

DUPLOMATIC迪普马伺服阀维修

产品名称	DUPLOMATIC迪普马伺服阀维修
公司名称	常州凌肯自动化科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	凌科自动化:诚信为本，快速修复 凌科自动化h:技术精湛，收费合理 凌科自动化:为你降低成本，创造价值
公司地址	江苏省常州市武进区力达工业园4楼
联系电话	13961122002

产品详情

变频器维修更换电路元器件前首先要接地，使要修理的机器，电烙铁等全部处于同一电场电位下。进行操作时，电烙铁上不能带有高电位，示波器电源要用隔离变压器进行隔离。 IGBT模块使用前要保持G极与E极接通，G、E极的接通主要是为了模块的防静电，在安装过程中才可以断开连接。 功率模块与散热片之间要涂导热性良好的硅胶，保证涂层的厚度在0.1-0.25mm之间，接触面积在80%以上，紧固力M413kg/cm，M517kg/cm，以确保模块散热的良好。 变频器维修更换完后，应先对变频器进行手动的试车，确定没有异常后再装入电控柜中。公司使用的ABBACS800变频器在运行现故障报警并发生自停现象，变频器维修故障代码显示“ EARTHFAULT ”表示变频器发生接地保护故障。

故障现象不连续，有时几天一次，有时间隔几个月发生一次，对变频器维修检查负载电动机电缆均无问题。ABB变频器维修故障发生后，有时立即将变频器复位就能马上启动起来，有时多次复位才能开起来，后来联系变频器维修厂家进行了检测，也未发现接地点，变频器维修厂家排除了变频器内部故障的可能性。在日常工作中发生一次较长时间的停车故障，停车后反复复位启动均不能运行，后经过仔细查看变频器维修说明书接地故障保护说明，其中有“ 传动单元的EMC滤波器包括连接在主电路与壳体之间的电容器组。这些电容器组和长的电动机电缆增加了接地漏电电流，可能引起漏电保护器的动作 ”及“ 接地故障保护基于变频器输出端零序电流互感器检测的接地漏电流 ”的相关解释。

根据变频器维修故障现象可以判定这一接地故障不是直接接地，因此我们决定屏蔽该功能，将变频器参数“ 30.17EARTHFAULT ”值设为“ WARNING ”，然后再次启动变频器。虽然操作面板上仍有报警状态显示，但变频器能够正常启动，跟踪观察变频器运行参数无异常，此时变频器参数修改后没有类似自停情况发生。但是面板上始终有“ WARNINC ”报警闪烁。怀疑变频器零序电流互感器灵敏度过高，变频器维修人员将零序电流互感器灵敏度调整到最低，“ WARNING ”现象仍没有消除。通过对变频器的进一步检测，零序电流互感器的3个输入不平衡，变频器维修故障原因终于找到了：变频器内部3个电流互感器输出不平衡，造成零序电流互感器的误判断。

更换了这3个电流互感器之后，报警现象即消除，将变频器参数“ 30.17EARTHFAULT ”值恢复为原设定，1年多时间来再未发生相同故障。施耐德变频器正常启动工作，但变频器工作频率调到20Hz时发生自停

跳闸，故障记录显示“电动机短路”，用摇表对变频器维修电机的进行测量发现绝缘较低，仅0.5M Ω ，使用电焊机烘24h后，绝缘达10M Ω （合格）。施耐德变频器维修后通电测试，变频器频率调到30Hz又发生自停跳闸，故障显示记录仍为“电动机短路”。变频器维修时将电动机拆开发现电机星型接点测相间电阻，发现U相与W相发生相间短路，更换电动机后故障消除。施耐德变频器维修原因分析：变频器电动机露天安装，现场防雨措施不当。

开车前有降雨，造成电动机受潮，未烘干即开车造成电动机局部相间发生短路。变频器维修方法：增加电动机防雨措施，开车前严格检测电动机绝缘。施耐德Altivar71型5.5kW变频器，开始工作后都会发生自停现象，严重影响生产的连续性，变频器维修故障代码显示为“DLF”表明电动机过热故障，检测变频器维修线路及各连接点，并测电动机绕组，均为发现问题，施耐德变频器复位开车后仍能正常启动及调速运行，运行电流为4.5-6.0A，而变频器保护电流整定值为15A。变频器维修检测时使用DCS查看变频器工作电流历史记录，无异常大电流记录，经过反复对变频器跟踪检查维修，了解到变频器自停后煤螺旋输送机盘车困难，对其进行检查发现该设备内有棉纱缠在轴头。

阻碍轴的正常转动，取出棉纱后试车正常。变频器维修故障原因分析：开工前对螺旋输送机检修过，生产车间认为不会有问题，误导了变频器维修检查方向，变频器DCS电流历史记录每5min记录一次，发生堵转时电流恰巧未能记录下来，未能给变频器故障排查提供有效