

PDK全合成机油代理 PDK全合成机油 凯特汽车服务

产品名称	PDK全合成机油代理 PDK全合成机油 凯特汽车服务
公司名称	广东凯特汽车服务有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	东莞市寮步镇石大路凯特大厦
联系电话	13686287465

产品详情

机油最佳换油周期是多久？

汽车机油多久更换一次？这个问题一直都在讨论，润滑油厂家建议发动机更换机油的周期为15000公里或是1年，但是很多汽车厂家的使用手册当中都建议5000公里更换，那么发动机的机油到底多久更换一次呢？这里我们就来聊聊都有什么因素会影响保养的问题吧。

首先的话，对保养间隔影响最大的就是发动机的运行时间，不同工况条件的发动机的运行时间是不同的，在经常堵车或者平均的速度比较低的工况条件下发动机会比经常在高速公路或者国道行驶的发动机运行时间长很多。比如在拥堵的路段发动机运行一小时行驶了20公里，但国道发动机运行一小时就可以行驶40公里，而高速公路上一小时可以行驶80公里。

如果都按照5000公里了保养间隔来换油的话，长期在拥堵路段的车辆就比较合适，而经常在高速公路上行驶的车辆就亏了，因为同样运行一小时高速公路的行驶里程是拥堵路段的4倍，按照5000公里来保养的话显然是不合理的。其次，影响机油寿命的因素是机油的品质，现在机油主要是有矿物油，合成油，全合成油三大类。

矿物油是利用石油中的比较差的原料经过去蜡和氢化加工后得到的基础油，在经过加入各种添加剂调和而成的。合成油是在矿物油中加入了部分合成基础油经过调和而成的，全合成基础油是利用石油中比较好的优质的矿物油，天然气等原料经过合成的技术加工而成的。第三种机油是矿物油性能最低的，寿命也是最短的。我们现在汽车厂家要求的保养间隔大多都是矿物油5000或者是半年，合成油7000或半年，全合成机油一万公里或一年。

自购机油 机油种类不同更换周期也不一样

若是自己来保养，PDK全合成机油工厂，更换的机油也是自己选购的，那么就需要根据购买的机油的种类来区分更换周期。以前也提到过，机油的种类分为矿物油、半合成油、全合成油这三种，他们之间的更换周期也是各不相同的。正常来说，他们的更换周期按照顺序来分别是矿物油、半合成油、全合成油:5000KM、7500KM.10000KM

非常规驾驶状况要减少更换周期

不管是使用手册或者是购买机油的建议，都是在一般驾驶状态下的更换周期，但是这个指的是在高速上，较少一走一停的。不过在城市内，因为堵车或者红绿灯，汽车怠速或者一走一停这都是常事儿了，很多时候短途行车，开车去上班，单程距离才那么七八公里，车子还没热就停了，这些都不是一般状态下的行驶了，这样都会导致发动机内部有大量的积碳，进而缩短了发动机使用寿命。

这样的非一般行驶状态，PDK润滑油建议车友们的把机油的更换周期路程上面减少个百分之二三十，减少里程数提前清理掉发动机里面的积炭，保障发动机能够处于最佳状态。

怎么养护发动机会比较好？

1、使用质量好的机油。

机油，即发动机的润滑油，能对发动机起到润滑、清洁、冷却、密封、减磨等作用。只有使用合格的润滑油才可降低发动机零件的磨损，延长使用寿命。因此平常要注意加注质量好的机油，不能以次充好，更不能让发动机却机油了，PDK全合成机油代理，这里小编推荐一下PDK全合成发动机润滑油。

2、使用合格的冷却液（防冻液）。

汽车发动机需要靠水箱来降温，这一点很重要，否则发动机容易“开锅”，对发动机会造成致命的伤害。因此平常要确保水箱里的冷却液保持在正常水平，而且要选择质量好的，特别是冬季，还应该根据环境温度选择相适宜的冷却液。汽车正常的保养项目中，每行驶一年，需更换发动机防冻液。

3、定期清理水箱水垢等。

发动机水箱生锈、结垢是容易的问题。锈迹和水垢会限制冷却液在冷却系统中的流动，降低散热作用，导致发动机过热，甚至造成发动机损坏。因此日常保养中，要根据具体情况选择合适配比的冷却液。而且添加冷却液时，达到最大值和最小值之间即可。

4、定期给汽车除“积碳”

汽车在烧油的过程中，难免会出现积碳现象，积碳过多会出现启动困难、怠速不稳、加速不良、急加油

回火、尾气超标、油耗增多等异常现象。对发动机有诸多不利影响，因此平常要注意预防积碳产生，平常开车尽量多跑跑高速、适当提高换挡时的转速、避免长时间的怠速、使用清洁机油等，保持良好的开车习惯能减少积碳产生。如果积碳很多，就要去修理店清除积碳了。

5、按时更换汽车“三滤”

三滤是指空气滤清器、机油滤清器及机油滤清器。三滤在汽车发动机上对空气、机油和机油起着过滤作用，从而对发动机起到保护作用，同时也提高了发动机的工作效率。因此要想发动机保持最佳状态，就要在规定时间及时更换滤芯，或者滤芯脏了也要更换。

6、保持合理的转速。

汽车在正常行驶中，合理的转速能让发动机正常运转，但是如果长时间低档高速或者高档低速运转，发动机会超负荷，不仅更加费油，而且容易伤害到发动机，因此平常开车时转速要和档位配合好，油门要轻踩，不能猛踩油门。

机油标号包括分级和黏度规格两部分。机油标号通常表示粘度和品质。具体解读如下：润滑油的黏度多使用SAE等级别标识，SAE是英文“美国汽车工程师协会”的缩写。

以PDK全合成机油的瓶贴为例，W表示winter(冬季)，PDK全合成机油，其前面的数字越小说明机油的低温流动性越好，代表可供使用的环境温度越低，在冷启动时对发动机的保护能力越好；“W”后面（一横后面）的数字则是机油耐高温性的指标，数值越大说明机油在高温下的保护性能越好。

机油分级之后的标号表示其黏度规格，例如“15W-40、5W-40”中，“W”表示Winter（冬季），其前面的数字越小说明机油的低温流动性越好，代表可供使用的环境温度越低，在冷启动时对发动机的保护能力越好，如5W代表耐外部低温-30℃，而20W耐低温为-15℃。W后面的数字代表机油在100时的运动粘度，数值越高说明粘度越高。40代表100摄氏度时运动粘度标准为12.5mm²/s到16.3mm²/s之间，并不是某些坊间说法所称可以在40之下使用。

机油分级使用两个字母组合表示。“S”开头系列代表汽油发动机用油，一般规格依次由SA至SN（按字母顺序，但其中没有SI），每递增一个字母，机油的性能都会优于前一种，PDK全合成机油厂家，机油中会有更多用来保护发动机的添加剂；字母越靠后，质量等级越高，国际品牌中机油级别多是SF级别以上的。“C”开头系列则代表柴油发动机用油。若“S”和“C”两个字母同时存在，则表示此机油为汽柴通用型。

PDK全合成机油代理-PDK全合成机油-凯特汽车服务(查看)由广东凯特汽车服务有限公司提供。广东凯特汽车服务有限公司（www.pdk123.com）是广东东莞，润滑油的翘楚，多年来，公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针，满足客户需求。在凯特汽车服务领导携全体员工热情欢迎各界人士垂询洽谈，共创凯特汽车服务更加美好的未来。