

南京柴油车尾气净化器生产厂家--斯丹福

产品名称	南京柴油车尾气净化器生产厂家--斯丹福
公司名称	南京斯丹福机电设备有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	南京市栖霞区尧化街道甘家边东108号2幢701室
联系电话	18061078598

产品详情

市面上尾气净化器鱼龙混杂，很多尾气净化器外观差不多，但是净化效果达不到要求，而且清理不是很干净，选尾气净化器一定要选实力厂家。

1、产品简介：

我公司自主研发生产的专利产品（柴油机尾气颗粒扑捉器）可广泛应用于柴油机；柴油发电机组；柴油叉车；装载机等领域。由于柴油机尾气颗粒扑捉器工作时不需要用水，大大节省了水的资源，也免去了对水的二次污染，同时，使用了柴油机尾气颗粒扑捉器后，烟气可以低空排放。

2.净化装置构成：

本产品由DPF+DOC构成，对柴油机黑烟颗粒及有害气体成份采取分段处理。柴油机使用尾气颗粒扑捉器（DPF）后，能有效拦截黑烟颗粒95%以上，排出烟色黑度低于林格曼 1级。安装三元催化（DOC）对于柴油机尾气中的一氧化碳、碳氢化合物70%以上、氮氧化物的去除率为20%以上，能消除烟气中大部分刺激性的味道。污染物排放标准可达到大气污染物第四阶段。

3.三元催化DOC简介：

把铂、铈、钨等贵金属和稀土涂层涂在金属或陶瓷载体上，当超出270度的尾气经过DOC净化装置时

，三元催化器中的净化剂将增强CO、碳氢化合物和NO_x三种气体的活性，促使其进行一定的氧化-还原化学反应，其中CO在高温下氧化成为无色、无毒的二氧化碳气体；碳氢化合物在高温下氧化成水(H₂O)和二氧化碳；NO_x还原成氮气和氧气。三种有害气体变成无害气体，使柴油机尾气得以净化。

4.颗粒扑捉器（DPF）简介：

Diesel Particulate Filter（简称DPF），DPF一般是用堇青石或者碳化硅为材质，其内部精密设置的壁流式通道，它具有流通性好、过滤效率高、耐高温、将碳烟微粒吸附在通道上，吸附率可达95%以上，是净化柴油机颗粒物有效、直接的方法之一。

5.颗粒扑捉器背压形成：

柴油机尾气颗粒扑捉器（DPF）安装在柴油机排气系统中，通过DPF过滤来降低排气中的颗粒物PM_{2.5}，DPF能够有效地拦截排气中90-95%的颗粒，尾气通过时，PM_{2.5}被滤芯吸附过滤。随着柴油机工作时间的增加，滤芯内部PM_{2.5}增加，导致排气背压升高，将影响柴油机的动力性及经济性。清除滤芯上的PM_{2.5}被称作DPF的再生，DPF面临的大挑战就是再生问题。

6.颗粒捕捉器的再生:

颗粒捕捉器的再生通常采用主动再生和被动再生的方法：

A.通常利用外界电加热器来提高捕捉器内DPF内的温度，

迫使扑捉器中的温度高达到550 时,同时添加助燃剂使沉积的微颗粒物再次着火燃烧氧化。

B.在燃油里添加一定比例的添加剂（铈；铁和锆等），在添加过多会影响DOC的寿命，添加过少会延缓再生的效果。

C.综合以上的再生方法，我公司采用环保被动再生（专利）技术，将一定容量和压力的压缩空气秒瞬间在DPF载体里释放，将颗粒物推向收集处收集，定期对DPF载体的快速清洗维护（免拆），确保DPF在过滤期间背压不增大问题。设有安全旁通阀确保设备紧急情况使用。