

四氟板式橡胶支座GYZF4系列

产品名称	四氟板式橡胶支座GYZF4系列
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	87.00/个
规格参数	品牌:天鹏 型号:200x44 承载力:456KN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

购置由支座生产厂家加工的与四氟滑板支座相配套的上钢板及不锈钢板。钢板、不锈钢板必须经过检验，检测指标需符合规范要求，制作符合JT/T—《公路桥梁板式橡胶支座规格系列》的相关条款的要求方可使用，严禁用普通铁片代替不锈钢板。如果忘记预埋上钢板，由于桥梁尚未进行体系转换，处理起来相对较为容易。首先将梁体吊起或采用同步顶升的方式将主梁顶起，凿除梁底混凝土，预埋四氟板支座上钢板（较好与钢筋焊接并用环氧树脂砂浆粘贴），装好不锈钢板，较后落梁。如果预埋的上钢板和不锈钢板在浇注混凝土时被包裹在混凝土内，必须将包裹的混凝土层小心凿除，不得划伤不锈钢板，然后将不锈钢板清洁后，再落梁。梁底平整度存在问题。梁底若严重不平，会引起支座顶面与梁底脱空的现象。现场一般采用水泥干灰、水泥砂浆找平梁底及普通板式橡胶支座顶面脱空处的处理方法，甚至有用水泥干灰、水泥砂浆找平四氟板式橡胶支座顶面与梁底的情况发生

板式橡胶支座在我国应用的近三十年间，经过研究与提高，在桥梁工程上得到了广泛应用，对提升桥梁的使用寿命和行车舒适性及安全性提供了可靠保证。板式橡胶支座就其本身技术而言在我国已成熟。但是，一个完善的技术具体到应用过程中，还应本着科学合理选型，严格制造工艺，正确按照板式橡胶支座的安装设计要求安装，才能充分体现其技术应具备的功能。

桥梁橡胶支座的规格型号：GJZ、GYZ/GJZF4/GJZF4/GYZF4/GPZ/GPZII/GPZIII/QZ等等规格齐全，价位低廉 欢迎新老客户选购。板式橡胶支座在贮存和使用中会受日照、氧、臭氧、射线、生物和机械等各种因素的影响，老化、损坏是橡胶支座在这些因素的综合作用下不可避免的物理 - 化学过程，这一过程会导致板式橡胶支座性能的劣化，*终丧失使用功能。

根据国内外对橡胶老化问题的研究成果，在板式橡胶支座铺设之初，有关部门将使用寿命暂定为15-20年。1980年前后，上海橡胶制品研究所曾对公路桥使用17年、铁路桥使用10年及室内存放17年的板式橡胶支座进行机械性能测试和研究，并初步得出以下结论：板式橡胶支座表层老化速度大于内层，根据我国橡胶支座生产技术水平，推算在正常使用情况下可以使用50年。