

国人机器人 谐波减速器

| | |
|------|----------------------|
| 产品名称 | 国人机器人 谐波减速器 |
| 公司名称 | 国人机器人（天津）有限公司 |
| 价格 | 面议 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 天津市宝坻区口东路工业园区广仓道19A号 |
| 联系电话 | 18622940230 |

产品详情

国人机器人（天津）有限公司成立于2015年5月，专注于工业6自由度机械手与关键零部件谐波减速机的开发与生产。以“高精度机器人用谐波减速机”为核心产品，形成针对航空航天、纸箱机械、分度头等不同行业、不同规模、不同应用的5大系列产品和针对性解决方案，是国内较有影响力的谐波减速机生产厂家。谐波减速机具有传动比大、结构简单、体积小、重量轻、精度高等一系列优点。谐波齿轮传动技术及装置被广泛的应用在雷达通讯、工业机器人、精密机床、仪器仪表、纺织印刷、精密光学设备等领域。那么谐波传动的类型是怎样的，有哪几种分类呢？

一、按照柔轮和波发生器作用原理分类为电磁耦合式和机械联系式。电磁耦合式式的柔轮变形力是通过波发生器与均匀装置在柔轮圆周上的线圈之间产生电磁耦合而产生的。机械联系式是通过机械力使柔轮产生移动的。

二、按照谐波减速机波发生器相对柔轮的配置分类为外式波发生器和内式波发生器。外式波发生器结构尺寸大，转动惯量大，不宜用于高速。当采用固定变形波发生器时一般采用内式。

三、按照传动形式分类为端面谐波齿轮传动，径向谐波齿轮传动和谐波螺旋传动。端面谐波齿轮传动是一种空间齿合类型的传动，这类传动的轴向尺寸较小，柔轮的扭转刚度较大。径向谐波齿轮传动属于平面齿合类型，目前应用最为广泛。

四、按变形波数分类为单波，双波和三波传动。谐波减速机齿轮传动波数是指波发生器转动一圈，柔轮上某点变形的循环次数。单波齿轮传动的柔轮变形不对称，所以对齿形和波发生器凸轮廓线设计要求过高。双波齿轮传动的柔轮和刚轮的齿数相差2，结构较为简单，最为常用。三波对中性较好，偏心误差小，但是加工复杂，柔轮反复弯曲的次数增加，因而对柔轮的疲劳寿命相对较低。一般很少用。

随着时代的发展，工业智能机器人，无线电通讯、数控机床等设备的不断更新换代，要求不断升高，那么对谐波减速机的传动要求也会越来越高，研究谐波齿轮的分类有助于选择和使用更合适的谐波减速机类型。

国人机器人（天津）有限公司成立于2015年5月，专注于工业6自由度机械手与关键零部件谐波减速机的开发与生产。以“高精度机器人用谐波减速机”为核心产品，形成针对航空航天、纸箱机械、分度头等不同行业、不同规模、不同应用的5大系列产品和针对性解决方案，是国内较有影响力的谐波减速机生产厂家。

选用方法

首先根据减速器所承受的负载确定所需减速器的机型。在选择减速器机型时应考虑减速器的工作环境及工作状态，如减速器长期在满负荷下连续工作时，应考虑选择一型号的减速器。

根据电动机转速及所需负载的转速确定应选减速器的速比。机器人关节减速器我国对机器人关节减速器的研究相比国外较晚，技术不成熟，广东谐波减速机多少钱，与国外先进技术存在较大差距，形成了精密减速器不能自给自足的局面，严重依赖进口。这严重制约了我国工业机器人的发展，特别是在我国工业机器人逐渐产业化时期，工业机器人精密减速器的关键技术突破显得更加迫切。

国人机器人（天津）有限公司成立于2015年5月，专注于工业6自由度机械手与关键零部件谐波减速机的开发与生产。以“高精度机器人用谐波减速机”为核心产品，形成针对航空航天、纸箱机械、分度头等不同行业、不同规模、不同应用的5大系列产品和针对性解决方案，是国内较有影响力的谐波减速机生产厂家。

全球工业机器人用的精密减速器基本为日本所垄断，最近几年，虽然国内也有量产的RV减速器，但却鲜有国产机器人企业选用，目前中国市场的减速器普遍依赖进口。为何技术上仍无法取代国外产品，谐波减速器，还是成本太高国产机器人企业难以接受？或者是两者兼而有之？让我们来听听谐波减速机工程师是怎么说的。

在中国试图自主制造的设备中，都存在类似的问题，在性能指标上短期内能达到要求，但由于质量控制和工艺的问题，很容易磨损报废。

RV减速机，作为一种小体积，大传动比，零背隙，超高传动/体积比的减速机，是精密机械工业的一个制作，减速机里面完全是由高精度的元件，广东谐波减速机哪家好，齿轮相互啮合，对材料科学，精密加工装备，加工精度，装配技术，高精度检测技术提出了极高的要求。

国产的知名某品牌的RV减速机，其噪声和发热量明显高于进口品牌纳博特斯基的减速机，搞机械的都知道，发生噪声和发热都意味着其中的一些齿轮啮合不良，有超额摩擦磨损，有内部应力，机械不是在一种正常的工况下进行工作，这样的机械寿命不会很长。后来他们几番改进，降低了不少，但还是达不到Nab的水平，不同于电气产品，机械元件的失效和损坏不是立马出效果的，而是一个有时间的过程，哪怕现在能用。谁也不能保证，谐波减速器，3个月半年一年之后，是不是会因为磨损报废，那时候进行对成千上万的产品召回或者维修的成本就大得吓人了，所以确实不敢用。

看来我们的在技术的精度上严格程度，还是和国外有一定的差距的，这也是我国的制造业上的通病。但是随着中国的制造业的制度不断的完善，相信不久的将来我们中国的谐波减速机厂家生产的，RV减速机

会超越国外的企业。

国人机器人-谐波减速器由国人机器人（天津）有限公司提供。国人机器人（天津）有限公司（www.tjgr100.com）是一家专业从事“减速机机器人”的公司。自成立以来，我们坚持以“诚信为本，稳健经营”的方针，勇于参与市场的良性竞争，使“国人”品牌拥有良好口碑。我们坚持“服务至上，用户至上”的原则，使国人机器人在工业制品中赢得了众的客户信任，树立了良好的企业形象。

特别说明：本信息的图片和资料仅供参考，欢迎联系我们索取准确的资料，谢谢！