

# 潍柴轨压传感器压差传感器 济南紫晖 承德轨压传感器压差传感器

产品名称	潍柴轨压传感器压差传感器 济南紫晖 承德轨压传感器压差传感器
公司名称	济南紫晖汽车配件有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	济南市天桥区蓝翔路卢庄工业园一区1-1号
联系电话	15054137354 15054137354

## 产品详情

13052137潍柴发动机燃气管

13057028燃气管

610800190284燃气管

EGP进出口温度传感器短路或开路”指的是两个温度传感器中的某个或两个温度传感器同时存在电路和传感器本身的内部元件故障，ECM未接收到该信号值就会报这个故障码，产生该故障有可能是线路短路或断路或温度传感器故障。检查EGP上的两个温度传感器，发现它们与车身大梁相搭一起，传感器绝缘皮破损，造成铜芯搭铁。

故障原因分析：经检查发现用来固定EGP的夹码松动，车辆在行驶的时候EGP移位与大梁相碰。而主要原因是由于维修工安装螺母的时候加了一个比螺栓直径大的螺母当做平垫圈，而且螺母还不是与固定轴的限位槽配合来安装。更换两个温度传感器，故障解决

HINO氮氧传感器89463-E0480

集成泵与空气辅助泵在具体构造上也有些不同，集成泵的设计紧凑，零部件精简，很多电器元件都是集成在一起，封闭性强。从用户反馈的实际信息来看，博世这一类的集成泵系统口碑较好，在使用过程中的故障率相对较少，尿素燃烧更充分，更加节约尿素等优点。也有喷嘴容易堵塞，电器零件元件价格贵，维修保养不方便等缺点。

## 5WK97110 玉柴 云内发动机NOX氮氧传感器

空气辅助泵的故障率相对较高，笔者最常见到的故障就是排放超一等级，二等级限制（各系统名称不同，其故障原理是一样的），该故障导致发动机限扭。究其原因是尿素泵常因为保险烧毁，加热器故障而堵塞不工作。或者是压缩空气方面故障引发不喷射尿素、或者雾化不好都会导致“超一超二”故障。这种泵任何一点问题都可能导致排放超标故障，但是这种泵配件便宜，维修成本低，内部构造相对简单，便于拆解维修和清洗保养。

## HINO氮氧化物传感器89463-E0480，5WK96786 NOX氮氧传感器

柴油机的排放物主要是因为燃烧不完全而导致的燃烧废物，废弃再循环就是讲废气再进入发动机燃烧，又加装颗粒捕集器等装置，虽然暂时降低了排放物。

但随着时间的推移，因机油的烟灰和工况温度得不到及时调节等原因，消声器里的陶瓷体会被堵塞，从而使废气反压升高，潍柴轨压传感器压差传感器，导致油耗升高。虽然斯堪尼亚推出了依靠EGR达到欧五排放的产品，但随着日益严苛的排放标准，该技术路线不会长久。

东风天龙，天锦尿素泵DCU控制总成3615010-T25F0，3615010-KC9H0，3615010-KJ1Q0，3615010-KJ1Q1，3615010-KJ1QA

3615010-T25F2，3615010-T25F3，3615010-T25FC，3615010-T25FD，

东风康明斯尿素后处理系统1880，DCU控制总成

3615010-T68H1，3615010-T68H2，3615010-T68H3，3615010-T68H4  
3615010-T68M1，3615010-T68M2，3615010-T68M3 3615010-T68M4，3615010-T68H0

中国重汽自主尿素后处理系统DCU控制总成，WG1034121020，WG1034121000，WG1034121018，重汽国四自主一代，气驱一代，承德轨压传感器压差传感器，气驱二代

玉柴三立尿素泵DCU控制总成L6200-3823390B-N77，A2200-1205352C-33

天纳克新款尿素泵总成TENNECO，电装轨压传感器压差传感器，DCU型号258437，82204214，锡柴轨压传感器压差传感器，HW Version:V1.3 SW Version:v2.4

中国重汽适配型号为WG9725545223

排气后处理控制单元（ACU），此款尿素泵与解放，江淮格尔发，华菱悍马等重卡车型装配是一样的

潍柴轨压传感器压差传感器-济南紫晖-承德轨压传感器压差传感器由济南紫晖汽车配件有限公司提供。  
潍柴轨压传感器压差传感器-济南紫晖-承德轨压传感器压差传感器是济南紫晖汽车配件有限公司（[www.sinotruckhowo.org](http://www.sinotruckhowo.org)）今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：陈中山。

