

谐波减速器报价 谐波减速器 国人机器人谐波减速器

产品名称	谐波减速器报价 谐波减速器 国人机器人谐波减速器
公司名称	国人机器人（天津）有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	天津市宝坻区口东路工业园区广仓道19A号
联系电话	18622940230

产品详情

国人机器人（天津）有限公司成立于2015年5月，专注于工业6自由度机械手与关键零部件谐波减速机的开发与生产。以“高精度机器人用谐波减速机”为核心产品，形成针对航空航天、纸箱机械、分度头等不同行业、不同规模、不同应用的5大系列产品和针对性解决方案，是国内较有影响力的谐波减速机生产厂家。

随着工业自动化发展和智能装备的进步，越来越多的智能装备出现，它们逐渐的取代了人工，谐波减速器厂家直销，可以完成一些人力难及的工作，谐波减速器就是其中的一个代表。HD减速机是一种用于减速的设备，谐波减速机具有轻量、小型、高精度等特点，在用户中颇具口碑，被广泛应用于对可靠性要求极高的工业机器人领域，并在半导体液晶生产设备、光学仪器、印刷机械等诸多行业尽显优势；在智能机器人、航空航天、天文观测等科学技术方面也大显身手。

现在常说的RV减速机不同于之前的RV，之前的RV减速机指的是蜗轮蜗杆那种。现在的RV减速机其实应该理解为行星摆线针轮减速机，是行星减速机和摆线针轮减速机的合体，RV。

谐波减速机和RV可说算是各有所长，RV减速机承载的弯矩会比谐波大很多，但是精度会差一些，体积会大一些，RV减速机的精度一般为arcmin，即弧分级别，而谐波减速机则为arcsec，弧秒级别的。虽然精度差别不大，但是这就相当于机床上有人可以把精度做到10道，但是有人可以做到1道，但是就这么一点精度的进步对技术确有很高的要求。谐波减速机无论在哈默尼克，还是咱们国产的谐波的资料上，都基本看不到允许力矩这一项，因为谐波减速器侧重的是轻载荷旋转运动的精度，自身的承载能力不是很大，再加上内部的精密结构，就更不能承载力矩了，机器人上大多都在后三轴上会用到谐波减速机，因为后三轴基本就没有什么机械臂需要承载了，但是有一个例外，那就是SCARA机器人。

我们采购谐波减速器不能图省钱也不能图省心，一定要选择价格合理的。适合：俗话说“适合自己的才

是好的”，设备选购没有的标准，重要的是根据自身实际情况来做选择。

比如我们平时需要减速的电机本身就不是很快，那就没必要买减速比太大的；再比如我们经常需要到野外施工，交通不便，那就要注意选购更轻型的减速机，要便于携带。总之谐波减速机的选购要根据自身的情况做考量，不能盲从！

国人机器人（天津）有限公司成立于2015年5月，专注于工业6自由度机械手与关键零部件谐波减速机的开发与生产。以“高精度机器人用谐波减速机”为核心产品，形成针对航空航天、纸箱机械、分度头等不同行业、不同规模、不同应用的5大系列产品和针对性解决方案，是国内较有影响力的谐波减速机生产厂家。

全球工业机器人用的精密减速器基本为日本所垄断，最近几年，虽然国内也有量产的RV减速器，但却鲜有国产机器人企业选用，目前中国市场的减速器普遍依赖进口。为何技术上仍无法取代国外产品，还是成本太高国产机器人企业难以接受？或者是两者兼而有之？让我们来听听谐波减速机工程师是怎么说的。

在中国试图自主制造的设备中，都存在类似的问题，在性能指标上短期内能达到要求，但由于质量控制和工艺的问题，很容易磨损报废。

RV减速机，作为一种小体积，大传动比，零背隙，超高传动/体积比的减速机，谐波减速器，是精密机械工业的一个制作，减速机里面完全是由高精度的元件，齿轮相互啮合，对材料科学，精密加工装备，加工精度，装配技术，高精度检测技术提出了极高的要求。

国产的知名某品牌的RV减速机，其噪声和发热量明显高于进口品牌纳博特斯基的减速机，搞机械的都知道，发生噪声和发热都意味着其中的一些齿轮啮合不良，有超额摩擦磨损，有内部应力，机械不是在一种正常的工况下进行工作，这样的机械寿命不会很长。后来他们几番改进，降低了不少，但还是达不到Nab的水平，不同于电气产品，机械元件的失效和损坏不是立马出效果的，而是一个有时间的过程，谐波减速器报价，哪怕现在能用。谁也不能保证，3个月半年一年之后，是不是会因为磨损报废，那时候进行对成千上万的产品召回或者维修的成本就大得吓人了，所以确实不敢用。

看来我们的在技术的精度上严格程度，还是和国外有一定的差距的，这也是我国的制造业上的通病。但是随着中国的制造业的制度不断的完善，相信不久的将来我们中国的谐波减速机厂家生产的，RV减速机会超越国外的企业。

国人机器人（天津）有限公司成立于2015年5月，专注于工业6自由度机械手与关键零部件谐波减速机的开发与生产。以“高精度机器人用谐波减速机”为核心产品，形成针对航空航天、纸箱机械、分度头等不同行业、不同规模、不同应用的5大系列产品和针对性解决方案，是国内较有影响力的谐波减速机生产厂家。

随着近几年科技的发展，我国的机械人行业的销量猛增，而减速机是工业机器人中最核心的功能部件，在整个机器人制造成本中占到33.3%~37.8%左右。对机器人齿轮减速机的实际需求将迎来快速攀升。

一般来说，机器人齿轮减速机在工业机器人的制造中需要4-6个减速器，以RV减速机为主，谐波减速器较少。即便按最少的4个减速器计算，市场规模依旧可观。何况当前工业机器人领域方兴未艾，销量节节攀涨，对减速器潜在需求巨大。

数据显示，2015年，工业机器人用机器人齿轮减速机需求量为40.4万台，需求规模达到44.8亿元。按照工业机器人销量及保有量增长情况，预计到2025年，工业机器人减速机需求量达到105万台，需求规模则在78亿元左右。

不过，随着技术提高，工业机器人会趋于小型化，对减速机需求量会有一定下滑。同时，谐波减速器多少钱，机器人齿轮减速机需求结构会发生改变，谐波减速器比重有望提升。

整体来看，机器人齿轮减速机行业前景可期，潜在需求规模巨大。为此，国内厂商正加大布局力度，在减速器国产化道路奋起直追。

在工业机器人带动下，我国机器人齿轮减速机行业有望迎来快速发展，市场需求不断释放。但对国内企业而言，未来可适当向谐波减速器倾斜，以实现弯道超车。

谐波减速器报价-谐波减速器-国人机器人谐波减速器(查看)由国人机器人(天津)有限公司提供。谐波减速器报价-谐波减速器-国人机器人谐波减速器(查看)是国人机器人(天津)有限公司(www.tjgr100.com)今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：曹经理。