

# 船用挂机（舷外发动机）银钢

产品名称	船用挂机（舷外发动机）银钢
公司名称	重庆银钢科技（集团）有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:银钢 型号:功率6Kw/9Kw/18Kw 用途:小型渔业船舶
公司地址	重庆市北碚区同兴南路71号
联系电话	86-023-68327080 13708380826

## 产品详情

品牌	银钢	型号	功率6Kw/9Kw /18 Kw
用途	小型渔业船舶	配件名称	船用发动机 船用发动机挂机 船用汽油挂机 船用发动机汽油挂机 船用机 船用挂桨机 船用挂桨 船用挂桨挂机 船用挂机系列 船外挂机 舷外机 舷外汽油机 舷

重庆银钢科技（集团）有限公司最新研发的一种“船用汽油挂机”，适合于农民、渔民使用，其主要意义在于：用汽油动力发动机代替传统的船用柴油挂机。

### 传统的船用柴油挂机

一、现有小型渔船柴油挂机170、175、180、185、190、1110、1115等型号，有5、7、8、10、12等马力，功率小、航速低，小型渔业船舶柴油挂机几十年来在节能、环保、低碳等技术方面没有得到提升，在我国渔船事业急速发展的今天，小型船用柴油机的结构局限了进一步轻量化、高速化、低油耗、低噪声和低污染的发展。

二、传统的船用柴油挂机工作时发动机震动大、工作过程粗暴、噪音大、尾气排放污染大，柴油发动机的排放是相当高的，特别是在加速的时候喷出浓浓的黑烟，这是由于柴油特殊的分子结构决定的，这些黑烟就是碳颗粒，碳颗粒排放是汽油机的50倍，加之国内柴油成品油的质量问题，颗粒污染物的排放就更大、更多，所以大气中“硫”的污染更多、更大。

三、传统的船用柴油挂机传动系统密封性差、安全防护低、使用寿命短，在不缺水、不缺机油，保养好的情况下使用寿命最长也只有2-3年。

四、传统的船用柴油挂机体积大，机身笨重，10马力的柴油挂机机身重达150kg，常见故障漏油，所以需要经常进行清洁和维修保养，费时费力。

五、传统的船用柴油挂机外观耐腐蚀性差，容易陈旧和老化，一般使用不到一年机身就非常陈旧，外观惨不忍睹，机座污物污染水源，影响水资源生态环境。

六、传统的船用柴油挂机采用手摇启动方式，启动费时费力，低温状态启动非常困难。

### 银钢新型船用挂机具有技术优势

银钢船用汽油挂机该产品采用电启动，具有动力大、油耗低、重量轻、航速快、噪音小、污染小、操作简便等显著特点，是新型环保、节能、安全型产品。

一、传动效率高：银钢新型船用挂机采用传动轴直接传动，不会出现打滑、变形现象，传动效率可以提高至98%左右，明显高于通过外部机械传动的发动机，（船用柴油机采用皮带传动）。

二、加速响应快：银钢新型船用挂机通过输出轴直接传动，没有中间变速过程，故加速响应快。

三、结构简单、成本降低：银钢新型船用挂机取消了变速系统、离合器、主副轴上繁多的齿轮等机件，不但简化了结构，同时有效的降低了成本。

四、银钢船用挂机与传统的船用柴油挂（浆）机相比，银钢新型船用汽油挂机具有以下优势：

- 1、采用电启动方式，低温状态也能轻松启动，一触即发。
- 2、发动机采用平衡轴技术，工作中震动小、噪音小，既环保又节能。
- 3、传动系统采用双油封密封设计，封闭性能好，使用寿命长。
- 4、体积小、重量轻、功率大、航速高，装卸方便，维护省心。
- 5、采用镀铬工艺和不锈钢材料制造，外观耐腐蚀性极大增强。
- 6、通用性极强，能替代所有船用柴油挂机！

五、银钢新型汽油挂机排放达到欧ii，并通过水下排放过滤，如果全国的小型渔船更换银钢新型船用挂机，减少碳颗粒排放，减少硫的大气污染，符合当今时代发展“低碳经济”的全球统一认识，为推进我国节能减排事业和保护水资源污染以及全球环境贡献力量。

六、传统柴油挂机一般使用不到一年时间，机身就非常陈旧，机座污物污染多，漏油机现象严重，严重污染水资源，银钢船用挂机从设计结构就杜绝了机油、汽油对水资源的污染。对发动机机油密封设计，封闭性能好，机油基本就无法渗漏。汽油油路也是密封设计，并有汽油回路，不会造成汽油挥发、泄漏。

七、银钢汽油挂机以26马力与传统的1115型柴油挂机16.2kw相对比，银钢挂机航行速度是柴油机的2倍，节约航行时间二分之一，相同距离使用燃油折算成价格后，银钢船用汽油挂机还略低于柴油机。

八、银钢新船用挂机在性价比、操纵性能、航行舒适度都远远高于柴油机。银钢挂机略高于柴油机的价

格，享受一年的三包服务，使用寿命长达5年，必将引领传统船用动力的更新换代，成为其最佳替代产品，为广大水上用户朋友的生产和生活创造前所未有的乐趣。