

济南紫晖 进口重卡NOX氮氧传感器 揭阳NOX氮氧传感器

产品名称	济南紫晖 进口重卡NOX氮氧传感器 揭阳NOX氮氧传感器
公司名称	济南紫晖汽车配件有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	济南市天桥区蓝翔路卢庄工业园一区1-1号
联系电话	15054137354 15054137354

产品详情

沃尔沃NOX氮氧传感器

P0011空调压缩机(开关型)控制驱动电路对电源正极短路

P0012空调压缩机(开关型)控制驱动电路对地短路

P0013空调开关来自CAN总线的空调开关信号不可信

P0014来自CAN总线的空调开关信号故障

P0015进气流量相关故障DPF再生模式下实际进气量低于新鲜空气设定量

P0016DPF再生模式下实际进气量高于新鲜空气设定量

P0017实际进气量低于新鲜空气设定量

P0018实际进气量高于新鲜空气设定量

P0019偏移速率超限 (进气流量相关故障)

P001A空气加热相关故障OFF状态的加热测试压降过高(空气加热)

5WK97371NOX氮氧传感器22827993 NOX氮氧化物传感器

P001B OFF状态的加热测试压降过低(空气加热)

P001C ON状态的加热测试压降过高(空气加热)

P001DON状态的加热测试压降过低(空气加热)

P001E进气加热控制开关常闭合(空气加热)

P001F用于空气加热测试用的进气温度传感故障

P0020用于空气加热测试用的进气温度传感器故障用于空气加热测试用的进气温度传感故障

P0021用于空气加热测试用的进气温度传感故障

P0022用于空气加热测试用的进气温度传感故障

P0023用于空气加热测试用的进气温度传感故障

P0024用于空气加热测试用的进气温度传感故障

依维柯尿素后处理系统配件

P0025执行继电器故障ECU内部继电器0短路到电源

P0026ECU内部继电器1短路到电源

P0027ECU内部继电器2短路到电源

P0028ECU内部继电器0短路到地

P0029ECU内部继电器1短路到地

P002AECU内部继电器2短路到地

P002B系统电源故障电源电压高

P002C电源电压低

P002D电池电压传感器信号高于上限

P002E电池电压传感器信号低于下限

P002F刹车故障刹车信号不可信或信号线断路

P0030来自CAN的刹车信号故障

IVECO5801754016/5WK96733B依维柯NOX氮氧传感器。。。

P0031CAN通讯的节点故障（A节点用）CAN的A节点故障（CAN总线0通讯故障）

P0032CAN的B节点故障（CAN总线1通讯故障）

P0033CAN的C节点故障

P0034CAN的D节点故障

P0035CAN的A节点故障（CAN总线0通讯故障）

P0036CAN的B节点故障（CAN总线1通讯故障）

P0037CAN的C节点故障

P0038CAN的D节点故障

斯堪尼亚NOX氮氧化物传感器5WK97401 2294291 集名优产品，服务于售后市场

P0039水温传感器电路水温对值合理性检测报错

P003A水温动态值合理性检测报错

P003B来自CAN的水温传感器信号故障

P003C水温传感器电压信号超上限

P003D水温传感器电压信号低于下限

P003E水温传感器不可信

P003F离合器故障离合信号不可信或信号线断路

P0040来自CAN的离合信号故障

P0041扭矩结构故障扭矩限制是由于增压器保护

P0042扭矩限制是由于发动机保护

恒和尿素泵总成HA10004889，X10005419电驱，气驱尿素泵总成JSX4100，

再次读取故障码发现 U0029和P2019为现行故障并且无法清除，再检查线路发现喷嘴线和插口线烧在一起拔不下来，完全烧熔了，更换喷嘴和喷嘴插口后清码显示系统正常。于是试车，但是着车十分钟左右就会报出P1D04尿素压力传感器功能故障且无法清除，检查压力传感器线路正常。后处理电脑到尿素泵仅六十厘米左右距离而且电压正常，怀疑尿素泵存在问题，拆下检查，发现尿素泵无法建压于是更换后清码显示系统正常。

再次试车，试车途中读取数据流发现尿素压力在不喷射情况下200Kpa左右，但是排温260、水温82、转速1700R左右还是不喷，并且后处理故障灯再次常亮，同时报出U0029通讯CAN线总线故障。由于该故障清码后会消失但过一段又会出现，揭阳NOX氮氧传感器，所以首先检查了CAN线，怀疑是CAN线磨破了，车子跑跑就会短路从而报故障。

Albonair欧博耐尔尿素泵总成，康明斯尿素泵总成，欧曼，进口重卡NOX氮氧传感器，东风国五尿素泵

但是量取电压时发现两组CAN中一组线电压分别为0.42V和0.73V左右并且对地测量也不会导通，斯堪尼亚NOX氮氧传感器，所以某个电器元件坏掉可能性较大。该车没有CBCU只有仪表、发动机电脑、后处理电脑、氮氧传感器接入CAN总线，检查了氮氧传感器发现插在上面量CAN线分别为0.42V和0.73左右，拔掉后，就变成2.4V和2.6V。更换氮氧传感器后清码，系统正常，再次试车发现不喷射尿素时尿素压力200kpa，喷射时压力550Kpa左右、水温72 左右、排温240 左右，非怠速状态就能正常喷射。而该车喷嘴和氮氧传感器损坏是由于喷嘴线束短路后造成的，把喷嘴线束包好后固定交车试车一切正常，故障彻底排除，

FL0125160102A0，东风天锦尿素泵总成，迪耐斯尿素泵总成装配欧曼，东风系列重卡

东风雷诺新款尿素喷嘴总成

济南紫晖-进口重卡NOX氮氧传感器-揭阳NOX氮氧传感器由济南紫晖汽车配件有限公司提供。行路致远，砥砺前行。济南紫晖汽车配件有限公司（www.sinotruckhowo.org）致力成为与您共赢、共生、共同前行的战略伙伴，更矢志成为发动机总成较具影响力的企业，与您一起飞跃，共同成功!