发那科数控维修

产品名称	发那科数控维修
公司名称	常州凌肯自动化科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	凌科自动化:诚信为本，快速修复 凌科自动化:技术精湛，收费合理 凌科自动化:为你降低成本，创造价值
公司地址	江苏省常州市武进经济开发区政大路1号力达工业园4楼
联系电话	13961122002 13961122002

产品详情

先要保证电位器是好的，再保证接线到变频器端子正确，余下的就是变频器频率设置问题。电位器的阻值的选择，变频器外接电位器阻值的选择，变频器模拟量给定信号一般为：0~10V，4~20ma，所以选择电位器给定值时，当外部电源电压是10V时，如果选择10K阻值的电位器，工作电流就是1mA，根据现场经，只要模拟信号小于1mA，抗干扰能力就可以了。所以电位器的阻值只要小于或者等于10K。就可以。如果变频器的输出电压是0——10V，应该选择10K的电位器，如果变频器的输出电压是0——5V，应该选择4.7K的电位器，如果电流太大，会造成无端的功率损耗。当外部输入信号为4~20ma时，在电路中串联一个500欧姆的电阻。

在10V电源下，20ma对应的阻值为500。要检查电位器引脚的接线是否正确，在调试电位器的时候，测量一下看电位器引脚电压是否发生变化。电位器两边的固定端子直接连接在变频器端子上的10V电源与地信号，电位器中间的滑动可调端子，接到变频器的模拟量输出信号，然后调节电位器的阻值，看看输出的电压是否有变化。变频器的频率信号来源参数，要由面板控制频率改为外接引脚控制频率，参数是设置采用面板还是电位器或电压。变频器在交流拖动系统中呈现出了优良的控制性，可实现软启动和无极调速，进行加减速控制，并具有显著的节能效果。在治炼烟气制酸系统中，风机、泵是其主要设备，风机、水泵类负载的主要特征就是负载转矩与转速的平方成正比。

轴功率与转速的立方成正比，因此变频调速技术是风机调速比较理想的控制方式。但变频器使用不当将导致故障频发，影响生产系统稳定运行，在治炼烟气制酸系统中，抽排烟的风机一旦出现故障停机，生产系统将中断，并伴随着较大安全隐患。风机由于其叶轮直径较大，重量较重，负载惯性较大。在风机加速过程中比较容易出现变频器报“ 恒速运行过压 ”跳停，其主要原因为加减速时间设置过短。在提升风机转速时，变频器按设置的加速时间增加输出频率。当加减速时间设置过短时，风机叶轮在短时内获得较大的加速转矩，风机叶轮实际转速达到变频器输出频率对应转速时，风机叶轮仍由于较大转动惯量而持续加速，动机内部产生感应电动势，变频器处于再电制动状态，转动系统中储存的机械能转换为电能并通过变频器逆变电路将电能回馈到直流侧。

回馈的电能将导致中间回路的储能电容器两端电压。上升，当电压超过设置的过压失速点，变频器跳闸。电动机在诚速运行过程中，变频器处于再电制动状态，转动系统中储存的机械能转换为电能并通过变频器逆变电路将电能回馈到直流侧。上升。风机在诚速过程中，由于叶轮具有较大的转动惯量，不会立即停机，诚速时间设置过短，极易造成变频器过压。2015年该风机因外部电网瞬时失压造成的停机2次。外部电网瞬时失压持续时间为0.2S左右。在这两次外部电网瞬时失压我厂均有部分变频器同时跳停，且跳停的均为森兰SB-200系列132KW-220KW变频器，同功率下的其他厂家变频器均未出现因外部电网瞬时失压导致变频器跳停。经查，森兰SB-200系列变频器Fb-18直流母线欠压动作默认值为“ 自由停机。

并报欠压故障 ”，Fb-20瞬时停电允许时间默认值为0.1S，变频器安装后未对此参数重新设置，因此，出现外部电网瞬时失压时，变频器自由停机，并报欠压故障。用于风机调速中的变频器，加速时间设置合理该故障较为少见，其他原因主要是负载异常及电流互感器老化误报。变频器使用一定年限后，其电流互感器精度会降低，出现变频器误报停机。该故障主要由于变频器散热风扇损坏、内部积尘严重造成变频器散热效果下降和负载过大导致的变频器温度超过其允许限额。变频器是应用变频技术与微电子技术，通过改变电动机工作电源的频率和幅值来控制交流电动机的电力传动原件，其控制参数的设置是否合理是变频器能否可靠、安全、稳定运行的关键。在此主要介绍加诚速时间的确定方法和变频器保护功能参数设置中容易忽略的部分参数。

加速时间是输出频率从0Hz，上升到最大频率所需时间，诚速时间就是从最大频率下降到0Hz所需时间。加速时间和减速时间选择是否合理与否对电动机的启动、停止、运行及调速系统响应速度都有着重大影响。加速时间设定的约束是将电流限制在过电流范围内，防止直流回路电压过高。用于风机变频控制的加诚速时间也可以由试验进行设定，首先将加速时间设置较长-些，同时将停方式设置为自由停机;使风机以额定转速运行(50Hz)，然后停机，使风机处于自由制动状态，用秒表i其从额定转速下降到停止所需时间。诚速时间可先按自由制动时间的1/2-2/3进行预设，加速时间为i时间2/3预设，通过启、停风机观察变频器是否出现过电流、过电压报故障跳停。