

雄狮MASTER LION电池报价 佛山雄狮电池 雄狮蓄电池尺寸

产品名称	雄狮MASTER LION电池报价 佛山雄狮电池 雄狮蓄电池尺寸
公司名称	北京华瑞鼎盛科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:雄狮 型号:65AH-12V 参数:12V65AH
公司地址	北京市海淀区海淀南路19号
联系电话	4008526155 13126667835

产品详情

UPS蓄电池

UPS 称为不间断电源，是因为停电的时候，它能快速转换到"逆变"状态，从而不会让在使用中的电脑因为突然停电未来得及存储而失去重要文件。

不是用来当备用电源用的，如果你只是想在停电的时候可以用电，光买逆变器就够了。

一般家用UPS里用的大多是，免维护型铅酸蓄电池。

UPS蓄电池好坏判别方法

蓄电池的好坏判断有专用的蓄电池测量仪,但是一般的用户很少有这种仪器,都只有一只万用表.下面几点维修中判断蓄电池好坏的几点总结,以供参考.

- 1、从外观判断：观察外观有无变形、凸出、漏液、破裂炸开、烧焦、螺丝连接处有无氧化物渗出等。
- 2、带载测量：若外观无异常，UPS工作于电池模式下，带一定量的负载，若放电时间明显短于正常放电时间，充电8小时以后，乃不能恢复正常的备用时间，判定电池老化。
- 3、用万用表测量：
 - A、电池放电模式下测量：测量电池组中各个电池端电压，若其中一个或多个电池端电压显明高于或低于标称电压（标称电压12V/节），判断电池老化。
 - B、市电模式下测量：电池组中各个电池端的充电电压，若其中一个或多个电池的充电电压显明高于或低于其他电压，判定电池老化。
 - C、测电池组的总电压：电池组总电压明显低于标称值（以C1K电池组标称值是36V为例），充电8小时

后乃不能恢复到正常值，即使恢复到正常值，放电时间达不到正常放电时间，判定电池老化。

D、电池开机测量：UPS不开机，也不要接市电，先用万用表测量电池组总电压，以C1K为例，此时电压可能在36V-40V之间，属于正常值，表笔不要离开，一直盯住万用表的指示，然后接开机键，若此时电池总电压马上降至30V以下乃至十几伏，UPS马上自动关机，关机后电压立即恢复到原有值。判定电池老化。

磷酸铁锂蓄电池

磷酸铁锂电池是锂离子电池家族中最安全的高比能量电池。磷酸铁锂电池的放电电压非常平稳，一般为3.2V，放电后期（主要指剩余的10%容量）电压变化较快，截止电压一般为2.5V。环境温度特别是低温会对磷酸铁锂电池的放电容量产生影响：-20℃的放电容量是常温容量的45%，-10℃是常温的65%，-5℃是常温的80%，0℃是常温的90%，0℃~20℃的放电容量变化非常小。磷酸铁锂电池的低温性能优于铅酸蓄电池。

安装注意事项

虽然磷酸铁锂蓄电池在出厂时正负极板都进行了充放电活化，但如果磷酸铁锂蓄电池的安装日期距出厂日期时间较远，经过长期的自放电容量必然会有损失。另外，磷酸铁锂蓄电池在出厂时荷电量一般为60%，安装初始时应该对电池组进行补充电。由于单体电池自放电的差异，可能会出现各电池端电压不均衡的现象。磷酸铁锂电池组安装前必须测量开路电压，开路电压差不能大于50mV，需做好电池测试并记录。用假负载可以对电池组按0.1C10和0.2C5进行容量试验，此试验不需接入电池管理系统（Battery Management System, BMS），只需将电池组串联起来，但是放电过程中必须严格检测电池单体电压，每小时对电池的总电压、放电电流、电池单体电压进行测量并记录。电池在放电后期每10min检测放电电池单体电压低的电池，若有一只电池端电压到2.5V马上停止放电，计算出实际电池放出的容量与蓄电池额定容量是否一致，若基本一致则证明电池放电试验合格，再对电池进行充电。若放到终止电压时，电池组放出的容量与额定容量的差别大于15%，说明电池组的出厂容量可能存在问题，应及时联系厂商处理。

影响因素

1、温度对磷酸铁锂蓄电池的影响

温度对磷酸铁锂电池的影响相对铅酸蓄电池要小很多，特别是在放电的情况下。对同等规格的两种蓄电池进行温度特性测试，磷酸铁锂电池要比密封阀控铅酸电池容量高出20%。由于磷酸铁锂材料自身的电化学特性，该电池的低温充电性能稍差，充电温度要求高于0℃，否则电池的不可逆容量会随着温度的降低而升高。磷酸铁锂电池在55℃左右的环境下仍然可以较好地循环充放电。

2、歇浮充电对磷酸铁锂蓄电池的影响

由于磷酸铁锂电池的电解液是有机液体，再加上锂金属非常活泼，所以该电池必须密封。电池在正常充放电条件下几乎不产生气体，即使电池长期处于间歇浮充状态，电池内部也不会产生较高压力。另外，通信基站的备用电源长期处于浮充状态，对于电池的间歇浮充而言，其电压长期处于3.65V左右。这个电压对电池极板和电解液都是比较稳定的状态，因此磷酸铁锂蓄电池非常适合用于通信基站。

超级蓄电池：

“超级蓄电池——发动机启动电源”是一种当内燃机配用的传统蓄电池失效而无法实施启动时，能通过快速储能后向内燃机提供启动电源的装置。

传统蓄电池的工作原理及缺陷：目前以内燃机为动力的设备主要采用传统蓄电池作为启动电源，由于传

统蓄电池受使用寿命、存放时间、环境温度等因素的限制，会导致储量降低或内阻过大而失效，从而无法实施启动。同时，由于这些因素难以预测和控制，内燃机无法启动的情况随时可能发生而令人束手无策，特别是当用于消防、救灾、军事、通讯等用途的装备或体积庞大的工程机械遇到这种情况时，可能会造成极为严重的后果。

传统蓄电池环境温度每降低10℃内阻约增大15%，蓄电池的内阻超过正常值25%，该容量已降低到其标称容量的80%左右，如果蓄电池内阻超过正常值的50%，该蓄电池容量已降低到其标称容量的80%以下。若有新型的蓄电池与传统蓄电池设计为并联配置的话，就可以瞬时释放大电流，从而解决因低温启动设备困难问题，同时大大延长传统蓄电池的使用寿命。