

汽车电子设备整改 都兴科思 汽车电子设备整改设计经验

产品名称	汽车电子设备整改 都兴科思 汽车电子设备整改设计经验
公司名称	北京都兴科思检测技术有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	北京市昌平区沙河镇小寨北京六合安公司院内二层
联系电话	13716731647 13261397102

产品详情

低通滤波器

低通滤波器是指车载功放中能够让低频信号通过而不让中、高频信号通过的电路，其作用是滤去音频信号中的中音和高音成分，增强低音成分以驱动扬声器的低音单元。由于车载功放大部分都是全频段功放，通常采用AB类放大设计，功率损耗比较大，所以滤除低频段的信号，只推动中高频扬声器是节省功率、保证音质的较佳选择。此外高通滤波器常常和低音滤波器成对出现，不论哪一种，都是为了把一定的声音频率送到应该去的单元。

想了解更多详细信息，赶快拨打图片上的电话吧！！！

带通滤波器的应用区域

许多音响装置的频谱分析器均使用此电路作为带通滤波器，以选出各个不同频段的信号，在显示上利用发光二极管点亮的多少来指示出信号幅度的大小。这种有源带通滤波器的中心频率，在中心频率 f_0 处的电压增益 $A_0=B_3/2B_1$ ，品质因数，3dB带宽 $B=1/(\sqrt{3}R_3C)$ 也可根据设计确定的 Q 、 f_0 、 A_0 值，去求出带通滤波器的各元件参数值。 $R_1=Q/(2f_0A_0C)$ ，汽车电子设备整改解决办法， $R_2=Q/((2Q^2-A_0)^2f_0C)$ 。上式中，汽车电子设备整改，当 $f_0=1\text{KHz}$ 时， C 取 $0.01\mu\text{f}$ 。此电路亦可用于一般的选频放大。有源带通滤波器电路，此电路亦可使用单电源

想了解更多详细信息，赶快拨打图片上的电话吧！！！

置变频器自动再启动功能

功率大的设备在启动时造成的电压短时跌落，很容易使变频器因欠压而保护跳停，因此，设置变频器自动再启动功能有效预防欠电压对变频器的影响。其设计就是变频器在失电后，滤波电容器放电，逆变器控制电源失电时能够自动复位。也有部分变频器有“工频切换选用件”，可以通过这种选用件设置因瞬停等原因脱离变频器的电机在复电时继续运转，即作为瞬停再启动装置使用，这样变频器的逆变器控制电源在突然失电后，可以进行自动复位。

当前，实现瞬时停电再启动主要有以下几种措施：一是等变频器所控制的设备完全停止后，再进行自行启动；二是利用外加机械制动或者直流制动使变频器所控制的设备迅速停止运行，减少自由旋转时间；三是在通用变频器中采用停电后检测由剩磁产生的感应电动势的频率，汽车电子设备整改设计经验，通过光耦和比较器将正弦波变成方波，汽车电子设备整改实验室，通过检测方波的频率得到电机的运行频率，变频器按照此频率值和相应的电压可再启动变频器所控制的设备。

想了解更多详细信息，赶快拨打图片上的电话吧！！！！

汽车电子设备整改-都兴科思-汽车电子设备整改设计经验由北京都兴科思检测技术有限公司提供。汽车电子设备整改-都兴科思-汽车电子设备整改设计经验是北京都兴科思检测技术有限公司（www.dothink.com.cn）今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：刘经理。