

重庆凯瑞韦克斯尿素泵DCU 西双版纳尿素泵DCU 济南紫晖

产品名称	重庆凯瑞韦克斯尿素泵DCU 西双版纳尿素泵DCU 济南紫晖
公司名称	济南紫晖汽车配件有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	济南市天桥区蓝翔路卢庄工业园一区1-1号
联系电话	15054137354 15054137354

产品详情

尿素液位传感器的电阻值和故障

根据尿素箱的体积，液位传感器高度有16L、35L、45L、80L等。液位温度传感器拧紧或者取下液位温度传感器逆时针旋转30度拧紧，顺时针旋转30度松开。

液位温度传感器故障判断方法

正常情况下我们判断液位温度传感器是否合格的简单的方法是测量液位温度传感器的电阻值。每个系列的液位温度传感器，都有特定的电阻值，但是由于市面上液位温度传感器的种类太多，所以我们判断起来比较复杂，下面是几款比较常见的液位温度传感器的电阻值。

DTKAS-440 JS52152V SDAS0068 尿素箱液位传感器

1203170D9545XC 尿素箱液位传感器 例如:康明斯CM2150液位在0%时电阻为：18.64K Ω ?液位在100%时电阻为：239 Ω ?温度：(室温20 $^{\circ}$ C)电阻：3.84K Ω ?。康明斯CM2880液位在0%时电阻为：16K Ω ?液位在100%时电阻为：1.14K Ω ?温度：(室温20 $^{\circ}$ C)电阻：3.8K Ω ?。

DTK-332 J-S51276 潍柴液位在0%时电阻为：18.64K Ω ?液位在100%时电阻为：239 Ω ?温度：(室温20 $^{\circ}$ C)电阻：3.84K Ω ?。我们针对EDC17的电路板说明下，液位温度传感器对应的针脚

传感器损坏，传感器接插件虚接、短路，及相关线束故障常常引发液位温度传感器报液位显示不准确，温度显示异常，及故障灯常亮并报出液位温度传感器故障等

博世6.5博世2.2尿素泵配件

1.不烧尿素

说明：在正常使用整车过程中，发现尿素量始终没有变化。

2.整车动力不足

说明：车辆行驶中，发动机动力不足，给驾驶员带来整车无力的感觉。

3.尿素泵不工作

说明：车辆运行时，尿素泵无法正常工作。

4.尿素灯常亮

说明：车辆运行时，仪表上的尿素故障指示灯常亮。

5.尿素消耗大

说明：尿素消耗值大于100L柴油消耗10L尿素的值。

6.漏液结晶

说明：尿素泵上有漏液和结晶的地方

7.内部故障

说明：尿素泵系统内部部分元件失效，导致系统中存在故障

8.无法建压

说明：当尿素泵工作异常时，检测软件显示故障信息为建压失败

9.回吸不畅

说明：在停车后尿素泵回抽管路余液过程不畅通

10.喷嘴不工作

说明：后处理系统工作时，喷嘴不喷射尿素

11.输入标题

说明：后处理系统工作时，喷嘴不喷射尿素

12.喷嘴漏液

说明：喷嘴工作时，有少量尿素从边缘流出

博世6.5尿素泵进液接头，喷射接头，回液接头

以上12种常见故障，分析检查方法也比较简单，今天我们就用【尿素喷嘴故障】国四尿素后处理系统故障排查维修，来给大家说一说：

尿素喷嘴故障

喷嘴的结构相对简单，所以涉及到的故障也比较典型，主要有：

01

喷嘴电磁阀故障：

接插件、线束损坏，造成开路、短路等；电磁阀线圈烧毁，可以通过测量电阻进行判断。

02

喷嘴机械故障：

由于添加的尿素质量差，重庆凯瑞韦克斯尿素泵DCU，或者喷嘴老化，造成尿素喷嘴磨损（往往会造成尿素消耗高）；由于尿素结晶或其他颗粒物进入，导致喷嘴堵塞；或由于其他原因，造成喷嘴变形、断裂等。

以上，凡是会影响尿素喷射及排放的故障，都有可能限制发动机扭矩。

1、SCR尿素喷嘴驱动端对电源短路—喷嘴针脚线束故障

故障码：

453/ P2049：SCR 尿素喷嘴驱动端对电源短路。

故障现象：

故障灯、OBD 灯常亮，并报出453（SCR 尿素喷嘴驱动端对电源短路）的故障。

故障机理：

尿素喷嘴电磁阀有两个针脚，K09、K10 对应接插件编号2、1，K10 指电磁阀的驱动端，K09 驱动低端。此故障指的就是K10 针脚与电源短路，需检查K10 接插件及线束。

可能原因：

- 1、接插件故障，导致K10 电源短路；
- 2、K10 相关线束故障，导致与外部电源短路。

实际解决方法与步骤：

- 1、检查喷嘴接插件，没有损坏或短路；

- 2、测量K10 针脚电压，约24V，超出正常范围；
- 3、检查整车线束大插头，发现喷嘴 K10 线束与其他带电线束短路；
- 4、修复线束后，故障消除。

结论：

整车线束大插头中的喷嘴线束（K10）与电源短路。

福康电喷发动机燃油计量阀 2872550

- 2、尿素消耗量较大—添加劣质尿素，导致喷嘴磨损漏

故障现象：

尿素消耗量偏高，与燃油消耗比远大于1/20。没有他其他相关故障。

故障机理：

东风雷诺尿素加热电磁阀

如果没有报故障，康明斯国五尿素泵DCU，能说明后处理系统的线束、电器件等基本正常。可能出现的原因就是：尿素管路露、尿素泵露、尿素箱露等，还有就是尿素喷嘴磨损，导致尿素从喷嘴处露。

可能原因：

尿素加热电磁阀用于东风 解放

- 2、如果没有漏尿素，就启动车辆，使车辆保持较高功率运行，使排气温度达到尿素泵建压的低温度200，检测尿素泵压力直到稳定在9bar 左右；
- 3、发动机不要熄火，保持发动机继续怠速运行；
- 4、将尿素喷嘴取出排气管，观察喷嘴是否有露情况；
- 5、如果有漏，更换新的尿素喷嘴。

结论：

喷嘴磨损严重，活塞密闭性差，有露尿素的现象。

重汽自主电动泵尿素泵电机 尿素泵马达VG1034121049

博世6.5尿素泵回抽泵

恒和尿素泵总成HA10004889，X10005419电驱，气驱尿素泵总成JSX4100，

再次读取故障码发现 U0029和P2019为现行故障并且无法清除，再检查线路发现喷嘴线和插口线烧在一起拔不下来，完全烧熔了，更换喷嘴和喷嘴插口后清码显示系统正常。于是试车，但是着车十分钟左右就会报出P1D04尿素压力传感器功能故障且无法清除，检查压力传感器线路正常。后处理电脑到尿素泵仅六十厘米左右距离而且电压正常，怀疑尿素泵存在问题，拆下检查，发现尿素泵无法建压于是更换后清码显示系统正常。

再次试车，试车途中读取数据流发现尿素压力在不喷射情况下200Kpa左右，但是排温260、水温82、转速1700R左右还是不喷，并且后处理故障灯再次常亮，同时报出U0029通讯CAN线总线故障。由于该故障清码后会消失但过一段又会出现，所以首先检查了CAN线，怀疑是CAN线磨破了，车子跑跑就会短路从而报故障。

Albonair欧博耐尔尿素泵总成，康明斯尿素泵总成，欧曼，东风国五尿素泵

但是量取电压时发现两组CAN中一组线电压分别为0.42V和0.73V左右并且对地测量也不会导通，所以某个电器元件坏掉可能性较大。该车没有CBCU只有仪表、发动机电脑、后处理电脑、氮氧传感器接入CAN总线，检查了氮氧传感器发现插在上面量CAN线分别为0.42V和0.73左右，拔掉后，就变成2.4V和2.6V。更换氮氧传感器后清码，系统正常，西双版纳尿素泵DCU，再次试车发现不喷射尿素时尿素压力200kpa，喷射时压力550Kpa左右、水温72左右、排温240左右，非怠速状态就能正常喷射。而该车喷嘴和氮氧传感器损坏是由于喷嘴线束短路后造成的，把喷嘴线束包好后固定交车试车一切正常，艾可蓝尿素泵DCU，故障彻底排除，

FL0125160102A0，东风天锦尿素泵总成，迪耐斯尿素泵总成装配欧曼，东风系列重卡

东风雷诺新款尿素喷嘴总成

重庆凯瑞韦克斯尿素泵DCU-西双版纳尿素泵DCU-济南紫晖由济南紫晖汽车配件有限公司提供。行路致远，砥砺前行。济南紫晖汽车配件有限公司（www.sinotrukhowo.org）致力成为与您共赢、共生、共同前行的战略伙伴，更矢志成为发动机总成较具影响力的企业，与您一起飞跃，共同成功!