

润滑油 汽机油 豪赫蒂夫车用润滑油

| | |
|------|-------------------|
| 产品名称 | 润滑油 汽机油 豪赫蒂夫车用润滑油 |
| 公司名称 | 天津联合津壳石化有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 天津北辰区铁东北路三义村迎宾道 |
| 联系电话 | 15122873970 |

产品详情

市场上润滑油品牌众多，同一级别的机油不同品牌价格却相差甚远，真的是厂家黑心要价过高吗？不是！价格的不同取决于产品的基础油和添加剂的来源，用量和类别的不同，今天我们就主要了解一下基础油类别的不同！

I类油：传统溶剂精炼矿物油

I类油是溶剂精制出来的矿物油，使用温度范围一般在0~65摄氏度。

II类油：加氢裂解矿物油

II类油基础是加氢处理（加氢裂化）制取的基础油，加氢处理之后碳氢分子饱和了，因此抗氧化性增强，颜色比起一类油更清透，成本相比一类油高出一点。

以上两类都称为矿物油，矿物油的基础油是原油提炼过程中，再分馏出有用的轻物质（如航空燃油、汽油、柴油.....等）之后，剩下来残留在塔底油再经提炼而成（再剩下就是沥青）。就本质而言，它是运用原油中较差的成份，原油中存有几千个不同的混合物分子组成，提炼技术即使再精进，亦无法将其中不良物、杂质去除殆尽。

III类油：高度加氢裂解，加氢异构化

III类油进行了加氢异构化处理，生产出来的油比二类油更为纯净。因为三类油的性能接近合成油，所以三类油有时候也被归入合成油。

此类基础油原料和前两类是一样的，是目前市场上「概念最不清晰的产品」。最具代表性的是 - 嘉实多公司，从1999年开始，使用第三类基础油VHVI (VERY HIGH VISCOSITY INDEX) 代替原来配方的PAO，贴上「Fully Synthetic」 - 全合成油的标签。如今，很多品牌也跟着做。随着加工工艺的提高，现在VHVI上又有了 - 1DW（加氢裂化 - 异构脱蜡），是雪佛龙公司专利；MSDW（加氢处理 - 加氢异构化和加氢

裂化 - 选择性脱蜡)，是埃克森Mobil公司专利；XHVI（加氢异构化生产超高黏度指数），是壳牌公司专利，现在都称为合成基础油。其中埃克森Mobil公司半合成油大部份都是使用MSDW技术，称为合成科技。但实际上以此类基础油为主要原料的润滑油仍属于矿物油的范畴。

III类+油：天然气合成油（GTL）

三类+是将天然气分子撕裂，再将它们重新组成长链分子。这个过程将制备纯度极高、无硫、无氮、无芳烃和无金属元素的合成型原油。其基础油具有高VI(140)和低挥发度，主要用以调制0W-XX与5W-XX等黏度机油，是高性能润滑油的基础油，各种性状报告显示其性能与第四类基础油相当，但价格具备优势。

IV类油：聚 - 烯烃(PAO)

聚 - 烯烃(PAO)，来自于原油中的瓦斯气或天然气所分散出来的乙烯、丙烯，再经聚合、催化等繁复的化学反应才炼成大分子组成的基础油。豪赫蒂夫润滑油，在本质上，它使用的是原油中较好的成份，加以化学反应并透过人为的控制下达到预期的分子形态，其分子排列整齐，抵抗外来变数的能力自然很强，因此合成油体质较好，其对热稳定、抗氧化反应、抗黏度变化的能力自然要比矿物油强许多。

V类油：其他合成油（酯类合成油）

V类油包括PAG（聚乙二醇），磷酸酯，硅油，酯类。主要是从动植物内部的脂肪酸和醇经过合成气油化而成的。但其缺点首先就是贵！超贵！其次就是酯类油亲水性较强，遇水具有腐蚀性，对橡胶件和塑料件相容差，密封要求极高。「酯类」本身是油性的，具有天然的润滑性能，其它基础油（包括PAO）透过添加剂实现这个性质。而且「酯类」本来的电极向性可以使油膜分子吸附在金属表面，所以就润滑油的性能，「酯类油」是最优越的。

豪赫蒂夫全合成酯类润滑油，超长换油周期，让发动机时刻处于绝佳状态！

一般来讲一、二、三类基础油是市面上矿物机油和半合成机油常用的。

全合成机油基本是三类+、四类、五类基础油，加入各种优质添加剂调配而成的，它的粘度指数高、低温流动性强，抗泡性、清洁性等各种指标都非常优秀，并有更好的抗氧化和抗剪切等性能优势，能更好的保护发动机。

润滑油-汽机油-唐山宏海润滑油(查看)由唐山宏海润滑油有限公司提供。润滑油-汽机油-唐山宏海润滑油(查看)是唐山宏海润滑油有限公司(www.hochtief-oil.com)今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：李先生。