

油煤燃烧器厂家 油煤燃烧器 中科热能燃烧器公司

产品名称	油煤燃烧器厂家 油煤燃烧器 中科热能燃烧器公司
公司名称	镇江中科热能技术有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	镇江市国家高新区南徐大道101号
联系电话	18605111175

产品详情

浅谈燃烧器对煤粉炉的影响

在浓侧加装耐热耐磨合金板材，其耐热温度可达1200?1250 。对一、二次风的配风方式进行优化。改造后冷态试验结果为了检查燃烧设备改造的安装质量，及时发现并消除缺陷，了解二次风门挡板特性及一、二次风在冷态模化风速下的炉内气流的分布情况，对1炉进行了冷态空气动力场试验。一次风测速管标定为了测量一次风量，分别在各一次风管管道上装设测速元件，测速元件选用靠背管（共八只），用靠背管测得气流动压后，用标准皮托管进行标定，靠背管的流量系数可用下式求得：其中： K_d ?靠背管流量系数 P_{bt} ?皮托管测得的气流动压（Pa） P_{kb} ?靠背管测得的气流动压（Pa）利用标定过的靠背管的流量系数计算出，各煤粉燃烧器的一次风量。二次风挡板特性试验维持空预器出口风压为600Pa，分风门全开，在二次风总风门开度分别为0%、25%、50%、75%、100%五种工况下，用电子风速仪测量各二次风喷口风速，以确定二次风总风门开度其风量之间的关系试验数据。注：0%开度时，由于送风机入口导向器漏流较大，风压维持不住，试验空预器出口风压为1700Pa，换算风速为换算到空预器出口风压为600Pa时的速度。试验结果表明：各角二次风量随着风门开度增加而增大，符合风门调整一般规律，风门开度至75%再开大风门，风量增加不明显。

二次风分风门挡板特性试验总风门全开，油煤燃烧器厂家，保持二次风压为600Pa，在二次风分风门开度分别为0%、25%、50%、75%、100%五种工况下，用电子风速仪测量各二次风喷口风速，以确定二次风分风门开度与其风速之间的关系试验数据。二次风分风门挡特性数据注：0%和风门挡板5%开度时，由于送风机入口导向器漏流较大，风压维持不住，试验时空预器出口风压分别为2800Pa和1400Pa，换算风速为换算到风压为600Pa时的速度。试验结果表明：各二次风速随着风门开度增加而增大，符合风门调整的一般规律。

从NOx的产生机理来看，燃油/气锅炉控制NOx的技术也主要着眼于两个方向：降低燃烧火焰温度和降低

氧含量。因此，抑制NOx的生成的一个重要措施就是从燃烧器入手。那么什么是低氮燃烧器？它的原理是什么呢？

低氮燃烧器是指燃料燃烧过程中NOx排放量低的燃烧器。传统的天然气锅炉燃烧器通常的NOx排放在120~150mg/m³左右。而低氮燃烧器通常的NOx排放在30~80 mg/m³的左右。NOx排放在30 mg/m³以下的通常称为超低氮燃烧器。

燃烧器不着火一般故障排除

燃烧器不着火一般有以下几种原因：

1)燃烧器喷油嘴不喷油

可能的原因有供油管道堵塞、油泵不泵油、供油管道真空泄漏等。卸下高压出油管即可检查油泵的泵油情况，正常泵油时应有油柱向外喷出。

喷油嘴不喷油还有一种原因，就是断油电磁阀没通电。当断油电磁阀失电时，即便油泵正常运转，高压端也不会向喷油嘴供油，只有控制器使断油电磁阀通电后才允许柴油喷出，油煤燃烧器，其目的是防止炉膛内原来积存的柴油遇明火时爆燃。正常情况下，点火时燃烧器先进行预吹风，吹净燃烧室内的残余柴油，然后再喷油点燃。预吹风阶段尽管油泵电机运转，但断油电磁阀不通电，油泵泵出的高压柴油被断油电磁阀截止，不能通往喷油嘴。

2)没有点火高压

点火变压器通电后，产生约8KV的高压，该电压击穿电极间隙，产生强烈的火花，油煤燃烧器销售，点燃柴油油雾。当火焰稳定燃烧后，不再需要电火花点火，火焰传感器将火焰状态信息送至控制器，停止点火变压器的工作。

不产生高压火的原因，一是点火变压器没有通电(可能是供电线路或控制器内的继电器接触不良);二是两点电极间由于积碳而绝缘不良，高压被泄漏，没有产生放电火花。点火电极间的距离应为3mm左右，油煤燃烧器供应商，点火电极距喷嘴前端面的距离约为5~7mm，两电极间必须绝缘良好。

3)燃烧器油泵压力低

油泵经长期使用磨损后，其最高压力会逐步下降，造成喷油雾化不好，难以点燃，着火后冒出大量浓烟，火焰不稳，调节油泵压力也无济于事。喷嘴老化，造成雾化不良的情况与此相似。

油煤燃烧器厂家-油煤燃烧器-中科热能燃烧器公司由镇江中科热能技术有限公司提供。油煤燃烧器厂家-油煤燃烧器-中科热能燃烧器公司是镇江中科热能技术有限公司(www.zjzkrn.com)今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：谢先生。