

凯特汽车服务 PDK全合成机油服务商加盟 PDK全合成机油

产品名称	凯特汽车服务 PDK全合成机油服务商加盟 PDK全合成机油
公司名称	广东凯特汽车服务有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	东莞市寮步镇石大路凯特大厦
联系电话	13686287465

产品详情

矿物油跟合成油究竟选哪个更好？

绝大部分的GAO端车在用户手册中只推荐合成机油，于是人们就会自然地认为合成机油就是好机油。用合成机油而不是传统矿物油的确有很多好处。合成机油更难被氧化，所以换油周期可以更长。合成机油应对温度变化粘度变化更小，更容易满足发动机的粘度需要。但合成机油也更贵，对普通上下班通勤的人来说有点太好了。

合成机油是种完全不一样的基础油。不同点就在于它应对温度变化保持自身粘度的能力。如果本身是传统矿物油的10W30机油，其他配方不变，光是把基础油换成合成机油就能变成5W30甚至0W30等级。因为合成机油本身低温性能就更好，所以启动性能会更好，所以磨损会更少也能更省油。合成机油同时也能让机油厂商轻松做出性能更强的机油，满足更激进的发动机技术。比如面对涡轮，合成机油的优势就极为明显。

在温度低于零下的情况下，比如零下40度的漠河。矿物油肯定无法启动，合成机油-40度往往还能正常启动。PDK出品的机油都是合成及全合成的适用于市面上大部分车型。

低温性能并不是使用合成机油的单一原因。记得之前提到的机油氧化问题么。随着发动机内的高温 and 一系列物理及化学的原因，机油会随着时间越变越粘。有些能被机滤过滤掉，而很多还残留在你的机油里，让机油变黑。而还有些油泥会覆盖在发动机部件上。而合成机油能够延长这个过程，让机油氧化变慢。也就意味着可以延长换油周期。对有些人来说，这个特性很有用，而对另一部分人来说，这个特性没什么必要。毕竟合成机油会更贵。这就要看你自己的需求了。

有很多人会因为合成机油的各种优点而用它，也意味着很多人觉得没必要没有使用合成机油。同样不需要纠结品牌，很多车企推荐特定的机油是因为它们是根据这些机油来开发发动机的。这并不说明这些品牌更好。想选择好机油，查看你的用户手册选择正确的粘度等级是首位的。

揭秘日系车为啥一直敢用0W-20的机油？

我们都知道，日系车的发动机向来以可靠、节省燃油而闻名，而这背后当然离不开VVT技术的支持。其实，早在二十几年前，日本工程师就shuai先在全球推出了VVT可变正时气门发动机，独领市场feng骚多年。VVT发动机不同于一般发动机，首先，油路设计非常讲究，因为在调气门的提前和延迟角时，该项操作全部是靠机油推行来完成的。为了保证VVT能够及时、准确的工作，所以，VVT发动机对机油的流动性有非常高的要求。如果机油粘度太高会使得发动机VVT工作迟滞，因此带有可变正时气门发动机必须使用低滚阻、流动性高的机油。这样，PDK0W-20机油就成了日系车推荐使用的shou选。

相比于20型号的机油，PDK全合成机油公司，该机油相对更粘稠，发动机低温下流动性也差，特别是在冬季，使用40型号机油的汽车油门会更沉一些，感觉像踩着刹车前行一样，相信北方地区的同学，在冬季时对于这种感觉深有体会。而20型号机油的车辆就不存在这种问题了，即使是冷车启动，由于机油本身就比较稀，所以即便是冷车启动也不会对发动机内部运转带来较大的阻力。另外，值得注意的是，汽车发动机内部90%的磨损来自于冷启动，尤其是像碰上市区走走停停这种情况，频繁启动更是加剧了这种磨损。而PDK0W-20机油由于出色的特性，此时可以更迅速的建立起油压，zui大限度的保护发动机，防止出现磨损等情况。

虽然PDK20型号的机油流动性更好，但是，它也会带来另外一个问题，就是机油在高温下产生附着的油膜太过于稀薄，发动机零件在高速运转时容易造成油膜po裂，使发动机零部件产生静摩擦，最后因温度过高而导致磨损。而如果是0W-40型号机油的话，其特性恰恰与0W-20机油相反，虽说在流动性上没有20机油性能好，PDK全合成机油，但较厚的油膜厚度能够对发动机零部件起到更好的包裹性，防止在发动机较高的转速状态下出现油膜po裂，导致磨损的情况。顺便，这也就解释了为何大部分主机厂都使用40型号的机油的原因。

通过以上0W-20与40型号机油特性的对比，我们不难发现，想要使用PDK20型号的机油，就必须解决发动机零部件磨损问题，这也是日系车发动机的真正黑科技。其实，在发动机中，磨损最严重的并不是气缸，而是凸轮轴。凸轮轴是发动机中所有零部件工作强度zui高的，它不仅要承受各机件之间带来的高阻力摩擦系数，而且还要承受高频率的滑动摩擦，另外，凸轮轴还是整个发动机的润滑系统的最末端。所以，这样一来要想使用20型号的机油，PDK全合成机油品牌招商，就必须在发动机加工技术上提出更高的要求。

机油就像是汽车发动机的血液，如果选择不当，发动机遭到磨损(或)和腐蚀的危险就大大增加了。(形成的结块同样会导致发动机卡死。)形成的堵塞同样会导致发动机卡死。

机油是如何保护发动机？

清洁发动机，机油会除发动机上的污垢、泥土和沉积物，防止它们(结块)。机油会(控制)锁住这些污

垢使它们不至于造成危害，PDK全合成机油服务商加盟，并让它们在下一次更换机油时（除去）排出。

降低摩擦并很大程度地减小磨损，机油能够在发动机组件表面形成一层保护膜，此外机油中还有特殊的添加剂，能够对活动的表面之间起到防止接触和减阻作用。这可让发动机的运行如其设计者所期望的那样安静高效。

带走热量，机油可以从高温区（如活塞环附近，那里温度可达320 °C）吸收热量，并将其分散至发动机的其它地方。防止腐蚀和生锈，机油可以帮助保护车辆的大负荷发动机组件在整个机油更换周期内不致腐蚀。

PDK发动机油具有良好的清洁性能以及低温流动性，在高温条件下也能稳定发挥润滑和保护功能，是帮助汽车良好运转的润滑油产品。

凯特汽车服务-PDK全合成机油服务商加盟-PDK全合成机油由广东凯特汽车服务有限公司提供。广东凯特汽车服务有限公司（www.pdk123.com）位于东莞市寮步镇石大路凯特大厦。在市场经济的浪潮中拼搏和发展，目前凯特汽车服务在润滑油中拥有较高的知名度，享有良好的声誉。凯特汽车服务取得全网商盟认证，标志着我们的服务和管理水平达到了一个新的高度。凯特汽车服务全体员工愿与各界有识之士共同发展，共创美好未来。