

受电弓配件 I S O 2 0 0 扇型板

产品名称	受电弓配件 I S O 2 0 0 扇型板
公司名称	洛阳斯瑞达机械电器有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:I S O 2 0 0 扇型板 型号:---- 配件适用对象:受电弓
公司地址	高新开发区辛店镇吕沟村
联系电话	0379-6511338 13703887963

产品详情

品牌 I S O 2 0 0 扇型板 型号 ----
配件适用对象 受电弓

洛阳斯瑞达机械电器有限公司创建于2000年，现生产地址为高新区辛店镇，公司办公地址为南昌路杜康大厦1501室。现有员工158名，其中工程师15名，中级职称6名，中专以上学历115名，基本工人60%为技校毕业，员工素质较高。本公司自成立以来，十分重视产品质量，从协作厂家的选定到公司内部人员的组成，从生产和检测设备到生产过程的质量控制，以及产品出厂的服务工作都坚持高起点、严要求，所以产品出厂后均能受到用户的好评，拥有一批固定的客户。公司领导年富力强，团结务实，锐意进取，富有强烈的创新精神，同时又具有较高的管理水平，丰富的生产经验和开拓市场的能力。我公司现有主要产品品种及用途。生产主要产品为dsa-200高速机车受电弓、lv-2000系列电力机车受电弓、轴头接地装置。该系列产品主要为高速电气化铁路配套使用。我国目前已成功实施了四次大提速，2005年实现六大铁路干线改造，都与我公司产品有关。作为我国经济发展的大动脉——铁路运输是我国国民经济的支柱产业之一，对我国经济的发展，社会的进步有着巨大的推动作用，处于举足轻重的战略地位，实现铁路电气化这一发展方向势在必行。必将越来越广泛，我国目前电气化铁路已达到2万多公里，铁路部计划5年内实现电气化达到5万公里。具体确定新建北京-上海、武汉-广州、武汉-合肥高速客运专线，所采用动力均为电力机车。在新建线的同时要在5年内对原有铁路进行电气化改造。由于铁路运输的特殊性，机车检修工作很大，5年内要新增电力机车2000多台，每年改造机车要用1500台、3000架左右的受电弓，仅此一项市场潜力有3个亿的产值。产品寿命与生产前景非常乐观。产品技术特点:dsa-200受电弓部分采用先进的法国进口空气弹簧（气囊）作为升弓的动力元件、框架采用铝合金材料，使其结构紧凑轻巧，动作灵活，安全可靠。控制部分的空气过滤、单向节流阀、精密高压阀、安全阀等主要元件全部选用日本、德国进口，使其性能优越，调整维护方面，故障率低，安全保障可靠。同时我们与西南交大合作，在原有自动降弓（add）装置的基础上增加语音报警，切断主断的功能。各项数据已达到国外同类产品的先进水平，在国内处于领先。已安装ss8、ss7机车200余架，现ss4，ss3重联也开始推广使用受电弓，市场前景好。lv - 2600受电弓是我国引进日本6k机车上安装的法国凡佛来公司受电弓，该受电弓结构紧凑、重量轻、惯性小、调整方便、特性稳定、故障率低。国产化历进了几次发行，现已具有自动降弓、切断主断等功能，特别适应货用电力机车提速的要求，2000年以来，我公司已生产该型受电弓600余架。

