

GJZ矩形板式橡胶支座安装指导

产品名称	GJZ矩形板式橡胶支座安装指导
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	87.00/块
规格参数	品牌:天鹏 承载力:654KN 产地:河北
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

我们往往在对桥梁工程质量进行检查时，经常会碰到桥梁梁体与支座之间有空隙或者是接触不充分现象。桥梁支座脱空病害，支座脱空的产生会促使桥梁原有的四个受力点逐渐转化为三个，对梁体的支撑约束造成改变，从而使得桥梁梁体在通过车辆的长期荷载，梁体有不稳定的现象发生、影响了桥面的结构，严重的状况下，由于桥梁支座受到约束，会有梁体损坏的现象发生，造成安全事故的发生。那么桥梁支座脱空的原因究竟有哪些方面呢？1.在对梁体进行预制时，外界条件对梁体端部底模造成影响，从而形成标高变化，造成桥梁梁体端部底板发生翘曲或扭曲，在安装的过程中必将造成桥梁支座脱空现象的发生。2.不准确的梁体支座钢管的预埋。3.在混凝土浇筑之前，桥梁梁体底板预埋支座钢板的稳固性较低，外力对上部造成影响、不密实的底部砂箱以及砂子外露等现象，导致预埋钢板有倾斜或下沉现象发生，促使梁体四块预埋钢板未能处于一个平面上。4.当梁体中有预应力存在时，特别是斜交梁体中，预应力施工过程中出现不准确的张拉力控制，从而出现两侧张拉力大小不一，从而造成梁体扭曲的现象发生，常见的则是锐角位置充分接触，钝角处发生脱空。

5.对支座安装过程中出现粗糙，未能严格按照相关规范对垫石上方钢板实施粘贴。

6.支座垫石的标高未能与设计要求及相关规范相符，在允许误差的范围内，超出了设计要求及规范。

7.支座垫石的不合理施工，使之表面有不平整现象发生，梁体逐渐由面接触转化为部分接触或点接触。8

.曲线桥与斜交桥的相邻墩台出现不一致的横线坡度，而设计图纸中出现不详细的标注，未能明确合理的标高，导致施工过程中疏忽该类工序，并未及时处理，造成每片梁的四个支座标高不在同一平面上。

9.不准确的梁体吊装就位。

板式橡胶支座安装

(1)垫石顶凿毛清理：人工用铁钎凿毛，凿毛程度满足"桥梁混凝土施工"关于施工缝处理的有关规定。(2)

测量放线：根据设计图上标明的支座中心位置，分别在支座及垫石上划出纵横轴线，在墩台上放出支座控制标高。(3)找平修补：将墩台垫石处清理干净，用干硬性水泥砂浆将支承面缺陷修补找平，并使其顶面标高符合设计要求。(4)拌制环氧砂浆

1)将细砂烘干后，依次将细砂、环氧树脂、二丁酯、二甲苯放入铁锅中加热并搅拌均匀。

2)环氧砂浆的配制严格按配合比进行，强度不低于设计规定，设计无规定时不低于40MPa。3)在粘结支座前将乙二胺投入砂浆中并搅拌均匀，乙二胺为固化剂，不得放得太早或过多，以免砂浆过早固化而影响粘结质量。(5)支座安装 1)安装前按设计要求及国家现行标准有关规定对产品进行确认。

- 2)安装前对桥台和墩柱盖梁轴线、高程及支座面平整度等进行再次复核。3)支座安装在找平层砂浆硬化后进行；粘结时，宜先粘结桥台和墩柱盖梁两端的支座，经复核平整度和高程无误后，挂基准小线进行其他支座的安装。4)当桥台和墩柱盖梁较长时，应加密基准支座防止高程误差超标。
 - 5)粘结时先将砂浆摊平拍实，然后将支座按标高就位，支座上的纵横轴线与垫石纵横轴线要对应。
 - 6)严格控制支座平整度，每块支座都必须用铁水平尺测其对角线，误差超标应及时予以调整。7)支座与支承面接触应不空鼓，如支承面上放置钢垫板时，钢垫板应在桥台和墩柱盖梁施工时预埋，并在钢板上设排气孔，保证钢垫板底混凝土浇筑密实。
- (6)其他板式橡胶支座安装
- 1)滑板式支座安装 滑板式支座的不锈钢板表面不得有损伤、拉毛等缺陷，不锈钢板与上垫板采用榫槽结合时，上垫板开槽方向应与滑动方向垂直。 滑板式支座安装时，支座与不锈钢板安装位置应视气温而定，不锈钢板滑板应留有足够的长度，防止伸缩时支座滑出滑道。
- 2)四氟板支座安装时，其表面应用丙酮或酒精擦干净，储油槽应注满硅脂。
 - 3)坡型板式橡胶支座上的箭头要与桥梁合成坡度的方向相对应。