

高速公路护栏立柱 山东川启达通

产品名称	高速公路护栏立柱 山东川启达通
公司名称	山东川启达通交通设施有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东聊城经济开发区
联系电话	18063531111

产品详情

高速发生事故后应该作何反应?高速路护栏生产厂家高速发生事故的处理方法。我公司从事交通设施行业多年，专业生产高速路护栏，立柱、防阻块、等配件，公司从生产到销售配有一支专业的团队，严格控制产品质量，坚决杜绝一片不合格护栏板出厂。

在高速公路上，如果两辆车子发生轻微的碰撞，没有人员，没有重大财产损失时可以把事故现场拍照，再把车子移到紧急停车地带，以保证不会衍生二次事故!一般这种情况不会太为难大家。如果车辆在高速公路上发生大的交通事故或有人员时一定要不要去动现场，抢救伤员除外，这时候你需要做两件事，设置紧急停车警告标志，电话报警。

警告标志一定要在车辆来车方向距事故现场150m以外设置，并且人员要撤出以外安全地带，记住，一定要150米以外，如果你设置的警告标志没有达到距离而衍生二次你是要付法律责任的，接着就是要报警，报警电话永远是110，请记住，先不用着急给亲人朋友或是保险公司打电话，保险公司报警时间是48小时，在事故发生后打电话也是来的及的，但是如果因为你报警不及时发生二次事故，你是要付法律责任的。

- 1、镀层硬度低，易损坏，所以施工时应特别小心轻放;若不慎镀锌层破损，在24小时内用高浓度的锌镀层回收良好，可代替新。
- 2、当一装置，支架安装到柱，固定螺栓拧紧压紧，然后用护栏连接螺栓固定在支架上，之间的波形护栏板，拼接螺栓连接板拼接;如果相反，即使是轻微的碰撞，将形成一个更大的损失。所以这个操作员应该记住，而不是粗鲁和粗心。
- 3、在装置的过程中，不是说这块好，而是要继续进行整体调整。所以，不要打连接螺栓和螺栓拧紧，以便调整后松;要使用护板的长孔，使直线及时调整，平滑直线，避免局部磕碰，顶线要满足围栏，然后把所有螺栓。

主要用于隔离人与车、车与车，在实际使用中总是避免不了发生车辆碰撞波形护栏板事故。

对于一类，由于立柱和底座是通过钻尾螺丝固定、底座和地面是通过道钉固定的，所以特别不牢固，在车辆撞击护栏时，网片和立柱，立柱和底座，高速公路护栏立柱，底座和地面特别容易分离。当底座和立柱一分离后，网片就会和立柱分离，网片上的上横杆、竖杆和下横杆也会分离。

对于第二类，由于底座和地面是通过道钉固定的，相对于一类护栏来说还是要坚固点的，但在发生撞击时，底座和地面也是比较容易分离，当底座和立柱一分离后，网片就会和立柱分离，网片上的上横杆、竖杆和下横杆也会分离。

一和第二类的缺点是明显的，在发生车辆撞击的事故时，这些分离的护栏部件经过撞击具有很强的动能，如果撞中司机和行人，都能带来有很大的伤害。这几年都有好几例新闻报道因为车辆撞击护栏的事故导致司机或乘客siwang的例子。导致上横杆从网片上分离的直接原因是立柱和地面的连接不牢固，这会使很大一部分冲击力作用于网片，从

而导致上横杆从网片上分离开来。如果汽车是侧面撞上护栏还好，只会导致汽车撞掉几片护栏而开到对面的车道上去，当然这也会引发交通事故;如果此时汽车是正面撞上护栏的话，此时从网片上分离的上横杆正好正对着汽车的前挡风玻璃，更严重的是上横杆的高度和大部分轿车的引擎盖的高度差不多，在这个情况下上横杆飞入汽车的驾驶室内基本上是无法避免的了。

对于第三类，它没有上面两类护栏的缺点。由于立柱是通过预埋方式和地面固定的，它的强度非常大，在发生撞击时，立柱不会和地面分离，所以网片不容易和立柱分离，网片上的上横杆基本上不会从网片上分离下来，在大部分的情况下，甚至可以通过几个立柱的变形来抵挡住失控的车辆，同时车辆也不会开到对面车道上去。第三类护栏的优点是明显的，既可以保护车内人员的安全，也不可以保护行人，还可以保护对面车道上的其它车辆。总结了第三类护栏的优点后，我们也发现了它的缺点。它的缺点就是发生事故后的更换相当麻烦。更换立柱时，需要把立柱周围的混凝土或沥青清理掉，然后取出变形的立柱，然后再预埋立柱。这就即需要pohuai到立柱周围的路面，又非常耗费人工。

高速公路护栏立柱-山东川启达通(推荐商家)由山东川启达通交通设施有限公司提供。高速公路护栏立柱-山东川启达通(推荐商家)是山东川启达通交通设施有限公司(www.sdcqdt.com)今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：秦经理。同时本公司(www.sdbbg.com)还是从事山东不锈钢护栏，山东不锈钢复合管护栏，山东不锈钢栏杆的厂家，欢迎来电咨询。