

# 三波波形护栏厂家 九江波形护栏 公路护栏板厂家价格

产品名称	三波波形护栏厂家 九江波形护栏 公路护栏板厂家价格
公司名称	冠县万鹏贸易有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东冠县工业园
联系电话	18663589565

## 产品详情

### 高速公路波形梁钢护栏生产技术要求

#### 1、波形梁钢护栏材料要求

(1)波形梁板、立柱、端头、防阻块、托架等所用金属材质为碳素结构钢，其力学性能及化学成分指标应不低于GB 700规定的Q235牌一号钢的要求。

(2)连接螺栓、螺母、垫圈、横梁垫片等所用金属材质为A素结构，其力学性能的主要考核指标为抗拉强度 $Q_s$ ，仇不小于 $375 \text{ N/mm}^2$ 。

(3)高强度拼接螺栓连接副应选用优质碳素结构钢或合金结构钢制造，其化学成分及力学性能应GB 699或GB 3077的规定:公称直径 $16 \text{ mm}$ ，8.85级抗拉荷载不小于 $133 \text{ kN}$ 。

#### 2、波形梁钢护栏加工要求

(1)波形梁板一般宜采用连续辊压成形。

(2)对于变截面波形梁板采用液压冷弯成形时，每块波形梁板必须一次压制完成，不得分段压制采用连续辊压成形的等截面波形梁板进一步加工成变截面板时.应采用液爪冷弯成形，不得采用冲压方式加工。

(3)内卷边槽钢立柱应采用冷弯成形，不得采用折弯方式加。

(4)波形梁板上的螺栓孔.必须定位正确，每一端部的所有拼接螺栓孔应一次冲孔完成。

(5)钢护栏端头应-采用模压成形。

(6)安装于曲线半径小于70 m路段的钢护栏，其波形梁板应根据曲线平径的大小加工成相应的弧线形。

## 波形护栏项目施工前准备工作

在进行高速公路波形梁钢护栏施工前，应该：

成立项目部，完善项目部的各项规章制度，其中包括各类人员的岗位职责、岗位工作标准及考核办法、分配办法、安全制度、质量保证措施以及后勤保卫制度，做到工作有章可循，忙而不乱，以制度规范和约束全体施工人员的行为，杜绝长管意志，充分调动和发挥各类人员工作主动性、积极性和创造性；

要组织各类施工人员认真学习有关招文件及施工技术规范要求，使其熟悉和掌握所施工路段的地质、气候条件，图纸设计布设情况，路基挖、填方段和桥涵实际施工情况等，在此基础上确定出本项目部切实可行的施工组织方案和进度计划安排，做到任务明确、责任到人、奖罚分明；

对设备做到勤保养、勤维修，事中保持其在较好技术状态下工作，杜绝跑、冒、滴、漏现象发生，保证清洁文明施工作业；

根据施工组织方案进行试桩100-200延米，自检垂直度、水平度、桩中心距、顺直度，复合施工技术要求后，经驻地监理工程师检查验收确认，方可正事进入施工阶段。

护栏板是公路安全设施的重要组成部分，按照吸能方式的不同，护栏划分为以下3种典型形式：刚性护栏、半刚性护栏和柔性护栏。设置这种设施的主要目的，一是防止行进中的车辆驶出路外或驶进对向车道，二是使事故车辆的伤害损害中止在\*小限度，并使车辆恢复到正常行进方向。

汽车与护栏碰撞时一个典型的动力学问题，在碰撞时，护栏变形较大，相互碰撞位置未知，整个过程在瞬时完成，很难用一般的静力学方法进行分析，目前研究护栏的主要方法有：足尺模型试验：缩尺模型试验：计算机仿真研究等。足尺模型试验方法真实可靠，但耗资很大，具有一定的危险性，不可能进行多次试验：缩尺模型试验可以在实验室内进行，九江波形护栏，但需要解决动力模拟相似性问题；计算机仿真能进行多次重复试验，并能针对各种结构参数的变化计算出冲撞的反应，波形梁护栏厂家价格，是一种行之有效的方法。它可以模拟不同车型，不同碰撞初始条件的碰撞全过程，并能提供实验无法观察到的碰撞过程细节，三波波形护栏价格，还可以节省大量经费。本文对新型公路护栏所做的研究，对于高速公路护栏设计人员具有很大的指导意义，三波波形护栏厂家，同时其研究方法对今后汽车与高速公路护栏碰撞的研究也提供了有价值的借鉴。就此开展的研究具有科学价值和实际工程意义。

随着我国高速公路里程的不断增加，高速公路上发生的交通事故数量也一直在增加，由此造成了巨大的人身及财产损失。因此有必要对汽车与高速公路护栏碰撞的规律进行研究，对护栏结构进行改进，增加护栏在碰撞事故过程中吸收能量的能力，从整体上提高护栏的防护性能。

三波波形护栏厂家-九江波形护栏-公路护栏板厂家价格(查看)由冠县万鹏贸易有限公司提供。冠县万鹏贸易有限公司(www.wphulanban.com)是从事“波形护栏板,高速公路护栏板,镀锌护栏板网”的企业,公司秉承“诚信经营,用心服务”的理念,为您提供优质的产品和服务。欢迎来电咨询!联系人:董经理。