

高强PCA土工格室 蜂格工程材料 PCA土工格室

产品名称	高强PCA土工格室 蜂格工程材料 PCA土工格室
公司名称	山东蜂格工程材料有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	泰安市青春创业开发区
联系电话	13854815886

产品详情

土工网是高密度聚乙烯（HDPE）加抗紫外线助剂加工而成，具有抗老化、耐腐蚀等特征。公路、铁路路基中使用可有效地分配荷载，提高地基的承载能力及稳定性，延长寿命。在公路边坡上铺设，可防止滑坡，保护水土，美化环境。水库、河流堤坝防护铺设（CSTF/W151土工网）可有效的防止塌方；在海岸工程中用其柔韧性好，渗透性好的特点来缓冲海浪溃冲击能量。

土工格室柔性挡墙变形规律数值模拟研究

土工格室柔性挡墙作为一种新型公路边坡支挡结构，塑料PCA土工格室，在公路工程建设中具有广阔的应用前景。柔性挡墙墙背土压力与挡墙的变形形态及位移量大小密切相关。运用岩土工程有限元分析软件Plaxis研究了柔性挡墙在不同工况下的变形规律，计算分析了挡墙的高宽比、坡度以及路基表面荷载对于挡墙的变形性状的影响。研究表明，高宽比较大时，挡墙的水平位移量和自身的挠曲变形较大，墙背变形表现为外凸的抛物线形。随着高宽比的减小，高强PCA土工格室，挡墙的水平位移量和挠曲变形逐渐减小，墙背变形形态亦发生了变化；挡墙顶部的水平位移随着坡度的变小而迅速减小；随着填土表面荷载的增大，挡墙顶部的水平位移量逐渐减小，而总水平位移量和挠曲变形却逐渐增大。研究成果为柔性挡墙土压力计算方法的提出提供合理的理论依据，PCA土工格室，对于土工格室柔性挡墙的设计具有一定的参考价值。

土工格室加固多年冻土湿地路基施工技术

介绍青藏铁路18标试验段采用土工格室技术措施处理多年冻土区湿地路基的施工过程，重点阐述各工序的施工要点以及验证采用该方法可以提高地基承载力和路基整体稳定，降低路基沉降和边坡滑塌作用。

冻土作为一种工程介质，是青藏铁路建设面临的一大技术难题，而冻土湿地路基地基处理更是冻土施工中的一个难点。随着近年来土工格栅、土工格室等土工织物新型材料在铁路、公路、水利、工民建等领域对不良地质地基处理的成功运用，该技术越来越显示出强大的生命力。土工格室加固多年冻土湿地路

基其原理即通过综合利用土工格室表面与土体的摩擦作用、土工格室网孔对土体的锁定作用以及土工格室本身具备的加筋补强作用，实现加大土体的摩擦、锁定和阻抗作用，限制土体的侧向移动和下沉，从而达到稳定路基的目的。18标试验段是针对本标段内工程地质特点制定的，主要工程措施有片石通风路基、土工格栅和土工格室三种形式。其中土工格室是一项工序复杂，施工难度较大，质量、技术要求较高的工程，其关键在于各工序质量的控制。

高强PCA土工格室-蜂格工程材料(在线咨询)-PCA土工格室由山东蜂格工程材料有限公司提供。山东蜂格工程材料有限公司（www.fggcl.com）在塑料建材这一领域倾注了无限的热忱和热情，蜂格工程材料一直以客户为中心、为客户创造价值的理念、以品质、服务来赢得市场，衷心希望能与社会各界合作，共创成功，共创辉煌。相关业务欢迎垂询，联系人：张经理。