

信阳石英挠性加速度计 廊坊航新公司 单轴石英挠性加速度计

产品名称	信阳石英挠性加速度计 廊坊航新公司 单轴石英挠性加速度计
公司名称	廊坊市航新仪器仪表有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	廊坊市广阳区和平路188-4号
联系电话	13930616636 13930616636

产品详情

石英挠性加速度计因其精度高、稳定性好等特点在航空航天、石油勘探等领域广泛应用，

石英挠性加速度计技术性能

量程 $\pm 60g$

阈值(分辨率) $1 \times 10^{-5}g$

偏值(K0) $<4mg$

偏值(K0)温漂 $<40 \mu g/$

偏值(K0)年稳定性 $1mg$

标度因数(K1) $1.2 \sim 1.46mA/g$

标度因数(K1)温漂 $<240ppm/$

标度因数(K1)年稳定性 $<800ppm$

失准角 $<2mrad$

失准角年稳定性 $<0.15mrad$

随着惯性系统低成本化的发展，在20世纪60年代中期开始出现新型的非液浮的所谓干式加速度计。由于这种仪表采用挠性支承技术，所以称为石英挠性加速度计，且其结构与工艺大大简化。随着惯性系统低

成本化的发展，在20世纪60年代中期开始出现新型的非液浮的所谓干式加速度计。由于这种仪表采用挠性支承技术，所以称为石英挠性加速度计，且其结构与工艺大大简化。

石英挠性加速度计表头需要伺服电路的配合才能正常工作，石英挠性加速度计价格，然而伺服电路又分为模拟电路和数字电路，

模拟电路

采用的电路使用方式，其优势是结构简单、功能可靠，航天石英挠性加速度计供应商，数据量化误差积累小，零偏电流小。随着微电子技术的发展，模拟电路也发生了质一般的飞跃，这是由于相关电子器件的精度、速度越来越高，使制约模拟电路发展的技术瓶颈逐渐被攻破，单轴石英挠性加速度计，在测量精度上，有了大幅度的提升，从而在某些需要测量精度高的领域发挥巨大作用，比如航空航天。

数字电路

数字电路是将回路中控制、校正网络全部采用数字化实现，经过数字控制器的运算处理，产生控制力矩器的电流。其优势是消除了刻度银子的非线性误差，加矩功率在一定输入内保持恒定，惯性期间的温度特性好，缺点是无法满足高精度的要求。无论选择哪种电路方式，信阳石英挠性加速度计，需要根据实际情况来确定。对于测量要求不是特别高的产品来讲，数字电路是更佳选择。对精度要求高的应用领域，模拟电路才是更佳之选。

信阳石英挠性加速度计-廊坊航新公司-单轴石英挠性加速度计由廊坊市航新仪器仪表有限公司提供。信阳石英挠性加速度计-廊坊航新公司-单轴石英挠性加速度计是廊坊市航新仪器仪表有限公司（www.hangxingongsi.com）今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：任德忠。同时本公司（www.syrxjsdj.com）还是专业从事石英挠性加速度计，石英挠性加速度计厂家，石英挠性加速度计价格的厂家，欢迎来电咨询。