

GTF桥梁伸缩缝填充料配比

产品名称	GTF桥梁伸缩缝填充料配比
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	14.00/公斤
规格参数	品牌:天鹏 扯断伸长率:300% 产地:河北
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

GTF原料碾压的一种高弹性的混合料。GTF所用原料与石料的混合物可以吸收由于温度和交通负荷作用产生的桥梁板位移，而保证路面表层不裂缝而损坏。GTF粘接料能够同时兼顾高温和低温、渗透和粘性这些对立的性能要求，不仅适用于温度单一地区，而且适用于温差较大的地区。对于GTF伸缩缝的产品特点及施工方法，大家可以参考一下。GTF桥梁伸缩缝又称为：无缝伸缩缝粘接料，它是一种沥青填充式桥梁伸缩缝，弹性恢复力非常高：能适应不断重复的温度和荷载位移。低温柔性和高温稳定性都非常好：在-40 时不会变脆，在80 时不会流动。因此，能适用于中国所有气候区。高温粘附性好：施工时可与现有路面牢固粘结，常温一点儿也不粘，冷却后又不会被粘带走。

一、无缝伸缩装置的结构

填充式无缝伸缩缝装置由支承钢板和高弹性改性沥青（TST）与单级碎石骨料混合而成的特种无缝伸缩缝装置。填充式无缝伸缩缝的伸缩体由改性沥青（粘结料TST）填充料（石英沙）和碎石混合而成，由于要适应变形和承受荷载的要求，因而对填充料和碎石有相应的要求。改性沥青（TST）是以沥青为料，采用特种工艺，添加以聚乙烯——丁二烯为主要成分的改性剂和其他辅助剂制备出的填充式伸缩缝使用粘结剂。该产品具有弹性恢复率高，塑性范围大，高低温定性好，粘韧性能好，使用寿命长等特点。

TST/GTF伸缩装置的施工程序

1. 开槽

凿除边线范围内铺装层,若开挖的是旧伸缩缝且基础表面混凝土已严重损坏,应清除重新浇筑高标号的混凝土,并养护至其达到规定强度。

2. 清理

(1) 清除沟槽四周及接缝处的砂石,淤泥等杂物。

(2) 用压缩空气喷吹,清除松动部分及接缝内杂物。

(3) 用喷火器烘干沟槽内的水汽,使之充分干燥。

3. 粘结料加热

铺设伸缩缝前约2小时,应将粘结料投入加热釜中加热,温度控制在180~200℃之间,待熔化后,按一定比例加入石英砂。(石英砂:粘结料=1:6)(质量比)

4. 安装T型钢板

T型钢板的规格应根据缝口宽度,交通量大小和空气腐蚀等因素决定其厚度一般为8-12mm,宽度20cm,长度100cm。

将背面刷好防锈油的“T”型钢板平稳置于接缝上,并将各片钢板首尾焊接形成整体,增强其稳定性。连成整体后,钢板端头应留有5 mm左右的伸缩空间,避免灌入高温粘结料时钢板上拱。安装好钢板后,应将钢板两侧缝隙塞住,以防部分粘结料外漏。

5. 涂底层油

在安装好钢板的沟槽表面均匀地涂一层溶化的粘结料。在涂材料时,操作要娴熟迅速,在其凝固前涂刷完毕。

6. 铺装混合料

(1) 将粗石料放入搅拌机内烘干,加热到 $180 \sim 200$ 。将熔化的粘结料倒入搅拌机中与粗石料一起拌合5分钟,粘结料与粗石料体积比为 $1 : (2 \sim 3)$ 。

(2) 用拌合好的粗石料摊铺底层,直至其表面距槽顶10 mm为止。

(3) 用熔化好的粘结料及时(底层混合料温度不低于 100)灌注底层,使底层的粗混合料缝隙充满粘结料。

(4) 细石料倒入搅拌机中烘干加热至 $180 \sim 200$ 。

(5) 将熔化的粘结料倒入搅拌机中与细石料一起拌合5分钟,粘结料与细石料的体积比为1

: (3.5 ~ 4.5)。

(6) 用拌合好的混合料摊铺上层,上层的表面应与桥面平齐。

(7) 整平表面

用胶带纸在距边3 ~ 5 cm处沿边线粘贴,用熔化的粘结料调平表层,使表面光滑,平整,有弹性。在粘结料凝固前撕开胶带纸,保伸缩缝边缘整齐美观。

(8) 开放交通

安装完毕后大约2小时开放交通。若许提前开放交通,可喷水冷却