

# 大量现货玻纤格栅出售 沥青路面玻纤格栅

产品名称	大量现货玻纤格栅出售 沥青路面玻纤格栅
公司名称	泰安腾路工程材料有限公司
价格	1.90/平方米
规格参数	品牌:泰安腾路 型号:201803 产地:山东
公司地址	文化发展中心3号楼706号
联系电话	0538-8999499 18553828229

## 产品详情

### 简介

玻璃纤维的主要成份是：氧化硅、是无机材料，其理化性能极具稳定，并具有强度大、模量高，很高的耐磨性和优异的耐寒性，无长期蠕变；热稳定性好；网状结构使集料嵌锁和限制；提高沥青混合料的承重能力。因表面涂有特殊的改性沥青使其具有两重的复合性能，既有玻璃纤维的优异性又有与沥青混合料的相容性，极大地提高了土工格栅的耐磨性及抗剪切能力。

### 特性

#### (1) 高抗拉强度、低延伸率——[玻纤土工格栅](#)

是以玻璃纤维为原料，具有很高的抗变形能力，断裂延伸率小于3%。

(2) 无长期蠕变——作为增强材料，具备在长期荷载的情况下抵抗变形的能力即抗蠕变性是极为重要的

，玻璃纤维不会发生蠕变，这保证产品能够长期保持性能。

(3) 热稳定性——玻璃纤维的熔化温度在1000 以上，这确保了玻纤土工格栅在摊铺作业中承受热的稳定性。

(4) 与沥青混合的相容性——玻纤土工格栅在后处理工艺中涂覆的材料是针对沥青混合料设计的，每根纤维都被充分涂覆，与沥青具有很高的相容性，从而确保了玻纤土工格栅在沥青层中不会与沥青混合料产生隔离，而是牢固的结合在一起。

(5) 物理化学稳定性——经过特殊后处理剂进行涂覆处理，玻纤土工格栅能够抵抗各类物理磨损和化学侵蚀，还能抵御生物侵蚀和气候变化，保证其性能不受影响。

(6) 集料嵌锁和限制——由于玻纤土工格栅是网状结构，沥青混凝土中的集料可以贯穿其中，这样就形成了机械嵌锁。这种限制阻碍了集料的运动，使沥青混合料在受荷载的情况下能够达到更好的压实状态，更高的承重能力，更好的荷载传递性能及较小的变形。

## 应用指南

1.在与未增强的沥青层厚度相同的情况下，使用该材料增强的公路的疲劳寿命的延长系数是4-7年。

2.在整个沥青混凝土公路是建在相当薄弱的下层基础上时，用一层土工格栅能节约50-100mm厚的高质量沥青混凝土。

3.能有效地控制、延缓及阻止由低温引起的开裂及由基础层裂缝引起的反射裂缝的发生。有效地用玻璃纤维土工格栅增强材料增强沥青混凝土的最小厚度是40mm，土工格栅应放在该层沥青混凝土的底部。

4.使用玻璃纤维土工格栅增加的沥青路面可减少车辙50%以上。

5.在维修系统中在原有严重开裂的沥青混凝土路面中铺沥青混凝土层。在刚性混凝土路面加铺沥青混凝土层：在半刚性基础层上面加铺沥青混凝土层。以上三种路面加铺层采用玻璃纤维土工格栅增强沥青混凝土，可有效阻止及延缓反射裂缝的产生，快速地吸收和扩散由重力所引起的应力、降低工程造价，延长使用寿命，降低维护费用。

6.40mm厚玻璃纤维土工格栅增强沥青混凝土面层的强度相当于不用玻璃纤维土工格栅增强沥青混凝土面层100mm-175mm（4-7英寸）厚的强度。