

# 谐波减速机价格 谐波减速机 国人机器人减速器

产品名称	谐波减速机价格 谐波减速机 国人机器人减速器
公司名称	国人机器人（天津）有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	天津市宝坻区口东路工业园区广仓道19A号
联系电话	18622940230

## 产品详情

国人机器人（天津）有限公司成立于2015年5月，专注于工业6自由度机械手与关键零部件谐波减速机的开发与生产。以“高精度机器人用谐波减速机”为核心产品，形成针对航空航天、纸箱机械、分度头等不同行业、不同规模、不同应用的5大系列产品和针对性解决方案，是国内较有影响力的谐波减速机生产厂家。

谐波齿轮减速机是一种减速装置，由三个基本构件所组成：固定的内齿刚轮、柔轮、和使柔轮发生径向变形的波发生器。机器人关节减速器这是一种精密的动力传达机构，谐波减速机厂，其利用齿轮的速度转换器，将电机的回转数减速到所要的回转数，谐波减速机价格，并得到较大转矩的装置，从而降低转速，增加转矩。

谐波减速机在航空、航天、能源、航海、造船、仿生机械、常用军械、机床、仪表、电子设备、矿山冶金、交通运输、起重机械、石油化工机械、纺织机械、农业机械以等方面得到日益广泛的应用，特别是在高动态性能的伺服系统中，采用谐波传动更显示出其优越性。它传递的功率从几十瓦到几十千瓦，但大功率的谐波齿轮传动多用于短期工作场合。那么谐波减速机优点有那些啦？下面就让我们一起来看看吧。

### 谐波减速机的优缺点

#### 组成结构

谐波齿轮减速机由刚轮、柔轮、和波发生器三个主要构件组成。其中，波发生器是主动件，刚轮和柔轮之一为从动件。固定刚轮是一个刚性的内齿轮，柔轮是一个容易变形的薄壁圆筒外齿轮，它们一同具有三角形的齿形，且两者的周节相等，但刚轮比柔轮多几个齿。波发生器由一个椭圆盘和一个柔性球轴承组成，或者由一个两端均带有滚子的转臂组成。通常波发生器为原动体，谐波减速机，柔轮和刚轮之一为从动体，另一个为固定件。

国人机器人（天津）有限公司成立于2015年5月，专注于工业6自由度机械手与关键零部件谐波减速机的开发与生产。以“高精度机器人用谐波减速机”为核心产品，形成针对航空航天、纸箱机械、分度头等不同行业、不同规模、不同应用的5大系列产品和针对性解决方案，是国内较有影响力的谐波减速机生产厂家。

谐波减速机是一种减速装置，可能很多人都没有听说过谐波减速器，更不了解它有什么特点，所以为了让大家能够更好的了解谐波减速器，今天谐波减速机就来给大家介绍一下谐波减速器的具体特点。

1.结构简单，体积小，重量轻。

谐波齿轮传动的主要构件只有三个，谐波减速机制造，波发生器、柔轮、刚轮。它与传动比相当的普通减速器比较，其零件减少50%，体积和重量均减少1/3左右或更多。

2.传动比范围大

单级谐波减速器传动比可在50—300之间，优选在75—250之间

双级谐波减速器传动比可在3000—60000之间

复波谐波减速器传动比可在200—140000之间。

3.同时啮合的齿数多。

双波谐波减速器同时啮合的齿数可达30%甚至更多些。而在普通齿轮传动中，同时啮合的齿数只有2—7%，对于直齿圆柱渐开线齿轮同时啮合的齿数只有1—2对。正是由于同时啮合齿数多这一独特的优点，使谐波传动的精度高，齿的承载能力大，进而实现大速比、小体积。

国人机器人（天津）有限公司成立于2015年5月，专注于工业6自由度机械手与关键零部件谐波减速机的开发与生产。以“高精度机器人用谐波减速机”为核心产品，形成针对航空航天、纸箱机械、分度头等不同行业、不同规模、不同应用的5大系列产品和针对性解决方案，是国内较有影响力的谐波减速机生产厂家。

目前机器人行业一直被外国市场所垄断，究其原因还是因机器人的核心零部件谐波减速器成本占比过高，而国产的谐波减速器的发展及其的不给力，所以导致机器人行业的核心技术一直被外国市场垄断，售价也相对的偏高。谐波减速器也成为了国产机器人行业上的绊脚石。

我国对于谐波减速器的研究，在1961年就曾组建过北京传动研究所团队，专门研究谐波减速器，也取得了一些成就。后来以项目牵头人李克美为首的6名主要研究人员分别出来组建了以北京中技克美谐波传动有限公司(以下简称“中技克美”)、北京谐波传动技术所(以下简称“北京传动所”)为代表的谐波传动公司，并先后研制了多种类型的谐波齿轮传动装置。

我国现阶段谐波减速器的制造能力还只相当于日本七八十年代的水平。国内谐波传动产业主要的问题是精度和精度保持能力差，承载能力差、噪声大，生产设备落后，产品种类少，企业规模偏小、研发人员和投入都不足。

国产谐波减速器的“寿命”掣肘一直是目前国内很多机器人厂家和系统集成商对国产谐波减速器望之却步的技术瓶颈。由于机器人成本很高，相应配套的核心零部件的寿命自然就成为了应用企业考虑的因素。

谐波减速器的寿命主要有两层含义，一个是谐波减速器彻底的报废为实际寿命，还有一个则为精度寿命，即谐波减速器连续工作多少个小时后，在精度上会出现误差。国际上对谐波减速器合格的检测标准是工作6000个小时才算合格。

目前国产的谐波减速器再国际上的地位还很低，我国还需要进行深入的研究，尽早可以让国产的谐波减速器可以独当一面，赶超外国企业。

谐波减速机价格-谐波减速机-国人机器人减速器由国人机器人（天津）有限公司提供。谐波减速机价格-谐波减速机-国人机器人减速器是国人机器人（天津）有限公司（[www.tjgr100.com](http://www.tjgr100.com)）今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：曹经理。