

镇江市办理屋面荷载承重检测报告有哪些机构

产品名称	镇江市办理屋面荷载承重检测报告有哪些机构
公司名称	深圳市中正建筑技术有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳龙岗区宝雅路23号
联系电话	13760437126

产品详情

一、屋面承重检测鉴定过程——初步调查：

初步调查结束后，由项目负责人组织本组成员、室主任、技术负责人（总工）就前期调查的情况开个内部协调会进行讨论，项目负责人介绍情况（包括存在的问题），同时商议具体的检测内容。会后，由项目负责人编写检测方案，同时室主任将现有的情况与监督站进行沟通。

检测方案应包括如下内容：

- 1 工程或结构概况，包括结构类型、设计、施工及监理单位，建造年代或检测时工程的进度情况等；
- 2 检测目的或委托方的检测要求；
- 3 检测的依据，包括检测所依据的标准及有关的技术资料等；
- 4 检测范围、检测项目和选用的检测方法；
- 5 检测的方式、检验批的划分、抽样方案和检测数量；
- 6 检测人员和仪器设备情况；
- 7 检测工作进度计划；
- 8 所需要的配合工作；
- 9 检测中的安全与环保措施。

注：由室主任负责的项目必须有检测方案

二、屋面承重检测鉴定的荷载计算：

1、二台吊车作用于排架上的纵向水平力TL条件：某金工车间为单层单跨钢筋混凝土排架结构房屋，跨度为18m，柱距6m，车间总长60m，吊车梁为装配式钢筋混凝土构件，其跨度与柱距相同，车间内安装有两台起重量为5t的A5级电动吊钩桥式吊车，吊车跨度 $l_k=16.5m$ ，中级工作制吊车为大连起重机器厂产品，车间的平面、剖面及柱尺寸图如图1.3.17和图1.3.18所示。吊车的主要参数见表1.3.6。纵向排架的支撑布置简图如图1.3.22所示。要求：求计算纵向排架的柱间支撑内力时所需的吊车纵向水平荷载标准值。2、确定不上人屋面活载标准值条件：有一门式钢结构刚架受荷水平投影面积 $6m \times 18m$ ，承受永久荷载标准值 $0.6kN/m^2$ ，屋面雪荷载标准值 $0.25kN/m^2$ ，风荷载标准值 $0.5kN/m^2$ 。要求：确定其不上人屋面活载标准值。3、轴压力的准永久组合值计算条件：有一在非地震区的办公楼顶层柱。经计算，已知在永久荷载标准值、屋面活荷载标准值、风荷载标准值及雪荷载标准值分别作用下引起的该柱轴向压力标准值为 $NGK=40kN$ 、 $NQK=12kN$ 、 $NWK=4kN$ 和 $NSK=1kN$ 。屋面活荷载、风荷载和雪荷载的组合值系数分别为 0.7 、 0.6 、 0.7 。要求：办公楼顶层柱作正常使用极限状态准永久组合时的轴压力设计值 N 。4、楼面荷载设计值计算条件：今在一办公楼楼面上有活动的双面抹灰板条隔墙一条，高 $3.60m$ ；楼面为厚 $150mm$ 的钢筋混凝土无梁楼盖及 $20mm$ 厚的抹灰层。已知钢筋混凝土的自重为 $25kN/m^3$ ，抹灰砂浆自重 $20kN/m^3$ ，双面抹灰板条隔墙自重 $0.9kN/m^2$ 。要求：计算该楼面承载能力时的楼面荷载设计值。

三、屋面承重检测鉴定的过程如下：

无论楼板执行哪个标准，一级楼板均不允许出现裂缝。按照《混凝土力学性能试验方法》（GB/T 50081-2008）和《混凝土结构工程施工质量验收方法》（GB 50204-2002）及产品标准之规定，楼板主要检验外观质量、尺寸偏差、混凝土强度、挠度、承载力和抗裂6项指标，而不需用检测裂缝宽度。外观质量：主控项目不应有露筋、孔洞和裂缝等严重缺陷，还应在明显部位标明生产单位、规格型号、生产日期和质量验收标志。尺寸偏差：几何尺寸中高度（ ± 5 ）、侧向弯曲（ $l/750$ 且 <20 ）和主筋保护层厚度（ $+5$ ， -3 ）不应有影响结构性能和安装、使用功能的尺寸偏差。混凝土强度：混凝土的强度等级按立方体抗压强度标准值划分。楼板的混凝土抗压强度标准值应不小于 $30MPa$ ，检验依据《混凝土强度检验评定标准》（GB/T 50107-2010）进行。力学性能：楼板的力学性能只检验承载力、抗裂和挠度3个参数。进行力学性能试验必须符合以下条件：应在 0 以上的温度环境中进行试验；远离振源，场地平整，支墩基础应坚实；外观质量和尺寸偏差应经检验合格；严禁碰撞受力的楼板用于力学性能检验；混凝土养护时间达到 28 天。进行力学性能的楼板是在外观质量检验和尺寸偏差检验合格的基础上抽取 3 块， 1 块用于检验，另外 2 块备检。

相关的计算方法挠度的检验：挠度是楼板在荷载作用下抵抗变形的能力，检验楼板的挠度不仅是为了在正常使用短期荷载检验值作用下判断挠度指标是否合格，还可以根据挠度增长的快慢判定楼板是否开裂。挠度的计算公式已在《混凝土结构工程施工质量验收方法》（GB 50204-2002）中给出，即 $a_{0t}=a_{0q}+a_{0g}$(1)，但在实际检验中因个人理解的差异将楼板的自重和加荷设备重量引起的挠度 a_{0g} 往往忽略不计，而直接将在第5级荷载作用下楼板跨中挠度实测值 a_{0q} 计算为在标准荷载检验值 Q_S 作用下楼板跨中短期挠度实测值 a_{0t} ，导致 a_{0t} 比实测值要小。 a_{0q} 可根据楼板在正常使用短期荷载检验值作用下的跨中实测位移值求出，即第5级荷载作用下楼板跨中挠度实测值 a_{0q} ，而 a_{0g} 在均布增加荷载时通过下列公式（2）计算 $a_{0g}=GK/Q_b \times a_{0b}$（2） GK —楼板的自重和加荷设备重量（N）； Q_b

—楼板开裂前一级的外加荷载值（N）； a_{0b} —楼板开裂前一级的外加荷载产生的跨中挠度实测值（N）；抗裂检验：抗裂是楼板在荷载作用下抵抗开裂的能力，以观测其出现条裂缝时的荷载作为开裂荷载实测值。当在规定的荷载持续时间内出现裂缝时，应取本级荷载值与前一级荷载值的平均值作为其开裂荷载实测值；当在规定的荷载持续时间结束后出现裂缝时，应取本级荷载值作为其开裂荷载实测值；当在加荷过程中出现裂缝时，应取前一级荷载值作为其开裂荷载实测值。若在试验中未能观测到条正截面裂缝的出现，则可取荷载-

挠度曲线上的转折点的荷载值作为楼板的开裂荷载实测值。抗裂检验用抗裂检验系数实测值 cr 表示，见公式（3）