

赛车润滑油 豪赫蒂夫润滑油 唐山宏海润滑油

产品名称	赛车润滑油 豪赫蒂夫润滑油 唐山宏海润滑油
公司名称	天津联合津壳石化有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	天津北辰区铁东北路三义村迎宾道
联系电话	15122873970

产品详情

很多酷爱玩车的车主，他们在不断的追求汽车的高性能，不断的提升自己的车辆。而且现在国家正在大力推展改装合法化，改装趋势势不可挡，未来甚至可能跟日本一样大众化。

作为汽修厂，我们或多或少都会接触到改装车的爱好者。关键点在于，我们该如何为他们推荐保养用油呢？有很多大V说，改装车还跟普通车辆一样保养即可，对么？

涡轮

提升车辆马力，涡轮肯定是立竿见影的。上个世纪改装件—涡轮，已经装载了很多大众车型上，但压力都调的比较低。

到现在，无论是提高了涡轮压力，还是改装了大涡轮，都是要求进气量要增加，也就意味着涡轮工作负荷变大，涡轮需要散热、润滑，这些工作都要机油帮助它。

那么这时候就要选择全合成机油，而且必须是全合成机油。

第一全合成机油稳定；

第二，全合成机油流速快，可以带走更高的热量。

而且为了安全起见，你需要适当提升机油粘度。举个例子，本田飞度这款战斗神车，现在新款飞度厂家推荐20粘度机油，但你加装了涡轮增压后，建议你用30粘度的机油。

因为20粘度机油本来就很稀，在自然吸气的条件下发动机温度在90，机油还能很好的提供润滑。但是增加涡轮后，发动机温度会提升到110，机油遇高温会更加稀，再用20粘度机油，很有可能会导致润滑效果不足。

锻造发动机

相比于改涡轮而言，锻造发动机，才能称得上真正的改装车，这也是提升动力最有效的方式。不仅提升动力，还可以提高发动机的各方面上限：强度、转速、寿命等等。

涡轮其实本身也没有什么太多的技术含量，但到了锻造发动机，就是天差地别了。

一般来说锻造一台发动机，是下了无数心血的，首先就是钱，然而有钱还不够，要去购买配件，限于国内市场条件的不足，很多铁粉都是从国外订购的大厂改装件，而且要找专门的代理，不然很可能无法入关，这个时间成本与金钱成本就更高了。

对于这样的车主，你给他用市面上最好的40粘度普通机油，首先来说走街是可以的，全完没有任何问题。

但是如果他要下赛道的话，无疑是远远不成的，甚至会导致发动机一系列问题，极大可能会出现抱瓦、拉缸的事故。而且这些事故的指向性非常明显：要么施工不对，要么机油不好，这个费用你到底是承担不承担？

所以我们千万不能大意。锻造后的发动机，在它马力全开的情况下，目前市面上最好的40粘度机油很难保障。

需要上限更高的机油去加持它，让它充分润滑、散热，这时候我们需要更专业的机油，50粘度的，甚至是60粘度的超跑润滑油才可以。

由于锻造发动机成本过高，我们还是要谨慎使用润滑油！

赛车用什么机油

言归正传，赛车都加什么机油？

其实，那些赛车用的是专用赛油。所有的汽车赛事用品都有一个特征：抗热衰减的性能极强。

赛用润滑油主要特征是在发动机高热量时，为发动机提供有效油膜，提供润滑！

赛车润滑油-豪赫蒂夫润滑油-唐山宏海润滑油由唐山宏海润滑油有限公司提供。赛车润滑油-豪赫蒂夫润滑油-唐山宏海润滑油是唐山宏海润滑油有限公司（www.hochtief-oil.com）今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：李先生。