

PDK全合成机油 PDK全合成机油合作 凯特汽车服务

产品名称	PDK全合成机油 PDK全合成机油合作 凯特汽车服务
公司名称	广东凯特汽车服务有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	东莞市寮步镇石大路凯特大厦
联系电话	13686287465

产品详情

机油在保养周期里的变化是怎样的？

上文说到，随着VII的消耗，机油粘度可能会不达标。比如xW30等级可能会变为xW20甚至更稀的机油。达不到车企所要求的粘度等级的话，无法起到保护发动机的作用。

好在这只在经常bao力驾驶的发动机中发生，在大部分日常使用的发动机中，VII磨光不太可能发生。虽然有些VII的确可能会随着时间失去一些效果，但在普通的发动机里，在日常使用的工况下，这些VII还是相当稳定的，能够保持机油等级不掉。事实上，在机油的正常更换周期中，许多机油厂商都明确说明了机油粘度等级是不会掉的。PDK会定期给合作客户提供专业知识培训，提供相应的门店集客、盈利方案。

有时机油是会变稀，不过这部分是因为被qi油稀释了，剩下部分才是因为VII的磨耗。但随着继续使用，机油会越来越稠，PDK全合成机油公司，这比之前发生的那一点点变稀更糟糕。变粘稠的原因是机油被氧化了，这会在发动机零件表面覆盖一层油泥。在机油变的过度氧化之前做保养换掉它能够让发动机保持洁净，而且这也是汽车厂商在推荐换油周期时的主要考量因素。

机油的挥发是造成发动机内部污染的另一大原因。机油变稠（粘度增加）也有可能是由于轻的那部分机油在高温时的蒸发或者挥发造成的。大多数的基础油都是由粘度高低不同的机油混合而成的。粘度较低的那部分机油更倾向于蒸发，留下更高粘度的机油慢慢氧化，让机油整体越来越粘。机油厂商当然也考虑到了这点，会尽量平衡低粘度基础油的比例。能够平衡抗磨性，发动机清洁性，稳定性，油耗和各种温度下粘度的机油才是好机油。

换机油需要注意哪些事项？

汽车买回来之后，车主们都会对它爱护有加，就像娶了老婆一样倍加呵护。平常也是小心翼翼的开，经常保养。说到保养，就要谈一下换机油了，这不是一件无关紧要的事情，其实，机油的更换会影响到发动机今后的使用性能，PDK全合成机油，不要等到把发动机弄坏之后再追悔莫及。下面就让我们来看一下，更换机油的注意事项。

一、不同机油不可混用

如果中gao级机油更换为普通机油，应先放净原有机油，并将润滑系统清洗干净，不可混用。

二、注意换机油的时间

我们换机油的时间，一般是以公里数和时间为标准，我们不管听老司机说也好还是看说明也好都会给我们一个建议值，比如，普通矿物油在5000公里或者半年一换，半合成机油7500公里一换，全合成机油10000公里一换。这个标准确实没有错，但也要根据实际路况而定。

三、加机油的油量要注意

油量应略低于机油尺上的刻度，不要加的过满。机油对于引擎的运动来说实在是极为重要，因为它肩负着润滑和散热两大功能。因此，任何时候，对引擎来说，不要缺少机油。但过量的添加(超过标尺的上限)其后果很不好。机油过多，会增加曲轴的转动阻力，降低发动机的输出功率，并且那些过量机油会窜入燃烧室参与燃烧，造成车辆烧机油、冒蓝烟，以至油耗增加。是一种得不偿失的举动。

四、选好机油

从机油的种类上来看，目前市场上最普遍的就是半合成机油和全合成机油，这是因为如今汽车发动机的技术越来越先进，对于机油的要求也就越来越高，相对而言全合成机油的质量较高，所以建议车主们尽量选用。全合成汽机油，具有很好高温抗磨性和低温启动性，满足于各种恶劣气候条件下使用，PDK全合成机油合作，在很大程度上延长了换油周期。

以上就是PDK润滑油给大家介绍的换机油的四条注意事项，希望可以帮助到大家，做保养的时候一定要注意，不要好心做了坏事，就不好了！

1、使用质量好的机油。

机油，即发动机的润滑油，能对发动机起到润滑、清洁、冷却、密封、减磨等作用。只有使用合格的润滑油才可降低发动机零件的磨损，延长使用寿命。因此平常要注意加注质量好的机油，不能以次充好，更不能让发动机却机油了，这里小编推荐一下PDK全合成发动机润滑油。

2、使用合格的冷却液（防冻液）。

汽车发动机需要靠水箱来降温，这一点很重要，否则发动机容易“开锅”，对发动机会造成致命的伤害。因此平常要确保水箱里的冷却液保持在正常水平，而且要选择质量好的，特别是冬季，还应该根据环境温度选择相适宜的冷却液。汽车正常的保养项目中，每行驶一年，需更换发动机防冻液。

3、定期清理水箱水垢等。

发动机水箱生锈、结垢是容易的问题。锈迹和水垢会限制冷却液在冷却系统中的流动，降低散热作用，导致发动机过热，甚至造成发动机损坏。因此日常保养中，要根据具体情况选择合适配比的冷却液。而且添加冷却液时，达到zui大值和zui小值之间即可。

4、定期给汽车除“积碳”

汽车在烧油的过程中，难免会出现积碳现象，积碳过多会出现启动困难、怠速不稳、加速不良、急加油回火、尾气超标、油耗增多等异常现象。对发动机有诸多不利影响，因此平常要注意预防积碳产生，平常开车尽量多跑跑高速、适当提高换挡时的转速、避免长时间的怠速、使用清洁qi油等，PDK全合成机油招商，保持良好的开车习惯能减少积碳产生。如果积碳很多，就要去修理店清除积碳了。

5、按时更换汽车“三滤”

三滤是指空气滤清器、机油滤清器及qi油滤清器。三滤在汽车发动机上对空气、机油和qi油起着过滤作用，从而对发动机起到保护作用，同时也提高了发动机的工作效率。因此要想发动机保持zui佳状态，就要在规定时间及时更换滤芯，或者滤芯脏了也要更换。

6、保持合理的转速。

汽车在正常行驶中，合理的转速能让发动机正常运转，但是如果长时间低档高速或者gao档低速运转，发动机会超负荷，不仅更加费油，而且容易伤害到发动机，因此平常开车时转速要和档位配合好，油门要轻踩，不能猛踩油门。

PDK全合成机油-PDK全合成机油合作-凯特汽车服务由广东凯特汽车服务有限公司提供。PDK全合成机油-PDK全合成机油合作-凯特汽车服务是广东凯特汽车服务有限公司（www.pdk123.com）今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：郭亚飞。