

三菱印刷机伺服驱动器维修

| | |
|------|---------------------------------------------------------|
| 产品名称 | 三菱印刷机伺服驱动器维修 |
| 公司名称 | 常州凌肯自动化科技有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | 凌科自动化:诚信为本，快速修复 凌科自动化:技术精湛，收费合理 凌科自动化:为你降低成本，创造价值 |
| 公司地址 | 江苏省常州市武进区力达工业园4楼 |
| 联系电话 | 13961122002 |

产品详情

检测点断线有时，过电流的检测线或因插件不良。或传输线本身因受机械损伤而断线，则不论IGBT是否有电流通过。CPU也可能因此而得到“过电流”，过电压（OV）的跳闸原因国产变频器的进线电压一律是380V，直流电压上限值通常定为700V或720V；进口变频器因为进线电压的上限值较高，所以。直流电压的上限值常定为800V，电源侧的过电压原因1．电源电压过高例如。

企业变电所的容量偏低，白天负载较重，把变压器的二次电压调到高档，一到晚上，电压就偏高了，2．电源侧有冲击电压一是在打雷时，常常使变频器过电压跳闸；二是车间变电室为了功率因数，需要配置电力电容器。当电容器合上时，变频器也会因过电压而跳闸，运行中的过电压1．拖动系统释放位能主要发生在起重机械放下重物时。电动机处于发电状态，如果制动电阻值太大。

制动电流和制动力太小，重物下降速度太快，将可能导致过电压跳闸。2．突然失载例如生产机械在运行过程中。皮带突然断裂，动态转矩突然加大。将产生很大的加速度。使电动机处于再生状态。导致过电压跳闸。减速过程中的过电压1．减速时间太短下降时，电动机将处于发电状态。减速时间预置太短。电动机的同步转速下降太快。发电量较大，容易导致过电压跳闸。

2．制动电路的原因制动电路包括制动电阻和制动单元，当直流电压偏高时。用于放电，（1）制动电阻值太大有的设备惯性很大。处于再生制动状态时。如制动电阻大。则放电电流小，将因来不及放电而过电压。有时，制动电阻的连接线在接线处不良，也会导致同样后果。（2）制动电阻损坏因为制动电阻是个体。所以较易损坏。而一旦损坏。将不能放电，减速时极易因过电压而跳闸。

（3）制动单元损坏制动单元损坏后，也同样不能放电。容易因过电压而跳闸，采样故障引起的过电压如果实际测量所得的电压值是正常的，而显示屏显示的数据很大，则说明电压采样电路发生了故障，欠电压（LV）的跳闸原因电源侧的欠电压原因1．电源电压不足主要是电源变压器的容量不够大，负载一重，就容易发生因欠电压而跳闸，按照国家标准。进线电压的下限值是380 x。

常州凌科自动化科技有限公司主要从事变频器维修，伺服驱动器维修，数控系统维修，触摸屏维修，直流调速器维修，电源模块维修，印刷机电路板维修，射频电源维修，软启动器维修，各种仪器仪表维修，等工控产品维修业务。凌科公司拥有拥有22名高级维修工程师，凭着高科技和先进的测试维修设备、良好的服务保障在消费者心目中竖立了良好的企业形象。

凌科自动化特点：诚信为本，收费合理，技术精湛，维修速度快，有能力承诺，有实力担当。

凌科自动化目标：做国内值得信赖的自动化设备维修公司。

变频器是在直流电路里进行电压采样的。则342V时的直流平均电压是 $342 \times$ ，但实际变频器里的下限直流电压常定为380V，这是因为欠电压时，不会损坏主电路的器件，只要电动机的电流在允许范围内。拖动系统又能正常运行，就可以不跳闸，2. 进线的输入端子松动当电源进线的接线端子松动时。接线端子处的电阻增大。电压降也增大，实际输入到变频器的电压就降低了。

也可能引起欠电压，3. 电源侧缺相电源侧缺相后，变频器进线处的三相全波整流变成了单相全波整流了，整流后的平均电压只有进线电压的0.9倍，即使电源电压为上限值，整流后的平均电压也只有： $U_D = 0.9 U_S = 380 \times 0.9 = 378V$ 所以，也会导致欠电压跳闸，整流滤波电路引起的欠电压1. 整流管损坏三相全波整流桥中。如果有一个整流管损坏。整流后的平均电压将下降。

导致欠电压跳闸，4. 代码JC含义是电流采样故障，某变频器，实测输出电流为45A，而显示屏上显示的却是886A，说明变频器内部的电流采样电路发生了故障。5. 代码SP含义是变频器的输出缺相，当变频器的输出缺相时，电动机处于单相运行状态。电流必大，变频器将立即进行保护。6. 代码GF含义是变频器输出侧接地。变频器具有检测输出端子对地电流的功能。

如果测出的对地电流超过变频器额定电流的50%时，就认为变频器的输出侧已经接地。这有两种情况：或者是电动机内部绝缘破损；或者是输电线路的绝缘破损，过电流跳闸（OC）过电流跳闸的保护特点1. 过电流的保护对象在变频调速系统里，存在着两个设备：变频器和电动机，两者对过电流的耐受程度是不一样的，生产机械的设计人员在决定电动机容量时。

根据的是原则，就是说，只要电动机的温升不超过允许值，短时间的过载是允许的，而变频器则不允许。所以在进行保护时，需要分开考虑，为此，变频器另行设置了过电流保护功能。其保护对象是变频器，确切地说，是保护变频器内的逆变器件，通常，当输出电流超过了变频器额定电流的200%时，变频器就进行过电流保护，2. 过电流的检测因为保护对象是逆变器件。

过电流的时间不允许拖延，必须迅速地进行保护，过电流信是通过逆变器件的管压降而得到的。以IGBT为例。正常运行时，管压降一般在3V以下，如管压降超过7V。就认为是过电流了，因为过电流很容易损坏逆变器件。在大多数情况下，过电流是由驱动电路直接进行保护的，运行过程中的过电流部分变频器在过电流跳闸后都只笼统地显示“OC”代码。

也有的变频器把“OC”作为“运行中过电流”的代码。针对其他不同的原因有不同的代码。举例如下：

1. 代码OCN含义是运行中过电流，举两个实例：（1）负载卡住生产机械在运行过程中。某个部位被突然卡住，电动机堵转，电动机的堵转电流可达额定电流的4~7倍，大大超过了变频器的允许值，变频器将立即进行过电流保护。（2）有冲击负载有的生产机械是通过电磁离合器来带动生产机械的。

电动机起动后首先是空载运行。并不带动负载。只有当电磁离合器吸合后。生产机械才开始运行，当电磁离合器吸合的瞬间。将产生冲击电流，有可能使变频器因过电流而跳闸，2. 代码GF含义是变频器的输出侧短路。可能的原因有：（1）输出线短路变频器到电动机之间的电缆的相间绝缘或对地绝缘破损。尤其是当变频器的输出电缆处维修工控变频器、电源板、驱动板、IO板维修速度快、修复后无返修。