

高速公路雾区行车安全诱导防撞系统介绍

产品名称	高速公路雾区行车安全诱导防撞系统介绍
公司名称	河南立达通科技工程有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:立达通
公司地址	长垣县南蒲区小微创业园
联系电话	13598056648

产品详情

高速公路弯道、长坡、隧道进出口等险危路段在雾雨雪等恶劣天气情况下极易发生严重交通事故。研究表明，无论什么气候与路段条件，核心的事故原因在于驾驶人员不能提前了解路段信息，意识疏忽，驾驶行为不当（如行驶速度过快）。以往危险路段的交通事故防范主要依靠反光型路标、诱导标志和警示牌等静态设施，效果有限。

针对雾、雨、雪等低能见度天气对车辆通行造成的影响，本公司提出了“预防为主、防护结合、主动引导、被动防护”的先进安全理念，并研发出“雾区智能诱导防撞系统”，弥补了传统安全引导系统的不足，能够满足大雾等恶劣天气条件下对车辆行驶速度限制和安全间距限制两方面的需求，降低雾天等低能见度天气对车辆通行的影响，提高道路行车安全。

1.2 雾区安全行车风险

1.2.1 雾区内容易造成车辆追尾

雾区中能见度低，驾驶员看不清前方和周围的情况，对车辆间距的判断和控制都不容易掌握，而且许多驾驶员已经养成在高速公路上超速行驶的习惯，仅仅依靠驾驶员的视觉和直觉，无法较好保证行车安全。如果能够对路面车辆状况进行自动检测，使得前方车距过近时能够及时警告后车，督促司机减速，尽可能避免车辆追尾事件。

1.2.2 雾区内容车辆不容易辨认道路轮廓

从道路角度分析，大雾天气能见度低，车道线模糊，驾驶人员无法看清前方道路轮廓，标线以及各种交通标志标识，容易驶出道路边界，特别是在弯路分道口路段。

雾区内容易发生连续追尾的二次事故

雾区中一旦发生交通事故，停驶在道路中间的出事车辆本身有成为危险的障碍物，如果不能及

时预警后车车辆，极易造成二车追尾事故，所以经常会遇到雾区连续追尾事件。

1.3 预防为主，主动引导

高速公路雾区智能诱导防撞系统是一种智能型全天候无人值守系统，该系统整合了气象监测、智能灯标、声光报警、交通信息显示屏等设备，常应用于险危路段（特别是雾区），能有效地解决险危道路交通安全问题。