

汉中波形梁护栏 B 2E 波形防撞护栏 双波波形梁护栏

产品名称	汉中波形梁护栏 B 2E 波形防撞护栏 双波波形梁护栏
公司名称	冠县万鹏贸易有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东冠县工业园
联系电话	18663589565

产品详情

波形护栏板发黄发乌的原因—钝化

当波形护栏板有一端发黄时，请不要惊讶，那是钝化液（铬酸盐）的残留，不影响护栏板的质量，这个工艺流程叫做钝化，钝化是护栏板镀锌流程中的一道必不可少的工序，波形梁护栏生产厂家，其目的是为了提提高护栏板表面抗大气腐蚀性能，减少或延长白锈出现时间，保持镀锌层具有良好的外观，让镀锌成品存放时间更长久。无论吹镀或吊镀都会有这道工序，不同镀锌厂用不同的钝化液浓度配比，所以成品呈现的残留颜色不同，高速公路波形梁护栏，请客户们放心使用。

注:经过钝化的成品不代表一定不反碱，存放不当同样会出现质量问题，无论是吊镀还是吹镀，成品在存放时都不能摞在一起长时间淋雨或闷着，必须要安装上或拉开护栏板才行！

护栏板安装后如何识别立柱的长度?

前不久有客户提出了这样的疑问“护栏板立柱安装好以后怎么识别”。开始感觉还有些迷惑，客户解释道：“安装护栏板的时候发现立柱与设计要求不符合，汉中波形梁护栏，规定的设计要求在1.95m埋设标准”1.25m~，可是在施工时发现里面掺杂了很多1.4m的，而埋设只有0.7m!这样存在的安全隐患是不可想象的。可是安装好以后的立柱怎么才可以识别立柱的长度，固定螺栓长度在15cm的是符合要求的而12cm是不符合要求的。若安装人员把不合格的12cm立柱倒过来在打一个15cm的孔该如何识别?” 这个问题一时难住我了，询问技术之后才明白是怎么回事。

问过技术后我得到了一些知识又总结了一下，一般人没有接触过护栏板的制作工艺流程，双波波形梁护栏，而专业的生产人员就不一样了，每一步的制作细节上都会知道，更改以后也能查出来是怎么回事。而我们技术所给我的答案是“只要把15cm孔的立柱将螺栓拆卸下来，若钻孔没有做过处理的便是1.25m的立柱，反之则是1.95m”，这样的回答看起来没有什么技术但是，这其中包含着对产品的细节了解，不了解产品的怎么会知道这些问题呢?

中央分隔带波形护栏能够阻止失控车辆穿越中央分隔带驶入对向车道，当车辆碰撞防护栏的运动轨迹使能圆滑过渡，使车辆回到正常行驶方向，并减少二次事故的可能性。一旦失控车辆与护栏发生碰撞时，由于波形钢护栏板有良好的耐撞性能和吸收能量的作用，既不容易被撞毁，同时又可对车辆和司乘人员起到很好的保护作用能减弱对司机和乘客的损伤，并能诱导司机的视线，能清晰地看到道路前进方向和道路轮廓。

半刚性护栏一般指梁式护栏，是一种用支柱固定的梁式结构，依靠护栏的弯曲变形和张拉力来抵抗车辆的碰撞。具有一定的刚性和韧性，损坏后容易更换，能诱导视线，外形美观。

汉中波形梁护栏-B-2E波形防撞护栏-双波波形梁护栏由冠县万鹏贸易有限公司提供。冠县万鹏贸易有限公司（www.wphulanban.com）是一家从事“波形护栏板,高速公路护栏板,镀锌护栏板网”的公司。自成立以来，我们坚持以“诚信为本，稳健经营”的方针，勇于参与市场的良性竞争，使“万鹏”品牌拥有良好口碑。我们坚持“服务至上，用户至上”的原则，使万鹏护栏在隔离栅、栏、网中赢得了众的客户的信任，树立了良好的企业形象。

特别说明：本信息的图片和资料仅供参考，欢迎联系我们索取准确的资料，谢谢！