

# 万松WSONG蓄电池SN200-12 技术参数

|      |                                     |
|------|-------------------------------------|
| 产品名称 | 万松WSONG蓄电池SN200-12 技术参数             |
| 公司名称 | 北京华瑞鼎盛科技有限公司                        |
| 价格   | .00/个                               |
| 规格参数 | 品牌:万松<br>型号:SN200-12<br>参数:12V200AH |
| 公司地址 | 北京市海淀区海淀南路19号                       |
| 联系电话 | 4008526155 13126667835              |

## 产品详情

万松蓄电池电源和蓄电池计划计划师，三十余名天下巡检安置职员，美满的售后办事存案，一样的价位咱们能让你的UPS电源和蓄电池机能到达良好化、最平安化、别的每一年一次的电源巡检，会让你的

UPS电源和蓄电池体系的寿命大化，博得了部门行业客户和渠道客户的不停好评...

诚信、业余、快速是咱们的办事理念，业余的贩卖，一流的办事，为你的单元，公司，家庭供给安全靠得住的电源办理计划，咱们只做UPS电源蓄电池，由于业余所以杰出，除UPS电源咱们赤贫如洗，只要UPS电源方面咱们无所事事...

公司持久为首钢团体、北京工商银行、电信北京分公司、中石化河北分公司、北京地坛病院、北京市军科院、内蒙中国挪动、大唐电力团体、哈药团体、贵州水电、武钢鄂州分公司等各大企奇迹单元供给各品牌副品蓄电池，一手的供货渠道，代价上风较着，客户反应精良...

别的咱们还在各地设立了特地的电池电源日常巡检保护职员！按期为各单元的电源蓄电池例行保护

### 一、产物机能

1、平安机能好:畸形使用下无电解液漏出,无电池收缩及决裂。

二、放电机能好:放电电压安稳,放电平台陡峭。

三、耐震动性好:彻底充电状况的电池彻底牢固,以4妹妹的振幅,16.7Hz的频次触动1小时,无漏液,无电池收缩及决裂,开路电压畸形。

四、耐打击性好:彻底充电状况的电池从20cm高处自然落至1cm厚的硬木板上3次。无漏液,无电池收缩及决裂,开路电压畸形。

五、耐过放电性好:25摄氏度,彻底充电状况的电池进行定电阻放电3礼拜(电阻值相当于该电池1CA放电请求的,规复容量在75%以上。

六、耐过充电性好:25摄氏度,彻底充电状况的电池0.1CA充电48小时,无漏液,无电池收缩及决裂,开5u媯ck8^,路电压畸形,容量保持率在95%以上。

七、耐大电流性好:彻底充电状况的电池2CA放电5分钟或10CA放电5秒钟。无导电部门熔断,无表面变形。

8.经济耐用节能惠民绿色环保代价廉价利用范畴:电力供给、发电厂、电信、旌旗灯号节制及长途节制、应急动力供给、数据体系、UPS、太阳能公用、报警及窃密体系、应急照明及轮回场所

万松铅酸蓄电池重要成份:

组成铅蓄电池之重要成分以下:阳极板(过氧化铅.PbO<sub>2</sub>)-活性物资阴极板(海绵状铅.Pb)-活性物资电解液(稀硫酸)-硫酸(H<sub>2</sub>SO<sub>4</sub>)+水(H<sub>2</sub>O)电池外壳断绝板别的(液口栓.盖子等)

万松蓄电池原理

蓄电池的原理是经由过程将化学能和直流电能互相转化,在放电后经充电后能回复复兴,从而到达反复使用效

果。

万松蓄电池温度与容量

当蓄电池温度低落,则其容量亦会因如下来由而明显削减。

(A) 电解液不易分散,南北极活性物资的化学反响速度变慢。

(B) 电解液之阻抗增长,电瓶电压降低,蓄电池的5HR容量会随蓄电池温度降低而削减。

是以:

(1) 冬日比夏日的使历时间短。

(2) 特别是使用于冷冻库的蓄电池因为放电量大，而使一天的实际使历时明显减短。

若欲耽误使历时，则在冬日或是进入冷冻库前，应先进步其温度。

#### 4. 放电量与寿命

逐日反复充放电以供使历时，则电池寿命将会因放电量的深浅，而遭到影响。

##### 计划编纂

日本财产技能综合研究所公布的锂氛围电池的计划构想是，只在金属锂的负极使用有机电解液，正极的氛围极使用水性电解液。既可以用作充电电池也可用作燃料电池使用。

如果在负极的有机电解液和氛围极的水性电解液之间，用只能经由过程锂离子的固体电解质离隔的话，可

防备两电解液产生夹杂，并且能促成电池产生反响。如许，能够防备正极的固体反响天生物——氧化锂 ( $\text{Li}_2\text{O}$ ) 析出。

该电池经由过程放电反响天生的不是固体氧化锂 ( $\text{Li}_2\text{O}$ )，而是易溶于水性电解液的氢氧化锂 ( $\text{LiOH}$ )

，如许就不会引发氛围极的碳孔梗塞。别的，因为水和氮等无法经由过程固体电解质隔阂，是以不存在和负

极的锂金属产生反响的伤害。别的，设置装备摆设了充电公用的正极，可防备充电时氛围极产生腐化和劣化。

负极采纳金属锂条，负极的电解液采纳含有锂盐的有机电解液。中心设有效于离隔正极和负极的锂离子固体电解质。正极的水性电解液使用碱性水溶性凝胶，与由微细化碳和便宜氧化物催化剂构成的正极组合。

放电时电极反响以下：

(1) 负极反响 ( $\text{Li} \rightarrow \text{Li}^+ + \text{e}^-$ )

金属锂以锂离子 ( $\text{Li}^+$ ) 的情势溶于有机电解液，电子供给给导线。消融的锂离子 ( $\text{Li}^+$ ) 穿过固体电解质移到正极的水性电解液中。

(2) 正极反响 ( $\text{O}_2 + 2\text{H}_2\text{O} + 4\text{e}^- \rightarrow 4\text{OH}^-$ )

经由过程导线供给电子，氛围中的氧气和水在微细化碳概况产生反响后天生氢氧根离子 ( $\text{OH}^-$ )。在正极的

水性电解液中与锂离子 ( $\text{Li}^+$ ) 连系天生水溶性的氢氧化锂 ( $\text{LiOH}$ )。

充电时电极反应如下:

(1) 负极反应 ( $\text{Li} + \text{e}^- \rightarrow \text{Li}$ )

经由过程导线供给电子, 锂离子 ( $\text{Li}^+$ ) 由正极的水性电解液穿过固体电解质达到负极概况, 在负极概况发

生反应天生金属锂。

(2) 正极反应 ( $4\text{OH}^- \rightarrow \text{O}_2 + 2\text{H}_2\text{O} + 4\text{e}^-$ )

反应天生氧。发生的电子供给给导线。

使用了这次新开辟的碱性水性电解质凝胶的锂氛围电池在氛围中以0.1A/g的放电率放电时, 放电容量

约为9000mAh/g。别的, 充电容量也约到达9600mAh/g。与此前报导的原锂氛围电池的容量 (700 ~

3000mAh/g) 比拟, 放电容量大幅进步。而使用碱性水溶液取代碱性水溶性凝胶后, 在氛围中以0.1A/g

的放电率放电时, 可连续放电20天, 放电容量约为50000mAh/g。

新的锂氛围电池没电时也无需充电, 只要调换正极的水性电解液, 经由过程卡盒等方法调换负极的金属

锂便可以连续使用。这是一种新型燃料电池, 名为“金属锂燃料电池”。实际上30kg金属锂开释的能量

与40L汽油开释的能量根本雷同。如果从用过的水性电解液中收受接管氛围极天生的氢氧化锂 ( $\text{LiOH}$ )

, 很容易从新天生金属锂, 可作为燃料进行再操纵。

机能编纂

锂氛围电池这是一种由日本财产技能综合研究所与日本学术复兴会(JSPS)配合开辟出的一种新机关的

大容量锂氛围电池。

锂氛围电池

实际上可完成大容量的“锂氛围电池”作为新一代大容量电池而备受注视。不外此前的锂氛围电池存

在正极蓄积固体反应天生物, 隔绝了电解液与氛围的打仗, 致使遏制放电等问题。

负极(金属锂)采纳有电机解液, 正极(氛围)方面则使用水性电解液, 南北极由固体电解质离隔, 以防备

两电解液产生夹杂。因为固体电解质只经由过程锂离子, 是以电池的反应可无拦阻地进行。正极的反应

成物具备水溶性, 不发生固体物资。实行证实该电池可连续放电50000mAh/g(氛围极的单元品质)。

该技能极无望用于汽车电池。如果在汽车用支架上调换正极的水性电解液, 用卡盒等方法弥补负极的

金属锂的话，汽车可完成连续行驶且无需充电期待时间。可以从用过的水性电解液中轻松提取金属锂，锂能够反复使用。可以说是用金属锂作为燃料的新型燃料电池。

锂离子电池今朝已起头在电动汽车上利用，为了完成长距离行驶，作为蓄电池时的高机能化和低成本化备受等待。但今朝的锂离子电池受制于电池容量很难完成长距离行驶，要完成长距离行驶必需在汽车上装备大量的电池，是以存在车体代价大幅回升的问题。

要完成电动汽车的遍及，动力密度需到达今朝的约6~7倍。是以，实际上动力密度远弘远于锂离子电池的金属锂氛围电池备受存眷。因为锂氛围电池的正极使用氛围中的氧做活性物资，实际上正极容量无穷大，是以可完成大容量。

我们的地址：北京市海淀区海淀南路19号电话：010-57166986联系手机：13126667835 期待您的咨询