

三轴向加速度传感器 加速度传感器 航新仪器仪表

产品名称	三轴向加速度传感器 加速度传感器 航新仪器仪表
公司名称	廊坊市航新仪器仪表有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	廊坊市广阳区和平路188-4号
联系电话	13930616636 13930616636

产品详情

石英挠性摆组件由中心盘、安装环、连接中心盘和安装环的两个挠性平桥以及固定在中心盘上的两个铝质骨架的力矩器线圈组成。

在安装环上，每面有三个安装凸台，双轴加速度传感器，挠性平桥形成柔软的挠性支撑，使中心盘可以绕挠性平桥的枢轴相对安装环转动。差动电容传感器由电容器的两个动极板（石英摆片镀金区）和电容器的两个定极板（力矩器的端面）构成。力矩器是由两个铁磁组合和两个顺向连接的力矩器动圈构成。摆组件靠挠性平桥支撑，它使得加速度计在输入轴方向的刚度很小，呈近于自由的无约束状态，而在其它轴方向的刚度很大。因此，当沿加速度计的输入轴有加速度作用时，由于摆质量的位置变化，使差动电容传感器的电容值发生变化。力平衡电子放大器检测这一变化并产生一个再平衡电流加给力矩器，加速度传感器，它产生的电磁力矩有使摆质量回到原位置的倾向，直到与惯性力矩平衡。在力平衡状态下，测量流过采样电阻的电流，便可以得到加速度计测量的加速度。

伺服电路主要由基准三角波发生器、差动电容检测器、电流积分器、跨导补偿放大器和电压调节器等部分组成。

一个发展方向是采用MEMS技术对传感器进行微型化，MEMS角加速度计能够将传感部件与检测控制电路集成在一起，从而它的体积小、重量轻、性能可靠。另一个发展方向是采用传统加工方法应用新型的测量原理，如超导效应，来提高角加速度计的分辨率，三轴加速度传感器，从而将其应用于空间实验中的重力梯度分析等领域。

3、压电式加速度传感器是利用压电效应来进行工作的，当加速度计振动时，加速度发生变化，加于压电元件上的外力必然也会产生变化，若被测振动的频率远低于加速度计的固有频率，则外力的变化与加速度成正比。

4、压阻式加速度传感器是电阻性来工作的，三轴向加速度传感器，低阻抗压电式加速度传感器的频响范围较窄，在恒定方向加速度下压电式加速度传感器不输出信号，通常其频响范围为2~270Hz;压电式加速度传感器的误差较小，通常约为压阻式加速度传感器的一半。

5、电容式加速度传感器是基于电容原理的极距变化型的电容传感器，其中一个电极是固定的，另一变化电极是弹性膜片。弹性膜片在外力(气压、液压等)作用下发生位移，使电容量发生变化。这种传感器可以测量气流(或液流)的振动速度(或加速度)，还可以进一步测出压力。

6、伺服式加速度传感器是一种按力平衡反馈原理构成的闭环测试系统。

加速度传感器是一种能够测量加速度的传感器。通常由质量块、阻尼器、弹性元件、敏感元件和适调电路等部分组成。传感器在加速过程中，通过对质量块所受惯性力的测量，利用牛顿第二定律获得加速度值。根据传感器敏感元件的不同，常见的加速度传感器包括电容式、电感式、应变式、压阻式、压电式等。廊坊市航新仪器仪表有限公司秉承三十三所几十年加速度计研制历程，目前石英挠性加速度计、加速度传感器已经形成了系列化产品，产品类型从微重力测量用的高精度的 μg 级GJN-06A-I加速度计，到石油钻井用低成本、抗恶劣环境型GJN-06K加速度计，多达十几种，广泛应用于航天、航空、船舶、石油、岩土工程等诸多领域，为各类系统的导航、制导、控制、调平、监测等提供信号。

三轴向加速度传感器-加速度传感器-航新仪器仪表(查看)由廊坊市航新仪器仪表有限公司提供。三轴向加速度传感器-加速度传感器-航新仪器仪表(查看)是廊坊市航新仪器仪表有限公司 (www.hangxingongsi.com) 今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：任德忠。同时本公司 (www.hxyqybgs.com) 还是专业从事加速度传感器，加速度传感器厂家，石英挠性加速度传感器的厂家，欢迎来电咨询。