温性极好的高性能新型原材料成为国内汽车橡胶配件生产行业的重要课题。业内人士表示，在汽车轮胎和配件的制备中，我们都能找到特种合成橡胶的身影，而且随着汽车工业对橡胶性能要求的不断提升，特种合成橡胶在汽车制造中的应用将越来越广。除了汽车工业外，建材、医疗、运输、电力、电子信息、军工、新能源等行业对特种合成橡胶制品需求也在日益增长，这部分缺口如何来填补，是企业应当考虑的。兰州石化公司合成橡胶厂丁苯装置李金山工程师告诉记者，与发达国家相比，中国的合成橡胶消费比例还比较低，缺乏专门从事合成橡胶加工应用的研究机构、新产品的开发长期滞后于市场需求。加大成果转化力度对于存在的市场缺口，中石油兰州化工研究中心从事合成橡胶技术开发的高级工程师徐典宏告诉记者：“合成橡胶是个资金、技术、人才密集型行业，没有技术和人才的积累是不行的。特别是在目前的形势下，除了有技术和市场“家底”的老企业或外资企业之外，所有的新入者都在“浴火”中经受历练，但能否重生还未可知。合成橡胶行业要树立新常态思维，彻底摒弃‘暴利’时代的做法，在保证合理利润的前提下，提升产品质量和技术含量，使外行不敢轻易涉足这个行业，只有这样才能使目前产能过剩的现状得到控制。”

尽管当前市场不尽如人意，但业内专家还是对合成橡胶的发展充满了信心。中石油高级技术专家胡海华说：“经过几十年的奋斗和进步，我国已成为世界合成橡胶大国，我们的整体面貌已经发生了巨大的改变，国内在一些胶种上也实现了重大的技术突破，形成了具有中国特色的技术，具备成套开发的能力。目前，我国合成橡胶产业正处在由大到强的前夜。因此国内的合成橡胶行业也要加强政策研究，抓住国家一路一带等战略机遇期，加强与国内装备制造等优势产业的结合，把国内成熟的中低端产品、技术推广出去，积极参与一路一带的基础设施等产业的建设，以求化解国内合成橡胶行业的产能过剩。”

目前，业界人士对合成橡胶行业的科技创新尤其是成果转化，都有进一步加大推进力度的共识。李贵贤建议，要在做好知识产权保护的前提下，下大力气抓好自主创新，根据市场的需求，对关键技术和产品进行攻关，今后几年里，在装备、生产工艺等方面取得新的突破，改变我国在高端产品生产关键技术和领域受制于人的现状，进一步增强中国合成橡胶行业的核心竞争力，赶上国际合成橡胶发展的步伐，把中国的合成橡胶行业真正做大做强。青岛科技大学专家张宜恒则指出，合成橡胶产业的发展与科技创新和成果孵化有着密切关系，应该辩证看待行业的科技研发现状。一方面，在改革开放以来的合成橡胶行业依托对外开放和深化改革，产业发展获得了空前的活力，关键技术研发和产业应用进程明显加快。通过原创或引进、消化、吸收、再创新的路径，一大批科技成果结出了硕果，为产业快速发展产生了重要的助推作用。另一方面，在今后相当一段时间的发展中，合成橡胶行业要承担起由合成橡胶大国向合成橡胶强国迈进的历史责任，通过高端技术、材料、装备等方面的跨越式发展，在高端产品和技术上取得新的突破，逐渐达到国际先进水平，满足国内经济发展的需要。张宜恒建议要建立起产学研用的现代化平台，集中力量在高性能化和功能化的通用胶产品上实现转型升级，同时还要提高装置的综合利用率和装置的处理能力，优化和改进生产工艺过程两方面改进合成橡胶工艺。开发更先进、更环保、低成本的合成橡胶生产技术，掌握市场先机，从而扩大市场占有率，提高产业竞争力。相关链接

2014年合成橡胶新增产能 2014年，国外有多套合成橡胶装置新建或者扩建投产。主要有：

- (1)日本住友化学的全资子公司住友化学亚洲公司在新加坡新建的4万吨/年溶聚丁苯橡胶(SSBR)装置。
- (2)俄罗斯西布尔(Sibur)公司下属陶里亚蒂橡胶厂丁基橡胶装置产能扩增到5.3万吨/年。
- (3)瑞翁公司位于新加坡Jurong岛的4万吨/年SSBR装置。

(4)印度信实工业公司位于印度哈兹拉的4万吨/年顺丁橡胶装置。

(5)朗盛公司将其位于德国多尔马根工厂固体氯丁橡胶装置生产能力扩增到6.3万吨/年。

(6)西布尔公司在俄罗斯沃罗涅日(Voronezh)的5万吨/年苯乙烯-丁二烯热塑性弹性体装置。

2014年，我国有多套新建或扩建合成橡胶装置建成投产。主要有：

(1)中国石油四川石化责任有限公司新建的15.0万吨/年顺丁橡胶装置。

(2)台橡(南通)实业有限公司位于南通的2.5万吨/年苯乙烯-异戊二烯-苯乙烯(SIS)装置。

(3)上海中石化三井弹性体有限公司(SSME)在上海化工区新建的7.5万吨/年三元乙丙橡胶(EPT)装置。

(4)新疆独山子天利实业总公司新建的3.0万吨/年稀土异戊橡胶装置。

(5)浙江赞昇新材料公司年产2000吨氢化丁腈橡胶(HNBR)装置。

(6)浙江维泰橡胶有限公司新建10.0万吨/年丁苯橡胶装置。

(7)中石化北京燕山石油化工公司新建9.0万吨/年丁基橡胶装置。

(8)中国石化巴陵石油化工公司新建3.0万吨/年溶聚丁苯橡胶(SSBR)装置。

(9)浙江宁波金海德旗化工有限公司新建3.0万吨/年异戊橡胶装置。