

# 气动调节阀生产 天和阀门 长沙气动调节阀

产品名称	气动调节阀生产 天和阀门 长沙气动调节阀
公司名称	潍坊天和阀门有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东省潍坊市潍城区豪德工业园
联系电话	13455653111 13455653111

## 产品详情

当调节阀的操作温度远远低于冰点时，应采取特定的预防措施，在某些情况下，气动调节阀生产，必须用特殊结构来满足操作要求。主要的问题是适当的选择结构材料，特别是在低温操作条件下（到-101）。深冷是指温度低于-101 的生产操作，这时要考虑许多附加因素。

温度范围在-29 -101 之间时，对承受压力的部件要采用特殊的抗冲击碳钢，在-29 -46 之间时，一般采取LCB碳钢材料，到-101 时，采用3.5%镍钢，这些阀门一般装有普通的长颈型上阀盖，在这样的温度范围，主要的目的是使进入系统的热量尽量减少，并防止填料函部分不至于因为太冷而使上阀盖的上面部分和填料函上的阀杆结冰。普通的长颈型上阀盖一般装在垂直位置，以减少操作流体本身的传热。

在深冷温度时，结构材料现在不采用碳钢，而是采用奥氏体不锈钢、青铜、蒙乃尔合金。在这样的温度范围内，调节阀的操作一般是控制极冷的气体和液化气，常常碰到的有：空气、氮气、氧气、氢气和氦气。

现在要特别注意长颈型上阀盖的结构。甚至当阀体材料是青铜时，长颈型上阀盖一般也采用奥氏体不锈钢以减少传热，要极为注意：液化气不能都集聚在上阀盖之间，因为关闭时不断的汽化有形成高压的危险。

是所有的情况下，长沙气动调节阀，调节阀要严格的绝热。在工厂低温区的的工艺设备配管和阀门常常在冷箱中。这种情况下，调节阀有一个特别长的上阀盖，它可以装在水平位置。直径较大的上阀盖部分用不锈钢制成，并从冷箱壁层中伸出来。这样，不涉及阀体就可以卸下包括阀芯和阀座的阀内件，阀体可以焊在系统中以减少冷箱本身的泄露。

一般，深冷调节阀在加工时，特别在装配时，对清洁度的要求更为严格。

在选择润滑剂时要注意，在装配零件时可以用它来防止磨损，有许多润滑剂会固化或者变脆，而有许多完全不适用于流动的流体。为此，已经开发了许多用于这种场合的化合物，并已大量使用。还有许多需要特别注意的事项，例如：当调节液体氟时，它和任何碳氢化合物接触都会自燃；控制氧气时，无论是常温还是深冷，气动调节阀报价，存在更普遍的问题，除了和某些杂质接触有自燃的可能性外，氧气还能助燃，如果一旦发生火灾，将烧毁整个管线系统，大多数阀门公司对深冷调节阀都需要进行脱脂处理

在调节阀内流动的液体常常出现闪蒸和气蚀两种现象。它们的发生不但影响口径的选择和计算，而且将导致严重的噪声、振动、材质的破坏等。在这种情况下，调节阀的工作寿命会大大缩短，对此有必要加以详细阐述。

正常情况下，作为液体状态的介质，流入、流经、流出调节阀时均保持液态。闪蒸作为液体状态的介质，流入调节阀时是液态，在流经调节阀中的缩流处时流体的压力低于气化压力 $P_{\text{vapor}}$ ，液态介质变成气态介质，并且它的压力不会再恢复到气化压力之上，流出调节阀时介质一直保持气态。其压力变化曲线如图7(2)所示。

闪蒸就象一种喷沙现象，它作用在阀体和管线的下游部分，给调节阀和管道的内表面造成严重的冲蚀，同时也降低了调节阀的流通能力。

气蚀作为液体状态的介质，流入调节阀时是液态，在流经调节阀中的缩流处时流体的压力低于气化压力，液态介质变成气态介质，气动调节阀加工，随后它的压力又恢复到气化压力 $P_{\text{vapor}}$ 之上，最后在流出调节阀前介质又变成液态。可以根据一些现象来初步判断气蚀的存在，当气蚀开始时它会发出一种嘶嘶声，当气蚀发展到完全稳定时，调节阀中会发出嘎嘎的声音，就象有碎石在流过调节阀时发出的声响。气蚀对调节阀及内件的损害也是很大的，同时它也降低了调节阀的流通效能，就象闪蒸一样。

因此，我们必须采取有效的措施来防止或者很大限度地减小闪蒸或气蚀的发生：

尽量将调节阀安装在系统的很低位置处，这样可以相对提高调节阀入口 $P_1$ 和出口 $P_2$ 的压力，在调节阀的上游或下游安装一个截止阀或者节流孔板来改变调节阀原有的安装压降特性（这种方法一般对于小流量情况比较有效），

选用专门的反气蚀内件也可以有效地防止闪蒸或气蚀，它可以改变流体在调节阀内的流速变化，从而增加了内部压力；

尽量选用材质较硬的调节阀，因为在发生气蚀时，对于这样的调节阀，它有一定的抗冲蚀性和耐磨性，可以在一定的条件下让气蚀存在，并且不会损坏调节阀的内件。相反，对于软性材质的调节阀，由于它的抗冲蚀性和耐磨性较差，当发生气蚀时，调节阀的内部构件很快就会被磨损，因而无法在有气蚀的情况下正常工作。

总之，目前还没有什么工程材料能够适应严重条件下的气蚀情况，只能针对客观情况来综合分析，选择一种相对比较合理的解决办法。

### 气动切断阀优点

- 1、阀体结构有单座、套筒、双座（二位三通）三种，密封形式有填料密封和波纹管密封两种，产品公称压力等级有PN10、16、40、64四种，公称口径范围DN20~200mm。适用流体温度由-60~450。泄漏量等级为IV级或Ⅲ级。流量特性为快开；
- 2、采用多弹簧执行机构与调节机构用三根立柱相连，整个高度可减小约30%，重量可减轻约30%；
- 3、阀体按流体力学原理设计成等截面低流阻流道，额定流量系数增大30%；
- 4、阀内件密封部分有严密型和软密封两种，严密型为堆焊硬质合金，软密封型为软质材料制作，关闭时密封性能优良；

- 5、平衡型阀内件，提高了切断阀的许用压差；
- 6、波纹管密封型对移动的阀杆形成完全的密封，堵绝了介质外漏的可能性；
- 7、活塞式执行机构，操作力大，使用压差大。

气动调节阀生产-天和阀门(在线咨询)-长沙气动调节阀由潍坊天和阀门有限公司提供。气动调节阀生产-天和阀门(在线咨询)-长沙气动调节阀是潍坊天和阀门有限公司（[www.gtspjx.com](http://www.gtspjx.com)）今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：黄经理。