

波形梁护栏工厂 厂家送到价格 绍兴波形梁护栏

产品名称	波形梁护栏工厂 厂家送到价格 绍兴波形梁护栏
公司名称	冠县万鹏贸易有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东冠县工业园
联系电话	18663589565

产品详情

山东冠县波形护栏厂家，工厂直销价格

冠县万鹏位于三省交界处，南邻河南，西邻河北，北邻青银高速，地理位置优越，交通运输便利。公司专业销售高品质护栏板、波形护栏板、防撞护栏板、高速公路护栏板、波形梁钢护栏、W型钢护栏、热镀锌护栏板、喷塑护栏板、W波纹板及附属配件等交通设施。产品内销东北三省、内蒙、甘肃、云南、两广等地区，在周边省份市场占有率达到60%以上，累计供货已达到8000公里，均受到用户和业主的好评；外销我国大江南北及苏丹，波形梁护栏工厂，马来西亚，美国，印度阿拉伯等国销售，均受到用户和业主的好评。另有配套施工队负责设计和安装施工。公司一贯坚持奉行“艰苦坚实、诚信承诺、实干实效”：以艰苦的作风打拼坚实的企业基础；以诚实的信念承诺企业服务；实干的精神创造高效的企业业绩的经营理念。按照ISO9002标准对产品的质量和实行严格控制，配备了完善的检测手段，并有一批训练有素的专业施工技术人员，产品性能和质量在国内达到水平。积极深化改革，迎接市场竞争；肩负发展重任，再铸恒信辉煌，好客的山东人欢迎您前来考察、洽谈业务。

波形防撞护栏安装技术标准

1、技术准备

施工技术人员熟悉、理解设计图纸以及相关的施工规范，并与施工人员一起到施工现场与设计图纸一一核对，找出所施工路段桩号、各类构造物及各结构护栏设置地点。

2、材料准备

严格按招标文件要求选购材料，所有钢材按招标文件要求必须有材料质量证明。波形梁钢护栏的所用钢构件均采用热浸镀锌进行金属防腐处理，高强度螺栓进行热浸镀锌处理后对高强度螺栓连接表面要涂黄油，并进行磷化润滑处理，在出厂时应密封包装，以防运输、保存期间生锈或弄脏。

3、人员、机械准备

施工队设置打桩队二组，安装队二组，测量队一组，维修队一组，运输队一组，共计15人。拟配备DY300打桩机2台，交流电焊机2台，载重汽车1辆。

三、施工方法

总的施工顺序为先单面护栏后双面护栏，最后防眩设施安装，波形梁护栏价格，采用分段施工，逐段连接，按段自检，实施全过程质量控制，确保全线优质完工。

1、波形梁钢护栏的施工工艺流程如下：测量放线 打桩 调整校验 安装波形梁 调整线性 自检 检查验收。护栏施工初期，应先做好放线工作，以确保钢板的位置公差在允许范围，然后进行校验。波形板安装后再进行线形调整，保证波形梁线形良好，符合技术规范要求。最后进行自检和清理现场工作，准备交工验收。

1)、立柱放样：

- a、根据设计图和路基单位提供的路面中心线及高程数据放样，并以桥梁、涵洞等控制点进行测量定位。
- b、已实施的部分路肩墙和外挡墙如因连线不一致的，为了保证波形护栏的顺适，需在原路肩墙外增加砼或浆砌片石接顺。
- c、对全线路肩预留孔进行调查，原则上在路肩施工单位预留孔位置安装护栏立柱。若原预留孔位置不符合要求或未留孔，首先汇报给监理工程师并重新确定护栏立柱的施工方法。

2) 立柱安装

- a、采用打入法设置立柱。打入法设置立柱，应严格按照钢钎确定的位置，首先安放自制导向器，再将立柱沿导向孔打入，以确保垂直度。立柱打入土中应至设计深度，当打入过深时，不得将立柱部分拔出加以矫正，而须将其全部拔出，等到基础压实后重新打入。立柱安装应与设计图纸相符。并与道路线形相协调，立柱应牢固地埋入土中，达到设计深度，并与路面垂直。
- b、如打入困难时，可采用钻孔法或开挖法安装立柱。当采用钻孔法进行立柱安装时，立柱定位后应与路基相同的材料回填，并分层夯填密实，使其具有不低于相邻原状土的密实度。当采用开挖法施工，埋设立柱时，回填料应采用良好的相同材料并分层夯实（每层厚不得超过15cm），回填土的压实度不应小于相邻原状土。岩石中的柱桩应用粒料回填并夯实。
- c、考虑到护栏结构对景观及驾驶员的视线诱导的影响，立柱安装就位后，应立即进行垂直度、位置、标高的检查。垂直度检查采用靠尺逐根检查。位置检查、间距检查直线采用钢尺检测，曲线段采用偏角法使用经纬仪检测；横向位置检查采用尺量道路中心线与立柱横向间距。标高检查，以路缘石内侧路面为基准，采用自制模或水准仪逐根检查。其水平方向和竖直方向应形成顺畅的线形。渐变段及端部立柱的安装为施工时需注意的部位，施工中应严格控制立柱位置、高度、注意抛物线形。

3)、防阻块、波形梁、端头的安装

- a、在调整好立柱后，Gr-B-4E波形护栏，即可安装托架（防阻块）。托架（防阻块）通过连接螺栓固定于波形梁与立柱之间。在拧紧连接螺栓前应调整托架（防阻块）使其准确就位。

b、波形梁通过拼接螺栓相互拼接，并由连接螺栓固定于托架（防阻块）上。路基护栏、波形梁的搭接方向是安装的关键，严格按照图纸进行安装。搭接方向应与行车方向一致。波形梁在安装过程中应不断进行调整。因此，不应过早拧紧其连接螺栓和拼接螺栓，以便在安装过程中利用波形梁的长圆孔及时进行调整，使其形成平顺的线形，避免局部凹凸。当护栏的线形认为比较满意时，方可最后拧紧螺栓。托架（防阻块）与波形梁之间连接螺栓不宜拧得过紧，以便利用长圆孔调节温度应力。

c、端头梁通过拼接螺栓与标准段护栏相互拼接。端头梁施工方法与波形梁基本相同。分段施工完毕后，自检合格并报请监理工程师验收。

公路建设好了，要及时安装好波形护栏板才算完整，一般波形护栏板是公路建设中的较后一道工序。安装好波形护栏板就可以由验收部门验收了。通过一系列的相关手续之后，高速就可以投入使用了。那么，波形护栏安防设施的验收包括哪些呢？

1、基础的几何尺寸不允许小于设计图规定的尺寸。一般每100个抽检1~2个。

立柱的垂直度允许偏差为 $\pm 3\text{mm/m}$ ，柱顶标高允许偏差为 $\pm 10\text{mm}$ ，柱间距允许偏差为 $\pm 20\text{mm}$ 。每100根抽检1~2根。

2、安装完成的波形护栏板不得有明显变形。孔长轴方向变形量不得超过其长轴规定尺寸的 $\pm 10\%$ ；整体线性流畅。

3、安装完成的波形护栏板不得发生扭曲变形，应保证安装的整体效果。防腐材料不得有脱落。

4、检验立柱的安装高度和路基固定程度，每根立柱的中心垂直度不得大于15mm。

5、隔离栅应以2km为一验收单位，连续取10跨隔离栅进行检查验收，或以通道间长度为一验收单位，至少连续检查5跨。

根据《公路交通安全设施设计细则》JTG/T D81-2006中规定设置于土基中的B级二波波形梁护栏，立柱埋置深度应不小于125cm；设置于土基中的A、Am级二波波形梁护栏，立柱埋置深度应不小于140cm；设置于石方、地下有管线等路段混凝土基础内的波形梁护栏，立柱埋置深度不应小于40cm。但在实际的施工中，由于路肩和中央分隔带下层情况复杂，如石砾较大(如山区施工等)，绍兴波形梁护栏，经常出现立柱打入土中深度不够，有的地方三分之一路段立柱打不进去，如用浇筑法施工费用较高，施工队往往采用夜间切割，减少立柱埋深的方法进行违规作业。

经切割过的立柱安装护栏后，根本达不到碰撞要求，也不能保证高速公路的行车安全。业主、监理及承包商应坚决杜绝这种现象的出现。发现一起严处一起，不留后患。只要业主、监理及承包商对施工现场稍多加注意，这个问题是很容易解决的。

波形梁护栏工厂-厂家送到价格-绍兴波形梁护栏由冠县万鹏贸易有限公司提供。冠县万鹏贸易有限公司（www.wphulanban.com）为客户提供“波形护栏板,高速公路护栏板,镀锌护栏板网”等业务，公司拥有“万鹏”等品牌。专注于隔离栅、栏、网等行业，在山东聊城有较高知名度。欢迎来电垂询，联系人：董经理。

